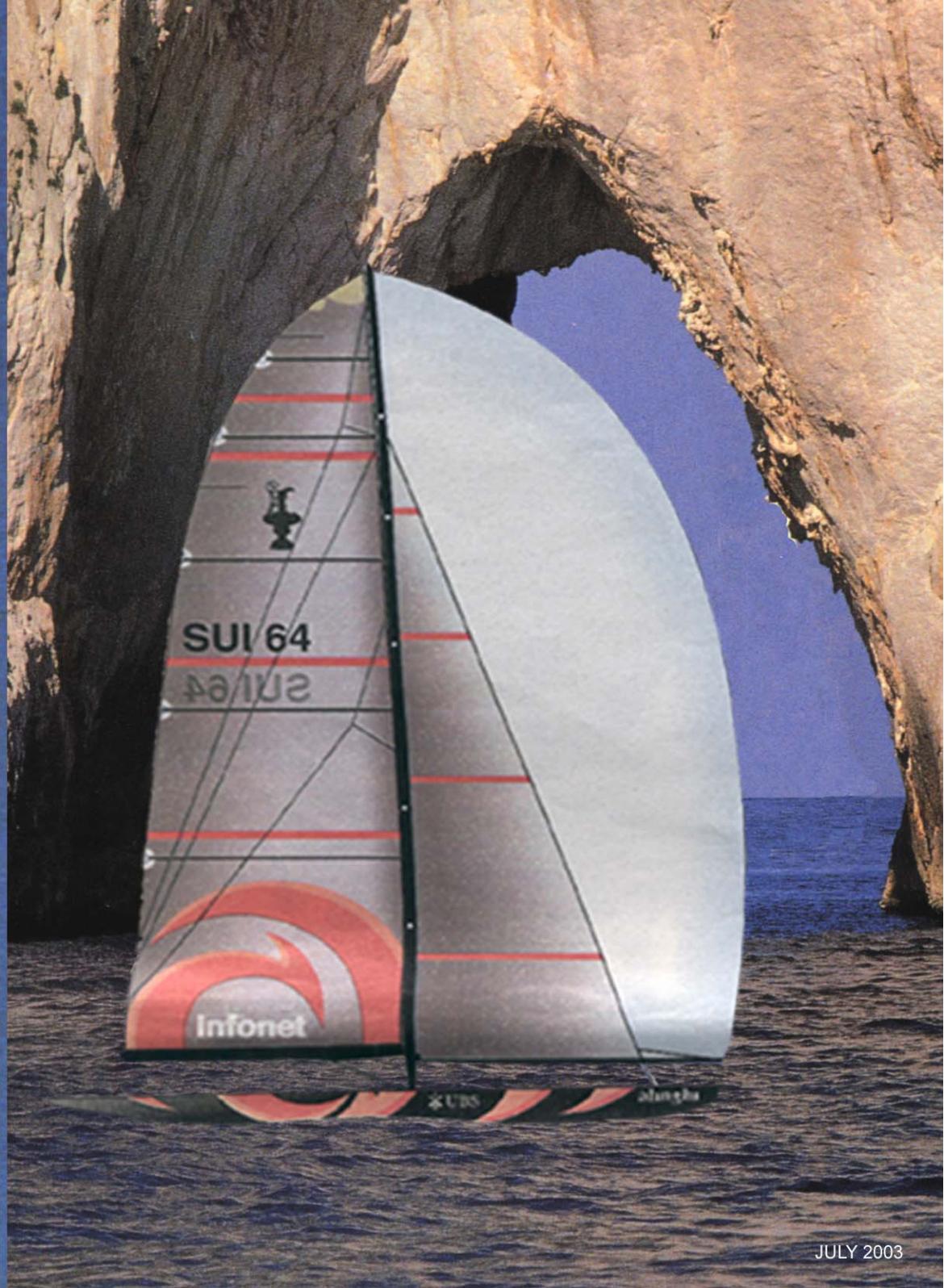




32 nd AMERICA'S CUP
NAPLES' CANDIDATURE
Annexes



Contents

- **Annexes to question 14**
Data communications
 - **Annexes to question 19**
Yachting Clubs – Letters of support
 - **Annexes to question 23a**
Utilities-power
 - **Annexes to question 23b**
Waste water, water
 - **Annexes to question 23c**
Telecommunication
 - **Annexes to question 54**
Involvement of economic players
 - **Annexes to question 55**
Letters of support
 - **Annexes to question 58**
Local, Regional and National Support
 - **Annexes to question 65**
Entry, residence and work requirements
 - **Annexes to question 67**
Boat regulation
 - **Annexes to question 75**
Parking
 - **Annexes to question 77**
Accommodation
 - **Annexes to question 79**
Security plan
-

Annexes to question 14

Data communications



Regione Campania
Segreteria Particolare del Presidente
via Santa Lucia, 81 - 80100 Napoli

Naples, July 25th 2003

WIND Telecomunicazioni SpA, whose shareholder is Enel (100%), was set up in December 1997 and obtained the necessary licences for land and mobile phones and Internet services in July 1998.

WIND is the first Italian telephone operator that can offer converging communications services for land and mobile phones and Internet.

In November 2000 WIND obtained the necessary licence for UMTS in order to offer and personalise 3G data services.

A list of the main WIND services follows:

Wind **Voice Service** has been created to offer Companies the advantages of a complete company land and mobile phone network which can be personalised, without the management implications of a structured and complex solution.

The main characteristics for **Mobile Voice Services** are Bearer services, Phone Secretary Service, Calling Telephone Number on display, Option to show and hide own display number on screen to called cellular Phones, Call Advertisement, Call Waiting, Transfer Call, Short Message Service (SMS), Request for Notify SMS, Transmit/Receive data and fax, eMLPP), Audio Conference Service, IMEI-control service, Internet Mailbox. The service of WPN (WIND Virtual Private Network) is the core of the WIND phone services: it is based on a Intelligent Platform that permits to obtain convergence of the mobile network and fixed network of the Customer.

WIND assures end-to-end services even in national and international roaming conditions (whereas GSM protocol is used). WIND assures an optimal national radio coverage and an international coverage thanks to roaming agreements with foreign operators.

WIND offers the service **e-C@re** that allows customers to access a Web Site containing all the information about the Customer (Customer data, E-Billing, Users' management, Help on Line, etc.) in order to check the status of the Mobile Network.

Wind Telecomunicazioni SpA
Sede legale e operativa
Via C. G. Viola, 48 - 00148 Roma

Partita IVA - Codice Fiscale
CCIAA di Roma 05410741002
Cap. sociale EUR 140.400.000,00 i.v.

Wind Telecomunicazioni SpA
Sede legale e operativa
Via C. G. Viola, 48 - 00148 Roma

Partita IVA - Codice Fiscale
CCIAA di Roma 05410741002
Cap. sociale EUR 140.400.000,00 i.v.

Wind **GPRS offer** allows to send data or browse Internet with high speed connections using GPRS terminals. The service is based on two different solutions called Mob@il Internet (high speed internet access from notebook or PDA via GPRS terminals) and Mob@il Office (access to private customer intranet via GPRS). Actual technology allows to use GPRS terminals with 4 download and 2 upload slots. Wind network use CS2 data code that allow to transport 12Kbps for each slot. GPRS network allows customers to access WAP server.

GPRS coverage is equal to the GSM coverage so that, anyway, if no GPRS channels are available, Internet connection can be established using GSM network.

Other available mobile services are Radiolocation (information about locations), SMSGate (transmit/receive short messages) and MMS (transmit/receive multimedial messages, i.e. composition of text, images and audio).

The WIND Data Network offer, called **WindConnect** is based on all the state-of-the-art protocols available (FR, IP, ATM), and permits to build private data network allowing dialup (PSTN/ISDN/GSM/GPRS), xDSL, and direct accesses. This service allows the Customer to have voice traffic, data traffic or Internet access simultaneously or alternatively. Guaranteed values of bandwidth are offered.

WIND is available to analyse particular technical requirements from ACM and to propose a technical and economic offer based on its own Fixed and Mobile Services.

Business Sales Sud

Mauro Marianeschi



TIM Company Overview

TIM operates in Italy, Latin America and the Mediterranean Basin and is the first European Mobile Network Operator in terms of customer base. In Italy alone, TIM has a total of 25.7 million lines (March 31, 2003), a total market share remaining stable at 47.5%, making it the overall leading Mobile Network Operator. Taking into account foreign customers, the TIM Group reached a total of 40.2 million lines.

By March 31, 2003 the penetration rate of active lines in Italy was in excess of 95% of the population which makes it one of the most advanced markets in Europe, undoubtedly a mass market country. The business model chosen by TIM for the provision of new interactive services and access to Internet websites (offered with the brand name **i-TIM**) is an "open" model based on the integration of numerous technological platforms (UniTIM, SIM Tool Kit, WAP and GPRS).

TIM Network Coverage

The quality of the service offered by TIM is guaranteed by a GSM cellular structure which uses both 900 and 1800 MHz frequencies which are defined as "Dual Band". The dimensions of the radiomobile network allows a sufficient number of channels to serve over 25 million TIM customers; national network coverage is guaranteed also through the integration with other coverage systems such as pico cell and indoor which are specifically designed to deal with high density areas (stadiums, exhibitions, shopping centers) or even buildings which have problems in signal reception.

Customers are able to take advantage of basic and advanced services as well as Intelligent Network functions thanks to the high level of network coverage offered by TIM, **consequently no national roaming agreements or technical devices are necessary** for the provisioning of the above mentioned services.

TIM, as all other GSM 900 and 1800 mobile radio license holders, is required to offer national roaming service on second generation networks to all new entrants (H3G) in the UMTS mobile radio market. In December 2001, an agreement between TIM and H3G was signed for roaming services on second generation GSM, along with interconnection and web site sharing.

TIM holds a license for radio mobile public service using the GSM technology and for network installation. The GSM license, similar to that of TACS and Paging is due to the alignment of existing public service concessions to EU directives for the telecommunications industry (DPR 318/97). On March 14, 2001, in accordance to the said regulations, the radio mobile public service concessions were transformed into individual licenses. The license is



renewable and is valid until 2015. On October 23, 2000, TIM was awarded one of the five UMTS licenses. The assignment of the award was communicated on November 7, 2000 and the licenses were formally issued by the Communications Guarantee Authority on January 10, 2001. From January 1, 2002, for a period of 15 years, renewable, (with a further five year extension), the winners of the third generation license are free to offer new services to the public.

TIM Network Figures

In Italy the number of TIM base stations (GSM 900 & 1800 MHz) are around **11,500** which connect around **26,500** cells in order to serve **25.7 million** TIM Customers. In 2002, the TIM network managed more than **22,000** million of calls.

As at May 2003, network coverage in Italy was :

Population	99.8 %
Territory	94.2 %

In and around Naples TIM manages **948** cells for a total amount of **22,720** telephone channels. As at July 15 2003, network coverage in Naples was:

Population	99.9 %
Territory	96.7 %

At present all the TIM Base Station Controllers have software which supports GPRS, therefore **GPRS network coverage is the same as that of GSM.**

TIM also has stipulated agreements with two major satellite telecommunications companies ELSACOM and THURAYA

Voice and Data Communication

In reference to points 14 and 15, voice and data communication from and towards the coast are always guaranteed since the equipment on board are opportunely predisposed.

Security of voice transmission, in particular, is assured by TIM network architecture that allows to personalize both incoming and outgoing traffic and improve and optimize the flow of information thanks to Value Added Services. TIM Intelligent Network' is 'open' and dynamically 'flexible', it allows to widen and modify the number of mobile belonging to closed group of customers. Regarding data communication, instead, TIM will proceed to the realization of data services based on GSM/GPRS network, and on all the technological TIM infrastructures:

- Data Transmission (GSM, GPRS, EDGE, UMTS) from and towards the fleet
- SMS (Short Message Service)/MMS (Multimedia Services)



- SAT (SIM Application Toolkit) –SIM Card Customized with services for the teams and for the spectators;
- WAP (Wireless Application Protocol) integrated with SMS platform (WAP push services);
- DGPS (Differential GPS) - GeoData service for GPS differential correction that allow 1 meter position accuracy
- i-TIM Video: possibility to receive short video clips (videonews) of the best parts of the sail;
- Java applications downloadable from wap site to mobile phone

Those services will benefit of the performances offered by TIM Service Centers and by I-Box infrastructure. They will be typical multichannel solutions (SMS, MMS, WAP, email, Fax) for roaming usage (on the coast and onboard).

There could be three Services category:

- Services B2C (Business to Consumer)- Services for consumer users;
- Services B2B and B2E (Business to Business, Business to Employee)- Services for companies participants and staffs (Broadcast and On Demand).

TIM will be able to provide the deployment of a WAP/Internet portal, accessible by mobile phones and by Internet, in order to improve the flows of communication about the event.

TIM offers Companies (e.g. syndicates) different services and devices to access their corporate email depending on their needs:

- I-Box, a Unified Messaging services.
- BlackBerry, a wireless service to manage corporate email
- Location Based Services (e.g. Fleet Management)
- B2B and B2C Services based on SimToolkit (e.g. workforce management, mobile banking)
- QTEK 1010, a wireless service to check and revise documents on the go, and to manage email if it's Internet-based or to access corporate email server if POP3 or IMAP4 is provided by the Corporate.
- TIM Data Kit, it's possible with a laptop PC to access normal business applications when out of the office such as the Company intranet, databases, corporate email or the internet by using a PCMCIA GC75 SonyEricsson Triband GPRS 4+2 data card. This data card is aimed at all business users, from large corporate customers to those in the small and medium sized enterprise sector.

Annexes to question 19
Yachting Clubs – Letters of support

CIRCOLO DEL REMO E DELLA VELA ITALIA

1. Il Circolo del Remo e della Vela Italia ha circa 1000 Soci.
2. Il C.R.V. Italia organizza ogni anno regate nazionali ed internazionali. A titolo di esempio, nel 2003 sono state organizzate:
 - 2 regate del circuito nazionale (470 con circa 40 partecipanti e 420 con circa 120 partecipanti)
 - La regata internazionale dei Tre Golfi per le classi di altura (con più di 40 imbarcazioni provenienti da: Italia, Portogallo, Olanda, Francia, Inghilterra)
 - Numerose regate del circuito zonale per le classi Laser; 420, 470; Europa; Meteor; Optimist e per le Classi di Altura.

Per tutte queste regate il CRVI è stato autonomo, a terra ed a mare, sia per le attrezzature ed i mezzi di assistenza, sia per il personale tecnico, la Giuria ed il Comitato di Regata.

3. Già nel 1960 il Circolo ha partecipato, fra gli altri all'Organizzazione delle Olimpiadi della Vela tenutesi a Napoli. Nel 1968 il C.R.V. Italia, con altri quattro Sodalizi Napoletani, ha costituito il Comitato Circoli Velici Napoletani (oggi Associazione Circoli Velici del Golfo di Napoli).
L'Associazione ha organizzato numerosi Campionati Italiani, Europei e Mondiali.

Relativamente ai soli Mondiali sono stati organizzati Campionati:

- per le classi olimpiche 5,50 S.I., Star, Tempest, 470;
- per i One Tonner (2 volte);
- per le classi IMS.



R.Y.C.G. SAVOIA
FONDATO NEL 1893
COLLARE D'ORO AL MERITO SPORTIVO

Napoli, 14 luglio 2003

- Il Reale Yacht Club Canottieri Savoia è stato fondato nel 1893, ha sede sin dalla fondazione nel porticciolo di Santa Lucia. I soci del Club sono 850 ed i posti barca a disposizione dei soci sono circa settanta.

Nel porticciolo di Santa Lucia vi sono altri due yacht club, il Circolo del Remo e della Vela Italia e il Club Nautico della Vela. Non molto lontano dal Circolo Savoia vi è, al Molo Soglio, il Circolo Canottieri Napoli che possiede una grande struttura polivalente: banchina, piscina, tennis.

Tutti i Club napoletani sono in condizione di organizzare manifestazioni veliche di portata mondiale.

La centrale operativa delle Olimpiadi della Vela (Roma 1960) era presso il Circolo Savoia. Moltissimi Campionati del Mondo delle Classi Olimpiche sono stati organizzati dal Savoia come pure di classi di altura (vedi ONE TON CUP).

- Tre Yacht Club potrebbero essere presi in considerazione per essere coinvolti da un punto di vista organizzativo dalla America's Cup. Essi sono: Circolo del Remo e della Vela Italia, Reale Yacht Club Canottieri Savoia ed il Circolo Canottieri Napoli. Questi Circoli hanno sedi sociali molto importanti e dall'inizio del secolo scorso organizzano regate al massimo livello.

- Il Reale Yacht Club Canottieri Savoia conferma la disponibilità a sostenere l'organizzazione dell'America's Cup e collaborare per uno scopo comune: la perfetta riuscita della manifestazione.

Il Circolo Savoia si avvale della professionalità della Soc. MediaSail per meglio soddisfare le esigenze dei regatanti allorché le regate prevedono numerosi concorrenti italiani e stranieri.

- Nel 1969 è stata costituita l'Associazione dei Circoli Velici del Golfo di Napoli di cui fa parte il Reale Yacht Club Canottieri Savoia. Lo spirito consociativo è oltremodo collaudato e finalizzato ad affrontare e risolvere l'organizzazione di manifestazioni veliche di livello mondiale. Il Golfo di Napoli ogni anno è sede di grandi regate internazionali.

- L'ACM troverà nei dirigenti del Circolo Savoia e nei marinai del Club uno staff di persone competenti e abituate a vivere da protagonisti eventi velici di portata mondiale.

Y.C. Canottieri Savoia

REALE YACHT CLUB CANOTTIERI SAVOIA
Banchina S. Lucia, 13
80132 Napoli

Tel. 081 764 61 62 / 081 764 62 66
Fax 081 764 74 45
E-mail: ryccsavola@iol.it

SCHEDA CIRCOLO CANOTTIERI NAPOLI

- ASSOCIAZIONE:** Circolo Canottieri Napoli
- SEDE: Porticciolo del Molosiglio
- CITTA': Napoli
- NUMERO SOCI: 850
- NUMERO ALLIEVI SPORTIVI: 3.000
- SPORT PRATICATI: Vela, Nuoto, Pallanuoto, Canottaggio, Surf, Motonautica, Tennis, Traithlon, Atletica, Fitness, Bridge, Acqua Gym.
- STRUTTURA:** Sede sociale, palestra, campi da tennis, vasca per canottaggio coperta, sala imbarcazione, piscina, solarium, pontile galleggiante, gru, palestra fitness, spogliatoi, sauna, ecc.
- ASSISTENZA:** attrezzato per fornire assistenza organizzativa e tecnica alle manifestazioni.
E' stata base delle Olimpiadi del '60 e centro per la stazza con vasca per le classi 550, Star e Dragoni.
- ORGANIZZAZIONE:** Notevole esperienza maturata nel corso dei 90 anni di vita nella organizzazione e gestione di gare veliche di livello mondiale (mondiali Classe Star del '53, '56, 2003; classi 420,470; Classe Meteor; Dragoni, ecc.)
E' sede della Sezione Vela (V Zona).
Ha maturato una notevole esperienza nel lavoro di equipe per l'organizzazione di ogni tipo di regata velica.
Fornisce assistenza costante agli altri Circoli cittadini ed alla Lega Navale per la realizzazione dei programmi velici.
E' componente Fondatore del Comitato Circoli Velici Napoletani.
- COMITATO CIRCOLI VELICI NAPOLETANI**
- SOCI: Oltre alla completa struttura il Circolo Canottieri Napoli vanta tra i suoi Soci:
Carlo Rolandi: Presidente Onorario FIV, Giudice Internazionale, bicampione europeo, 5 volte campione italiano, partecipazione a 5 Olimpiadi.
e poi Ciappa, Monaco, Sergio Cozzolino, Alfonso Marino, Alfredo D'Angelo, Angelo Merino, Aldo Valenzuela.
-



Circolo Nautico Torre del Greco

Il Presidente

CIRCOLO NAUTICO TORRE DEL GRECO

Largo Portosalvo 1, 80059 Torre del Greco
Tel. 0818814135 – 0818812640
Fax: 0818819150
E-mail: cntg@octava.it
Web: www.octava.it/cntg/

Fondato nel 1956
Affiliato alla Federazione Italiana Vela dal 1971 (V Zona FIV – Cod. 490)

Il **Circolo Nautico Torre del Greco**, situato nel Porto della Città omonima è essenzialmente costituito da un importante edificio posto in prossimità della banchina del molo di levante.

Il CNTG dispone di ampi locali, e valide attrezzature di supporto che si elencano di seguito:

- Edificio di 3 piani + p.t. , con ascensore. L'edificio è stato progettato ad hoc.
- Spogliatoi maschili e femminili con servizi e docce.
- Cala imbarcazioni con piccola palestra attrezzata
- Uffici di Segreteria e Presidenza
- Saloni di ricreazione, riunione e rappresentanza
- Terrazze ed ampio solarium
- Ristorante al coperto ed all'aperto, moderno e confortevole
- Bar con sala e terrazza.

La sua posizione è baricentrica nel Golfo di Napoli ed è molto vicina ai siti di grande attrazione turistica quali: **Vesuvio, Pompei, Ercolano, Oplonti, Stabia.**

Il Circolo dispone di 2 **linee telefoniche**, di una linea **fax** dedicata e di **sito Web**.
Dispone di **attrezzature sportive** (materiale per organizzazione regate) e di segreteria.

Dispone di **mezzi di assistenza** (gommoni) e barche sociali disponibili per assistenza regate.

Ha una gru girevole in banchina della capacità di 5 tonn.

La disponibilità dei posti barca, riservati ai soci, è di circa sessanta..

Il CNTG conta circa **350 Soci di cui circa 100 tesserati FIV**. Il parco delle barche sociali è prestigioso e conta oltre 50 imbarcazioni.



Circolo Nautico Torre del Greco

Il Presidente

Conta numerosi atleti di livello nazionale. Ha organizzato **Campionati Nazionali, Regate Nazionali** e Regionali per numerose Classi veliche, anche olimpiche.

Fa parte dell'**Associazione Circoli Velici del Golfo di Napoli**, Associazione nata per l'organizzazione sinergica di grandi eventi velici. Nell'ambito dell'Associazione ha organizzato **Campionati Mondiali, Europei e Nazionali** delle maggiori Classi veliche.

Conta fra i suoi Soci elementi di **grande esperienza** nel campo velico, agonistico ed organizzativo e che ricoprono importanti cariche in seno all'Autorità Nazionale (F.I.V.).

L' **ACM** potrebbe giovare della piena disponibilità del Circolo Nautico di Torre del Greco e delle sue strutture molto valide sotto l'aspetto logistico. Si pensi ad esempio a riunioni, seminari ed ospitalità di **"Officials" e di funzionari**. Nell'ambito locale esistono infatti almeno tre alberghi validi (n.2 a tre stelle ed uno a 4 stelle) perfettamente collegati attraverso Autostrada A3 a Porto, Aeroporto e Città. Potrebbe utilizzare anche i **mezzi**, gli **ancoraggi** e tutte le **facilities** di cui dispone il Circolo. Anche il supporto ai "Media" può essere dato con piena efficienza, attesa anche la disponibilità al potenziamento dei propri mezzi di comunicazioni telefoniche, informatiche, radio.

La sua **posizione strategica** rispetto alle grandi località turistiche può essere di valido supporto anche per le attività di questo tipo.

Il decoro e lo stato dell'immobile e dei suoi interni può offrire opportunità di utilizzo per riunioni, incontri o come sede per particolari comitati e/o staff.

Il corpo sociale è di buon livello, socievole e disponibile. Composto da esperti ed appassionati navigatori, espressione di una Città che vanta il maggior numero di addetti fra la "Gente di mare".

La locale Capitaneria di Porto è infatti, dopo quella di Napoli, la più importante della Campania.

Nell'ambito portuale agiscono , oltre alla Guardia Costiera, con motovedetta ed altri mezzi, i Carabinieri del Servizio Navale, con motovedetta e gommoni e la locale Protezione Civile, dotata anch'essa di mezzi navali e terrestri.

Torre del Greco è notoriamente ben collegata col Capoluogo attraverso l'Autostrada A3 (due caselli), la Ferrovia Circumvesuviana, un servizio di filovia ed infine le Ferrovie dello Stato la cui Stazione dista dal Circolo poche decine di metri. L'ampio piazzale adiacente al Circolo (comunale) può ospitare alcune centinaia di auto.

Albino Ferraro

LEGA NAVALE ITALIANA

SEDE FURNIGLIO SOTTO L'ALTO PATRONATO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA



SEZIONE DI NAPOLI

CENTRO STUDI TRADIZIONI NAUTICHE: Via Sedile di Porto, 55 - Tel. 081 4906564

SEDE SOCIALE e BASE NAUTICA: MOLOSIGLIO - TELEF. 081 5511806 - 5511855 - 5514057 - FAX 5511738

Cod. fisc. 9416830039

c.c.p. 1501084

Prof. n. 743/R1

Napoli, 15 luglio 2003

Ing. Mario Hubler
Presidenza della Regione Campania
via S.Lucia, 81
80100 Napoli

17.07.03 003813

Egr. Ingegnere,

la Sezione di Napoli della Lega Navale di Napoli, da me rappresentata, risponde con entusiasmo alla richiesta di collaborazione del Presidente della Regione Campania e del Sindaco di Napoli, che stanno operando alla candidatura di Napoli come possibile città ospite per la XXXII edizione della America's Cup.

Nel seguito elenco le risposte ai quesiti posti, in italiano ed in inglese ed allego la lettera di intenti richiesta.

1° Punto:

la Lega Navale Italiana, sezione di Napoli ha la sua base nel Porticciolo del Molosiglio, nel centro della città e conta 1000 soci ordinari, 2000 soci studenti, 80 posti barca. Ha avvicinato al mare e formato migliaia di velisti, tra cui Paolo Cian, socio fin da bambino, skipper di Mascalzone Latino nella scorsa edizione della Coppa America.

Lega Navale Italiana of Naples is located in Molosiglio Harbour, in the centre of Naples. It has 1000 full members and 2000 student members, 80 berths. Thousands of young sailors have been trained; among them Paolo Cian, member since he was a child, skipper of Mascalzone Latino in last edition of America's Cup.

2° Punto:

Auspicio che vogliate segnalare la Lega Navale Italiana, sezione di Napoli, tra i tre circoli atti a fornire supporto alla manifestazione. Infatti l'istituzione da me rappresentata, per statuto opera per la diffusione della cultura e dei valori del mare ed ha la sua maggiore forza nello spirito di volontariato dei soci, sulla cui costante, fattiva e competente collaborazione può contare sempre. Ha una lunga esperienza nell'organizzazione di eventi e manifestazioni complesse, quali:

- Velalonga, regata che si tiene annualmente dal 1984, e che vede la partecipazione di 400 barche in media.
- Il Campionato Europeo classe Europa del 2000, con 200 partecipanti e 1000 presenze. Si allegano bando di regata e videocassetta della manifestazione.
- I campionati italiani delle classi olimpiche in collaborazione con l'Associazione dei Circoli Velici del Golfo di Napoli.

LEGA NAVALE ITALIANA

SEDE FURNIGLIO SOTTO L'ALTO PATRONATO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA



SEZIONE DI NAPOLI

CENTRO STUDI TRADIZIONI NAUTICHE: Via Sedile di Porto, 55 - Tel. 081 4906564

SEDE SOCIALE e BASE NAUTICA: MOLOSIGLIO - TELEF. 081 5511806 - 5511855 - 5514057 - FAX 5511738

Cod. fisc. 9416830039

c.c.p. 1501084

Prof. n. 2

- Campionato primaverile ed autunnale, che si tengono annualmente dal 1978 e sono articolati in 6-8 prove, in diversi siti del Golfo di Napoli, con la partecipazione di circa 90 barche.
- Partecipazione, insieme ai circoli velici napoletani, all'organizzazione del Campionato invernale del Golfo di Napoli, che si tiene annualmente.

In sintesi la Lega Navale Italiana, sezione di Napoli può fornire il seguente supporto:

- Supporto sul campo di regata: una imbarcazione a motore di 12 metri, con equipaggio da 2 a 5 persone, adatta alla funzione di barca giuria; 10 gommoni, tutti equipaggiati con radio VHF e GPS, e con equipaggio di 2 o 3 persone esperte nell'assistenza alle regate e nel posizionamento delle boe.
- 13 giudici nazionali, 7 giudici zonali tra i soci
- Assistenza alla organizzazione delle regate; grazie alle capacità dei soci sono disponibili: ufficio stampa, condotto da un socio giornalista professionista, ufficio tecnico con capacità di elaborazione punteggi e redazione di documenti di regata (bando, istruzioni, etc.), ufficio per la gestione di siti web.
- La gran parte dei componenti dello staff tecnico a terra e in mare sono padroni della lingua inglese.
- una gru per alaggio imbarcazioni fino a 10-tonnellate

Lega Navale Italiana of Naples is recommended as it counts on experimented, continuous and skilled support of members to activities.

It has a long experience in organization and managements of complex events, like:

- Velalonga, sailing boat race which is held yearly since 1984, with a mean participation of 400 boats
- European Championship Europa Class year 2000, 200 boats and 1000 people. Notice of race and videotape are enclosed.
- Italian Championship, Olympic classes, in cooperation with Association of Yacht Clubs of Gulf of Naples.
- Spring Championship and Autumn Championship, which are held yearly since 1978, and are composed of 6 to 8 races
- Participation to organization and management of Winter Championship of Gulf of Naples, in cooperation with yacht clubs of Naples.

In brief Lega Navale Italiana of Naples may provide support in the following fields:

- Sea support: 1 motor boat (12 m), with a crew of 2 to 5, apt to be used as race official boat; 10 rubber boats, each equipped with VHF radio-set and GPS and with a crew of 2-3, skilled in assistance to race and marks' positioning.

LEGA NAVALE ITALIANA

SEDE PUBBLICA SOTTO L'ALTO PATRONATO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA



SEZIONE DI NAPOLI

CENTRO STUDI TRADIZIONI NAUTICHE: Via Sedile di Porto, 33 - Tel. 081 4906364

SEDE SOCIALE e BASE NAUTICA: MOLOINGLIO - TELEF. 081 5511806 - 5511955 - 5514057 - FAX 5511738

Cod. fisc. 9416030059

c.c.p. 15010804

Prof. n. 3

- 13 National Judges, 7 Area Judges.
- Support on race management: thanks to skills of members there are available: press office held by a professional, technical office held by skilled technical members for scoring calculation and preparation of race documents (notice, instructions etc.), office for website management.
- Most of sea and shore technical staff are fluent in English.
- One crane for hauling of boats up to 10 tons

3° Punto

Si allega lettera di impegno in cui viene dettagliato il possibile supporto alla manifestazione

Please find enclosed letter of support from Lega Navale Italiana of Naples

4° Punto

La Lega Navale Italiana Sezione di Napoli vanta una lunga esperienza di gestione di manifestazioni complesse in collaborazione con altri circoli velici e istituzioni. In particolare molte manifestazioni sono organizzate in collaborazione con la Sezione Velica di Napoli della Marina Militare e l'Associazione dei Circoli velici del Golfo di Napoli.

Quali esempi possono essere citati:

- l'organizzazione di una tappa del Giro d'Italia a Vela, in collaborazione con VelaItalia, Cino Ricci, il Comune di Napoli, la Marina Militare Italiana, l'Autorità portuale di Napoli.
- la regata per la raccolta fondi per le malattie genetiche, in collaborazione con l'Associazione Telethon e la Banca Nazionale del Lavoro
- il campionato invernale del Golfo di Napoli che è organizzato in collaborazione con i Circoli Velici di Napoli.

Lega Navale Italiana of Napoli has a long experience in organization of complex events, cooperating with other institutions and yacht clubs, especially Sailing Club of Navy and Association of Yachting Clubs of Gulf of Naples. Examples of cooperation are:

- organization of one race of Sailing Italian Tour, in cooperation with VelaItalia, Cino Ricci, Comune di Napoli, Marina Militare Italiana, Harbour Authority.
- Race for support to research on genetic illness, in cooperation with Telethon Association and BNL bank.
- Winter Championship of Gulf of Naples, which is organised and managed in cooperation with Yacht Clubs of Gulf of Naples.

LEGA NAVALE ITALIANA

SEDE PUBBLICA SOTTO L'ALTO PATRONATO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA



SEZIONE DI NAPOLI

CENTRO STUDI TRADIZIONI NAUTICHE: Via Sedile di Porto, 33 - Tel. 081 4906364

SEDE SOCIALE e BASE NAUTICA: MOLOINGLIO - TELEF. 081 5511806 - 5511955 - 5514057 - FAX 5511738

Cod. fisc. 9416030059

c.c.p. 15010804

Prof. n. 4

Mi ritenga a disposizione per ogni chiarimento o quant'altro dovesse essere necessario.

Cordiali saluti

Prof.ssa Rosaria Rosini
Lega Navale Italiana, Sezione di Napoli
Presidente



LEGA NAVALE ITALIANA

SEDE FONDATA SOTTO L'ALTO PATROINATO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA



SEZIONE DI NAPOLI

CENTRO STUDI TRADIZIONI NAUTICHE: Via Sedile di Porto, 33 - Tel. 081 4906364

SEDE SOCIALE e BASE NAUTICA: MOLOSIGLIO - TELEF. 081 5511806 - 5511953 - 5514057 - FAX 5511738

Cod. fisc. 9416830639

c.c.p. 15010604

Prot. n. 443/61

Napoli, July 15th, 2003

To : AC Management

Subject : Offer of support.

Sirs,

as we are strongly convinced that the Gulf of Naples is the best venue for the XXXII America's Cup, the Institution I represent is honoured to offer best support to organization and management of the event.

Lega Navale Italiana is a non profit institution, supported by President of Italian Republic and by Italian Navy, whose aim is to contribute to diffusion of the culture of the sea.

Lega Navale Italiana of Napoli, which I represent, has 1000 full members and 2000 student members. It is placed in Harbour of Molosiglio, and has 80 berths available. Thousands of young sailors have been trained: among them Paolo Cian, member since he was a child, skipper of Mascalzone Latino in last edition of America's Cup.

Lega Navale Italiana of Napoli may count on experimented, continuous and skilled support of members to activities.

It has a long experience in organization and managements of complex events, like:

- Velalonga, sailing boat race, which is held yearly since 1984 with a mean participation of 400 boats
- European Championship Europa Class year 2000., with 200 boats and 1000 people. Notice of race and videotape are enclosed.
- Italian Championship of Olympic Classes,
- Spring Championship and Autumn Championship, which are held yearly since 1978, and are composed of 6 to 8 races each, with participation of 90 boats
- Participation to organization and management of Winter Championship of Gulf of Naples, in cooperation with Yacht Clubs of Gulf of Naples.

Moreover Lega Navale Italiana is used to have strict and efficient cooperation with other institutions and yacht clubs. As an example I quote:

- Organization of one race of Sailing Italian Tour, in cooperation with VelaItalia, Cino Ricci, Comune di Napoli, Italian Navy, Harbour Authority of Napoli.

LEGA NAVALE ITALIANA

SEDE FONDATA SOTTO L'ALTO PATROINATO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA



SEZIONE DI NAPOLI

CENTRO STUDI TRADIZIONI NAUTICHE: Via Sedile di Porto, 33 - Tel. 081 4906364

SEDE SOCIALE e BASE NAUTICA: MOLOSIGLIO - TELEF. 081 5511806 - 5511953 - 5514057 - FAX 5511738

Cod. fisc. 9416830639

c.c.p. 15010604

Prot. n. 1

- Race for support to research on genetic illness, in cooperation with Telethon Association and BNL bank.
- Winter Championship of Gulf of Naples, which is organised and managed in cooperation with Yacht Clubs of Naples.

In brief Lega Navale Italiana of Naples may provide valuable support in the following fields:

- Sea support: 1 motor boat (12 m), with a crew of 2 to 5, apt to be used as race official boat; 10 rubber boats, each equipped with VHF radio set and GPS and with a crew of 2/3, skilled in assistance to race and marks' positioning.
- 13 National Judges and 7 Area Judges, among members.
- Support on race management: thanks to skills of members there are available: press office held by a professional, technical office held by skilled technical members for scoring calculation and preparation of race documents (notice, instructions etc.), office for website management.
- Most of sea and shore technical staff are fluent in English..
- One crane for hauling of boats up to 10 tons

Please do not hesitate to contact me for any more detailed information.

Yours sincerely,

Prof. Rosaria Ruffini
Lega Navale Italiana of Napoli
President



Ischia 14/07/03 , LEGA NAVALE ITALIANA, delegazione ISOLA d'ISCHIA



Egr. Ing. MARIO HUBLER
presse la Presidenza della Regione
Campania, via S. Lucia 81, Napoli

La Lega Navale d'Ischia, nelle persone del suo Presidente e di tutti i soci, è ben lieta di mettere a disposizione le proprie risorse umane e l'esperienza acquisita nell'organizzazione di regate veliche di circolo.

Attualmente, la nostra delegazione consta di circa un centinaio di soci, di cui una ventina dediti da anni all'attività velica intesa sia come insegnamento (scuola di vela), sia come organizzazione e partecipazione ai vari campionati autunnali, invernali e primaverili della lega navale che si disputano in Campania.

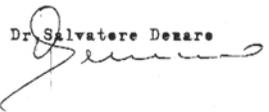
Circa i quesiti posti in allegato, possiamo confermare che a Ischia è presente solo uno Yacht Club il quale, generalmente, non si occupa di attività velica non avendo soci velisti.

Rimaniamo a disposizione per un nostro eventuale piccolo, ma certamente appassionato, contributo alla Manifestazione Velica e Vi invitiamo a contattarci ai seguenti recapiti:

- Dr. Salvatore Denaro, delegato sportivo della delegazione della Lega Navale Isola d'Ischia, via Castanite 27, 80074 Casamicciola Terme, Ischia, Napoli, tel. 3355462257 FAX 081900325 ;
- Lega Navale Isola d'Ischia, sede, via Iaseline 10, 80077 Ischia, Napoli, tel e FAX 081982048

Cordiali saluti eBUON VENTO !

Dr. Salvatore Denaro





LEGA NAVALE ITALIANA

Ente Morale di diritto Pubblico fondato nel 1897
SEZIONE DI POZZUOLI



La Lega Navale Italiana sezione di Pozzuoli, nella persona del Presidente pro tempore avv. **Francescopaolo Gava**, nello spirito di totale collaborazione con il **Comune di Napoli e la Regione Campania** al fine di perorare la candidatura della città di Napoli quale ospite per la **XXXII^ edizione della America's Cup**, comunica la propria generale disponibilità.

A tal fine e per rispondere alla domanda che ci è stata posta, Vi comunichiamo quanto segue:

1. la sez. di Pozzuoli della L.N.I., conta circa 180 associati;
2. la metà circa degli associati possiede un'imbarcazione o un natante a vela o a motore;
3. la sezione ha in concessione uno specchio acqueo di circa 7500 mq. Attrezzato con pontili galleggianti della soc. Walcom per circa 100 posti barca con fondali da 7 a 0,50 metri, situata a nord della banchina del mercato ittico di Pozzuoli
4. la sez. si pregia di aver collaborato e di collaborare con altre sezioni della L.N.I. e circoli dell'area flegrea, delle isole e della città di Napoli all'organizzazione di regate di flotta e a squadre Long distance per catamarani, di campionati invernali, primaverili ecc., tra cui anche il trofeo intitolato al nostro compianto Presidente Adolfo Costa.
5. la sez. è in grado di fornire supporto sia a terra che in acqua per le imbarcazioni dei sindacati con personale specializzato di cantieri della zona.

Il **Gruppo Sportivo Black Dolphin** della **Lega Navale di Pozzuoli** è in grado di dare il massimo supporto a qualsiasi evento sportivo o ludico che si organizzerà, nel caso in cui, come tutti ci auspichiamo, la prossima edizione della **Louis Vuitton Cup** e dell'**America's Cup** si dovesse svolgere nel nostro golfo, attraverso l'apporto diretto e indiretto dei propri soci che metteranno a disposizione della sezione la loro professionalità, i loro mezzi ed attrezzature. - **organizzazione di scuola vela** (optimist, deriva, catamarano, altura, Windsurf e Kite surf) per bambini ragazzi e adulti

- **individuazione del campo di regata e la posa delle boe**

- **organizzazione dell'aspetto logistico e ludico dei team (ns. sede sportiva Lido**

Sede Sociale: Lega Navale Italiana - Sezione di Pozzuoli
Largo del Russo, 21 Pozzuoli (NA) 80078
Tel. 0813030063 - Fax 0818687578 - C.F. 96007970633

Sede navale: specchio acqueo posto tra la banchina del Mercato Ittico ed i pontili della Sudcantieri
WEB: www.geocities.com/pipelinc/5990
e-mail: leganavalepozzuoli@cybernet.it
e-mail presidente avv. Francescopaolo Gava: fbaccol@tin.it

LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI POZZUOLI

Europeo e due volte Bronzo ai Mondiali di Kick Boxing)

Castellano Piero - Cineoperatore subacqueo

Di Gangi Jolanda - insegnante di lingue e interprete

Infine esiste la concreta possibilità di coordinarsi e cooperare con i Circoli velici a noi più vicini:

Accademia Aeronautica di Pozzuoli sezione velica (Comandante **Nicola Lanza**)

Club Nautico Partenopeo Turistico Sportivo (sig. **Riccardo Carbone**)

Delegazione di Bacoli (Sig **Giovanni Romano**).

Felice di poter essere di aiuto nell'organizzazione di un evento così importante porgo i più cordiali saluti e resto a Vostra disposizione in attesa di ulteriori comunicazioni da parte Vostra.

Il Presidente

Avv. Francescopaolo Gava

p.s. in caso di difficoltà a contattarci, essendo la sede sociale in ristrutturazione, Vi fornisco i miei numeri telefonici personali: studio Via V. Colonna, 9 Napoli; tel 081-4104500/413793/411421; fax 081-413829; cell. 338-9418328



LEGA NAVALE ITALIANA

Ente Pubblico sotto l'Alto Patronato del Presidente della Repubblica

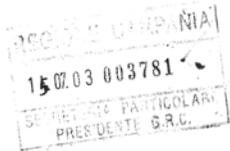
SEZIONE DI CASTELLAMMARE DI STABIA

Associazione di Protezione Ambientale

Associazione di Promozione Sociale

e-mail : castellammaredistabia@leganavale.it fax.081 3944193

PARTITA IVA 90012680634



Ill.mo Presidente
Regione Campania
Via S. Lucia 81
80100 Napoli

Alla Eccellentissima Sig.ra
Sindaco di Napoli
Rosa Jervolino Russo

E per conoscenza

Egr. Ing.
Mario Hübler c/o
Presidenza della Regione Campania
Via S. Lucia 81
80100 Napoli

Prot. 57/2003

In relazione alla Vs. gradita lettera del 08/07/2003 con prot.3635.

La ringraziamo per l'invito alla collaborazione, siamo disponibili per qualsiasi sostegno.

La nostra sezione ha 252 soci con n. 63 imbarcazioni a vela.

E' concessionaria di 4000 m² di specchio acqueo e spazio a terra di circa 1300 m².

Normalmente svolge attività di scuola vela, canoa e svolge attività di controllo ambientale con il suo laboratorio di biologia marina.

Nell'augurarLe buon lavoro, La salutiamo cordialmente

Castellammare di Stabia li, 10/07/2003

L.N.I. C.mare
IL PRESIDENTE
Dr. Domenico Martino



CENTRO GINNICO TURISTICO SPORTIVO
Via Coroglio, 144 - 80124 NAPOLI
Tel. 081 - 7628283 - Fax 081 - 7629305



Body Building - Cardio Fitness - Corpo libero - Funky - Football
Aerobica - Step - Slide - Total Body - Box Fight - Karate - Squash
Tennis - Calcio - Canoa - Vela - Spiaggia Privata -
Solarium - Sauna - American Bar

BREVE SCHEDA TECNICA INFORMATIVA DELLE ATTIVITA' DEL CLUB PARTENOPEO G.T.S.

Il Club Partenopeo G.T.S. conta circa 1.000 soci che svolgono attività sportiva nelle varie sezioni che compongono il Club con annesso attività di scuola per allievi e amatori nella struttura del Club che conta circa 1.000 mq. coperti con bar e solarium e 1.500 mq scoperti incluso parcheggio + un'area di spiaggia demaniale in concessione che attualmente è di circa 2.500 mq.

Le sezioni sono le seguenti:

- Fitness
- Energy boxe
- Pesistica
- Tennis
- Calcio
- Spinning
- Squash
- Karate
- Nautica (canoa, vela e hobie cat)

Nelle varie sezioni abbiamo istruttori qualificati e professionalmente preparati che seguono i vari soci frequentatori sia nelle attività collettive (corsi) sia nelle attività individuali libere e dove è stato possibile abbiamo creato delle scuole apposite per bambini ed amatori.

La sezione velica conta circa 200 soci tra allievi, amatori e proprietari di imbarcazioni di cui almeno 20/30 di grande esperienza maturata su varie imbarcazioni, il ns. Club si caratterizza, avendo dinanzi un'ampia spiaggia, per le piccole derive - laser 1, laser 2, etc. - e soprattutto per i multiscafi (Hobie Cat, Tornado, etc) nelle cui categorie il Club ha al suo attivo l'organizzazione del Campionato Italiano Laser 2 del 1996 con circa 35 imbarcazioni partecipanti e diverse regate nazionali nella categoria Hobie Cat 16 e 18 + un Campionato Italiano Hobie cat 18 nel 2000 con la partecipazione da un minimo di 25 barche fino a 45 imbarcazioni.

Quest'anno inoltre il Club Partenopeo, aderendo al Co.Ma.Ba. - Consorzio Mare Bagnoli -, ha ottenuto l'ampliamento della propria area di spiaggia (da 2.500 mq. a circa 6.000 mq.) in concessione per la realizzazione di strutture turistiche - sportive e balneari sull'arenile a partire dall'estate 2004, previa la realizzazione di una approfondita azione consortile di bonifica del litorale di Coroglio dinanzi la sede sociale del ns. Club Partenopeo, la qual cosa dovrebbe dare un nuovo forte impulso anche alle attività nautiche.

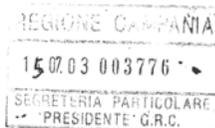
Attività della Società Velica Accademia Aeronautica

- Affiliata dal 1953 alla Federazione Italiana Vela, è composta attualmente da 33 Soci;
- Ha partecipato per 12 edizioni al Campionato I.M.S. nel Golfo di Napoli ed è risultato vincitore per 2 edizioni;
- Ha partecipato per vari anni al Campionato nazionale del Tirreno I.M.S.;
- Ha partecipato a 2 Campionati Italiani I.M.S.;
- Ha partecipato per alcuni anni al Match Race;
- Ha partecipato al Torneo Accademia Navale a Livorno per vari anni;
- Oltre all'attività agonistica svolta dai soci, l'Accademia Aeronautica svolge anche corsi di vela per gli Allievi in diversi periodi dell'anno.

La Società in argomento, utilizza le strutture del Nucleo natanti sito a Nitida dove esiste una zona logistica per stazionamento ed ormeggio imbarcazioni con la presenza di pontili galleggianti di una lunghezza totale di mt. 80 e con due gru una fissa ed una mobile.



YACHT CLUB CAPRI



Capri, 14 luglio 2003

IL PRESIDENTE

Gentile Ingegnere,

nel porgerLe un cordiale saluto, riscontro la lettera dell' 8 luglio u.s. a firma dell'On. Presidente della Regione Campania e dell'On. Sindaco di Napoli, avente come oggetto la candidatura di Napoli a Città ospite della 32° edizione dell'America's Cup.

In relazione alle nostre intese verbali, desidero fornirLe alcune informazioni sullo Yacht Club Capri, sottoponendo alla Sua attenzione la possibilità di poterci annoverare tra i Clubs compartecipi all' eventuale realizzazione del prestigioso evento.

Ciò, in considerazione della forte attrattiva esercitata dall'Isola per le sue risorse naturali, già – peraltro – autorevolmente testate dai più forti equipaggi velici del mondo, e, in funzione delle nostre attuali capacità tecniche ed organizzative, frutto della intensa collaborazione con il Consorzio Porto Turistico di Capri, deputato alla gestione di circa 300 posti barca.

Dal 1999, anno della fondazione del Club, abbiamo ospitato manifestazioni veliche di livello internazionale, alla cui realizzazione lo Yacht Club Capri ha concorso direttamente, riscuotendo unanimi apprezzamenti da parte delle Federazioni interessate e di sponsors del livello di Deutsche Bank, Rolex, Audi, Gucci e altri marchi internazionali presenti nel mondo della vela.

Grazie alla esperienza dello staff tecnico, coadiuvato dal personale del Consorzio Porto Turistico di Capri, siamo riusciti ad accogliere all'interno della nostra darsena fino ad un massimo di 70 imbarcazioni di lunghezza compresa tra i 10 e i 18 metri. Abbiamo potuto, altresì, organizzare in favore degli armatori, degli equipaggi e degli sponsors, manifestazioni collaterali alle regate la cui riuscita ha costituito un ulteriore elemento di richiamo che ci ha assicurato, fin d'ora, successive edizioni di tali eventi.

Sono a Sua disposizione per fornirLe, all'occorrenza, ulteriori informazioni e referenze sulla nostra attività, nella speranza di vedere Napoli quale sede prescelta e, per quanto ci riguarda, di poter concorrere alla organizzazione dell'importante Trofeo.

Grato, intanto, per l'attenzione rivolta, porgo i più distinti saluti.

Dott. Massimo Massaccesi

Preg.mo Ingegnere
Mario Hubler
C/o Presidenza Regione Campania
Via Santa Lucia, 81
80100 Napoli

Dott. Massimo Massaccesi
Presidente Yacht Club Capri
Porto Turistico – Marina grande
80073 Capri



**Circolo Nautico
Marina della Lobra
Massalubrense**

FAX per: Ing. Mario Hubler
Presidenza
Regione Campania

14 luglio 2003

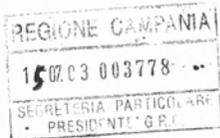
Oggetto: "Coppa America"

Con riferimento alla Vs. nota del giorno 8 luglio 2003, prot. 3632 - UDCP, le preciso che il nostro sodalizio è un piccolo circolo di 51 soci ed un marinaio che funziona, al momento, prevalentemente d'estate, pertanto ritengo che, malauguratamente, non potremmo dare nessun tipo di assistenza all'evento, se si terrà nel Golfo di Napoli.

Pur tuttavia, nei limiti delle nostre possibilità saremo lieti di offrire ospitalità ai partecipanti alla Coppa qualora fossero in zona.

Distinti saluti,

Luca Fiorentino,
Presidente





CIRCOLO NAUTICO
MARINA DI ALIMURI
META

Meta li, 15.07.03

Presentazione della Associazione sportiva.

Il Circolo Nautico Marina di Alimuri, fondato nel 1983 ed affiliato alla Federazione Italiana Vela dal 1986 dispone di una sede nautica presso il costruendo porto di Meta, con disponibilità di arenile, deposito attrezzature, corrente elettrica, acqua e telefono. Non dispone di pontili di attracco essendo il piccolo porto ancora in costruzione. Insieme al Circolo Nautico Marina della Lobra, di Massa Lubrense, sono le uniche società sportive affiliate alla FIV che operano in penisola sorrentina ed in particolare la nostra Associazione è autorizzata dal 1987 a svolgere attività di scuola vela. Tra le manifestazioni di maggiore interesse da noi organizzate citiamo il campionato nazionale catamarani classe Mattia S svolto nel 1993 e la collaborazione con personale e mezzi allo svolgimento del campionato Italiano classi olimpiche organizzato a Napoli nel 1998. Attualmente l'associazione dispone di una barca giuria, di gommoni di assistenza, di boe e di quant'altro necessita per l'organizzazione di regate. Nel corso del 2002 abbiamo tesserato alla FIV circa 70 tra soci, juniores e cadetti ed abbiamo avuto altri 37 soci non tesserati FIV impegnati in altre attività a carattere nautico.

Cordiali saluti

Il Presidente del C.N.M.A.
Fulvio Caniero



Indirizzo Telegrafico: SEVENA NAPOLI

Prot. N° 9279 /Allegati.....

Napoli, li 16 LUG. 2003

AL REGIONE CAMPANIA
Via Santa Lucia
80132 NAPOLI
e, per conoscenza:
MARISTAT UAGRE
4° Ufficio Sport/Vela

ARGOMENTO: Richiesta di collaborazione per la XXXII^a edizione della America's Cup.

Riferimento foglio n° 3643 in data 08/07/2003.

1. Come richiesto con il foglio in riferimento, si invia, in allegato, il questionario elaborato da questa Sezione Velica.
2. In merito, nell'assicurare sin da ora la disponibilità della Marina Militare a collaborare per la riuscita dell'importante evento, si prega di rappresentare le future esigenze allo Stato Maggiore Marina: MARISTAT U.A.G.R.E. 4° Ufficio Sport/Vela, Ufficio deputato ai rapporti con gli Organismi Pubblici e Privati che operano anche nel Campo dello Sport.
3. Contatti diretti con questa Presidenza potranno comunque essere tenuti per la definizione delle modalità esecutive e di dettaglio della manifestazione in argomento.

IL PRESIDENTE
(C.V. Anonimo POL-PT)

QUESITO 1

Risorse umane

- a. Fornire dei dettagli del numero di yacht club vicino al sito, compreso il numero di soci.
- b. Suggestire un massimo di 3 yacht club e descrivere il sostegno che ognuno potrebbe fornire per organizzare la competizione e la loro esperienza e l'abilità nel organizzare le regate velistiche.
- c. Fornire una lettera di sostegno da ogni yacht club.
- d. Esporre l'esperienza dei yacht club di lavorare insieme nell'organizzare delle regate.

RISPOSTE

- a. La Marina Militare Italiana (MMI) ha da sempre riservato molta attenzione allo Sport della Vela ritenendo tale disciplina di estrema importanza per la formazione e l'addestramento dei propri uomini. A tal fine sin dal 1921 fu istituita la Direzione dello Sport Velico della Marina Militare (SVMM), essa è oggi Ufficio dello Stato Maggiore, inserito nell'Ufficio Affari Generali e Rapporti con l'Esterno (UAGRE). Lo SVMM (o come più noto Marivela) è retta da un Ufficiale nel grado di Contrammiraglio o Capitano di Vascello e si articola in un Centro Velico Interforze situato a Napoli, che raccoglie gli atleti di vertice delle Forze Armate nel settore della vela; 14 Sezioni Veliche che operano come organi esecutivi nelle principali sedi della Forza Armata. Allo SVMM è riservato di diritto un Consigliere Nazionale nell'ambito della Federazione Italiana Vela, incarico solitamente ricoperto dallo stesso Direttore di Marivela.
Nella sede di Napoli la Marina Militare dispone dunque del Centro Velico Interforze e della Sezione Velica, operanti nei pressi del Porticciolo del Molosiglio e quindi molto vicini ai probabili campi di regata per l'America's Cup. Nel Centro Velico di Napoli confluiscono i militari di leva segnalati dalla FIV/CONI quali "Atleti di interesse nazionale", l'attività del CVMM è prettamente agonistica a livello nazionale ed internazionale. La Sezione Velica di Napoli ha, tra i compiti principali, quello di promuovere l'attività velica sportiva e formativa in coordinamento con il Comitato 5^a Zona della FIV ed i Circoli/Associazioni velico/sportive locali. Lo SVMM conta nella sede di Napoli circa 200 soci.

b. Lo Stato Maggiore della Marina Militare assicura, sin da ora, la disponibilità a collaborare per la riuscita dell'importante evento. Già nella passata edizione fu inviata a Auckland la Nave Scuola a Vela Amerigo Vespucci quale testimone della tradizione marinara del nostro Paese. La Sezione Velica di Napoli ha in passato contribuito all'organizzazione delle Olimpiadi della Vela che si svolsero a Napoli nel 1960. Essa svolge azione di raccordo tra le Società Veliche della Città; organizza regate di buona valenza quali: la "Coppa Ammiraglio Acton" (la regata riservata ad equipaggi "Over 60" alla quale ha sempre partecipato l'Ammiraglio Straulino) e la "Velalonga" improntata allo spirito della più celebre "Barcolana" di Trieste.

c. La lettera di sostegno per la manifestazione "America's Cup", verrà inviata in tempi brevi dallo Stato Maggiore della Marina Militare.

d. Dopo le Olimpiadi del 1960, i dirigenti della vela napoletana compresero che per gestire nel modo migliore i grandi eventi, era necessario creare un Comitato dei Circoli Velici del Golfo di Napoli, che nel 1997 si è trasformato nell'Associazione dei Circoli Velici del Golfo di Napoli, includendo anche il Circolo Nautico Torre del Greco. Il Presidente dell'Associazione viene nominato, ogni due anni, in base al criterio di rotazione iniziato con il Circolo più anziano (il Circolo del Remo e della Vela Italia). I componenti dell'Associazione dei Circoli Velici del Golfo di Napoli sono:

CIRCOLO DEL REMO E DELLA VELA ITALIA	(fondato nel 1889)
REALE YACHT CLUB CANOTTIERI SAVOIA	(fondato nel 1883)
CLUB NAUTICO DELLA VELA	(fondato nel 1901)
CIRCOLO CANOTTIERI NAPOLI	(fondato nel 1914)
CIRCOLO CANOTTIERI POSILLIPO	(fondato nel 1925)
CIRCOLO NAUTICO TORRE DEL GRECO	(fondato nel 1956)

Fin dall'inizio della sua attività il Comitato è stato un punto di riferimento per la Federazione Italiana della Vela ed ha organizzato con successo Campionati del Mondo, Campionati Europei, Campionati Nazionali, nonché numerose regate nazionali e internazionali.

Nel luglio 1996 Napoli è stata la tappa conclusiva della "Cutty Sark", regata internazionale riservata ai grandi velieri come l'Amerigo Vespucci della Marina Militare Italiana.

Centinaia di migliaia di spettatori hanno affollato la banchina della Stazione Marittima del Porto di Napoli per ammirare da vicino le "Regine del mare", e per quasi 10 giorni la città partenopea è stata la capitale della vela mondiale ed analoga manifestazione avrà luogo nel 2004.

Sempre nel 1996, poi, il Campionato del Mondo I.C30, il Campionato Italiano Este 24, la Settimana Velica di Capri, valida per l'assegnazione del titolo di Campione Nazionale del Tirreno, hanno contribuito al rilancio del Golfo di

Napoli a livello nazionale. L'Associazione si è dotata di una struttura organizzativa professionale, in grado di garantire il supporto tecnico della manifestazione ed un adeguato ritorno di immagine. In questo modo sono state organizzate: La Settimana di Capri, il Campionato Nazionale Laser ed insieme alla Sezione Velica della Marina Militare di Napoli (SE.VE.NA.), alla Lega Navale Sezione di Napoli ed in collaborazione con il Comune di Napoli la prima edizione del Palio Velico delle Circostrizioni, La Portofino-Capri. I Circoli Velici di Napoli hanno altresì organizzato il campionato Europeo d'Altura nel 2000; i campionati Europei e Mondiali a Capri nel 2002 oltre alla "One Ton Cup" e alla "Tre Golfi".

L'Associazione dei Circoli Velici del Golfo di Napoli, con la collaborazione dei Circoli Nautici della 5^a Zona, con la Lega Navale Sezione di Napoli, e con la stessa Federazione Italiana Vela ha in **programma di rendere il Golfo di Napoli un vero e proprio stadio della vela**.

Per realizzare il calendario di eventi prestigiosi l'Associazione si avvale della collaborazione di professionisti che, grazie alle esperienze maturate in centinaia di manifestazioni nazionali ed internazionali, contribuiscono all'affermazione della vela napoletana. In conclusione si ritiene che la Sezione Velica della Marina Militare, la Lega Navale Sezione di Napoli e l'Associazione dei Circoli Velici del Golfo di Napoli potranno lavorare con l'ACM fornendo il massimo supporto anche in termini di personale per la gestione delle regate, data la loro lunga e provata esperienza nello Sport Velico a livello internazionale.



C. N. POSILLIPO
Stella d'oro al Merito Sportivo

15 luglio 2003

Egr. Sig.
Hubler ing. Mario
c/o PRESIDENZA REGIONE CAMPANIA
Via S. Lucia, 81
80100 Napoli

In esito alle Vs. richieste dell'8 luglio 2003 Prot. 3639 riscontriamo i punti da Voi indicati :

Punti 1 e 2. Numero di Yacht Clubs vicini al sito.

I Clubs ubicati intorno al sito sono 5. Tra questi i 3 più confacenti allo scopo sono:

- C.R.V. Italia (circa 600 Soci)
- R.Y.C. Savoia (circa 800 Soci)
- C.N.Posillipo (circa 1.200 Soci)

E' nota la storia di questi 3 Clubs che da oltre 100 anni organizzano competizioni veliche nel Golfo di Napoli a tutti i livelli : Olimpiadi (1960), Campionati del mondo nelle varie classi o categorie, Matches Race, raduni ed eventi totalmente legati al mondo della vela.

Tutti i 3 Clubs fanno parte dell'Associazione Circoli Velici del Golfo di Napoli.

Ad essi si aggiunge la Sezione di Napoli della Lega Navale Italiana, Ente Morale sotto l'Alto Patrocinio del Presidente della Repubblica che dedica la sua attività alla divulgazione e promozione di tutte le attività nautiche.

Punti 3 e 4. Esperienza dei Clubs.

Negli ultimi anni le sinergie e le esperienze di questi 3 Clubs, si sono fuse nell'Associazione. Oramai da molti anni l'Associazione organizza o partecipa ad ogni evento che si svolge nella V Zona F.I.V. (Ultimo evento : Campionato del mondo I.M.S. 2003 Rolex Cup svoltosi a Capri)



C. N. POSILLIPO
Stella d'oro al Merito Sportivo

OPPORTUNITA'

Riteniamo che gli Yacht Clubs indicati avendo già personale esperto e conoscitore del golfo e della città, potrebbero collaborare pienamente con i Teams coinvolti nella A.C. Inoltre ogni club secondo le proprie strutture potrebbe ospitare attività collaterali all'evento, mettendo a disposizione le proprie sedi ed attrezzature sportive per l'accoglienza e l'eventuale preparazione atletica degli equipaggi ed addetti ai lavori, nonché logistica e collegamenti per le regate.

Riteniamo inoltre che la pluriennale esperienza maturata dal personale dei clubs per l'allestimento dei campi di regata, potrebbe essere utilizzata per la gestione tecnica in occasione delle regate dell'A. C.

ALBO D'ORO DEL C.N.P.

Maria Quarra	Olimpionica classe 470 F Barcellona
Anna Barabino	Olimpionica classe 470 F Barcellona
Tara Gravina	Campione del Mondo classe 420 F
Emanuela Gravina	Campione del Mondo classe 420 F
Maria Quarra	Campione Italiano classe 420 F
Marilisa Varrone	Campione Italiano classe 420 F
Paolo Cian	Campione Italiano classe 470 M
Marco Scotto	Campione Italiano classe 470 M
Luigi Rago	Campione Italiano juniores classe 470 M
Leonardo Disa	Campione Italiano juniores classe 470 M
Molfini - Galante - Pesce	Campione Europeo classe Lightning

IL PRESIDENTE
U. RITONDALE



Yacht Club Isola d'Ischia

Prot.: 25/03 del 21 Luglio 2003

Egr.
ing. Mario Hübler
p/ Presidenza della Regione Campania
Via Santa Lucia, 81
80100 **NAPOLI**

ogg.: riscontro alla lettera prot. 3634/49cp

Esimio ing.,

Lo Y.C.I.I. è stato fondato nell'anno 1987.

L'articolo 2 dello Statuto, stabilisce che lo Y.C.I.I. è apolitico e non ha finalità di lucro.

Lo Y.C.I.I. è iscritto dall'anno della sua fondazione alla Federazione Italiana Vela e dispone di una sede sociale nel porto d'Ischia, completa di tutti i servizi (aria condizionata: sala giochi; sala T.V.; bar; sala ristorante; docce; servizi igienici; giardino con gazebo) e di un ormeggio per barche sociali nel porto d'Ischia.

Dalla sua fondazione ha promosso e organizzato numerose regate veliche (Este 24; Laser Over 40; Optimist), alcune delle quali fanno ormai parte del calendario Nazionale della F.I.V., quali il "TROFEO VELICO ISOLA D'ISCHIA", il "TROFEO CHALLENGE TRIENNALE COPPA DI NESTORE" abbinati al Campionato Primavera della L.N.I. - Sez di Napoli, che raccolgono circa 90 imbarcazioni iscritte per regata.

Svolge regolarmente corsi gratuiti mediante una Scuola di Vela riconosciuta dalla F.I.V.. Ai corsi estivi, effettuati ogni anno, partecipano circa quaranta giovani, dai sei ai diciotto anni.

Il numero dei Soci Ordinari e Soci Atleti e regolarmente iscritti alla F.I.V. ammontano attualmente a 104 unità.

Parallelamente all'attività velica, lo Y.C.I.I. ha organizzato da oltre tre anni una gara di Pesca Sportiva D'Altura, ha offerto ospitalità a dibattiti ed incontri culturali nell'ambito della nautica e del sociale; ha favorito e sollecitato incontri con associazioni quali " Difesa dei Pini d'Ischia", " Riserva Marina", " Filatelia e Numismatica", " Nazionale di Bridge", " Nazionale Attività Subacquee", inoltre dà spazio a Tornei di Scacchi ed di Enigmistica ed occasionalmente anche rappresentanti del clero locale usufruiscono della sede sociale.

Siamo certi di poter collaborare fattivamente, qualora la città di Napoli ospitasse la XXXII edizione della America's Cup, per la posizione dell'isola rispetto all'eventuale campo di gara; potremmo rappresentare il vertice Nord-Ovest di un campo di regata.

cordiali saluti.



Il Presidente

arch. Paolo Baiocco

Sede:

Via Iasolino, 75 (Banchina Arm. Agostino Lauro) - Ischia (Na) Tel. e Fax 081.983821 - C.F. 91003070637

Annexes to question 23a

Utilities-power



COMUNE DI NAPOLI
IV DIREZIONE CENTRALE
LAVORI PUBBLICI
IL DIRETTORE

Al Sig. Vicesegretario Generale
Dr. Vincenzo Mossetti

Oggetto: Disponibilità di potenza nell'area di Bagnoli litorale Coroglio in occasione di manifestazioni.

Con riferimento alle notizie richieste afferenti la disponibilità di potenziale elettrico nella zona interessata dalla manifestazione, si comunica come da notizie assunte presso l'Azienda di distribuzione ENEL che allo stato vi è una potenza disponibile di 1,5 MwWatt, oltre quella già fornita.

Si rimette in allegato, inoltre, la nota/fax della Soc. ENEL distribuzione dalla quale si evince che la stessa Società, non ha alcuna difficoltà a fornire tutta la potenza che si rende necessaria nell'area in oggetto, purché avvisata con congruo anticipo.

Ing. Francesco Schiattarella



Napoli, 11 Lug 2003

Unità Territoriale Campania

Casella Postale n. 2269 di Napoli Meridionale
Tel. 0817841111 Fax 0815801812

Fax N. Rif. DDCHP/2003033226

Per / To Comune di Napoli
Dipartimento Viabilità
c.a. Ing. Schiattarella

Fax 081-7955417

Telefono / Phone 081-7955415

Da / From Enel Distribuzione
Unità Territoriale Campania

Fax

Telefono / Phone

Data / Date

Pagine copertina inclusa
1

Oggetto Disponibilità di potenza nell'area di Bagnoli litorale Coroglio in occasione di manifestazioni

In riferimento ai colloqui intercorsi con il Vs. Egr. Ing. Schiattarella, Vi informiamo che non esiste alcuna difficoltà a fornirVi tutta la potenza che si renda necessaria nell'area in oggetto purché la richiesta sia formulata in tempo utile alla realizzazione degli impianti e soprattutto ad ottenere le eventuali relative autorizzazioni.

Vi rinnoviamo la nostra disponibilità a fornirVi qualunque consulenza in merito e, eventualmente, anche a partecipare a gruppi di lavoro finalizzati alla miglior definizione del fabbisogno energetico connesso a particolari utenze relative a specifiche manifestazioni.

Restando a disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti, ci è gradita l'occasione per porgerVi i nostri distinti Saluti.

Vincenzo Franzini
Il Direttore

Enel Distribuzione SpA
Sede legale: 00198 Roma, via Ombroino 2
Reg. Imprese di Roma: C.F. e P.I. 05779711000 R.E.A. 922496
Capitale sociale Euro 6.119.200.000 i.v.

Annexes to question 23b

Waste water, water



COMUNE DI NAPOLI

Dipartimento VIABILITA'

Servizio Fognature

FAX N° 1822 DEL 10 LUG. 2003

Le planimetrie allegatè evidenziano i punti di scarico della rete fognaria pluviale ubicata lungo il litorale.

La planimetria n° 1, disponibile su supporto cartaceo, indica anche la denominazione degli scarichi.

La planimetria n° 2, indica solo la numerazione e l'ubicazione dello scarico ed è disponibile su CD in formato cad, su base cartografica comunale.

La generalità degli scarichi, sono dotati di dispositivo di intercettazione delle acque reflue; le acque che in caso di pioggia pervengono in mare sono conformi al Piano Regionale di Risanamento delle Acque capo 2 lettera M.(rapporto di diluizione delle acque reflue di 1 a 5)


Il Dirigente
Ing. G. Seravone

Annexes to question 23c
Telecommunication

LA PROPOSTA DI TELESPAZIO PER L'AMERICA'S CUP A NAPOLI

OGGETTO DELLA PROPOSTA

L'evento oggetto della proposta è rappresentato dal supporto alla definizione del sito di svolgimento della XXXII edizione della Louis Vitton Cup di vela che si svolgerà presumibilmente nel corso del 2007.

DETTAGLI SULL'EVENTO OGGETTO DELLA PROPOSTA

L'organizzazione dell'evento è affidata alla **Société Nautique de Genève**, società che gestisce l'imbarcazione Alinghi vincitrice dell'ultima edizione.

Tra i compiti della SNG c'è quello della scelta del sito di svolgimento dell'evento.

La data di definizione del sito è fissata per **Dicembre 2003**.

La rosa di siti tra cui verrà operata la scelta comprende **Napoli** e quattro località estere, Lisbona, Marsiglia, Palma de Maiorca e Valencia.

CONTENUTO TECNICO DELLA PROPOSTA

L'obiettivo minimo di questa iniziativa è quello di poter realizzare un **"Modello Tecnologico Italiano"** da proporre alla Société Nautique de Genève (SNG), la cui presentazione alla SNG conferirebbe valore aggiunto e forte rilevanza tecnologica per la candidatura di **Napoli - Bagnoli** rispetto agli altri siti del Mediterraneo (Marsiglia, Lisbona, Valencia e Palma de Maiorca).

In quello che segue sono identificati alcuni dei servizi a valore aggiunto che Telespazio potrebbe fornire per rafforzare la candidatura dell'Italia e di Napoli ad ospitare l'evento:

Realizzazione di un modello basato sull'utilizzo dei dati satellitari (anche storici) per l'osservazione delle caratteristiche meteo-clima-atmosfera sia dell'intera area (Mediterraneo) che dei campi di regata (regimi ventosi, velocità e direzione dei venti, copertura nuvolosa e andamento delle perturbazioni, mappe delle correnti marine, regimi ondosi e superficie del mare, anomalie termiche marine, modellistica per attività di previsione, ecc.);

- Realizzazione di un modello basato sull'utilizzo dei dati satellitari per l'osservazione delle caratteristiche dell'ambiente marino-costiero dell'intera area di svolgimento dell'evento (topografia 3D ed altezza degli edifici, centri urbani, strutture ricettive turistiche, yacht club, identificazione di punti d'approdo, distribuzione della popolazione sul territorio, collegamenti viari ed infrastrutturali, monitoraggio dei siti inquinati, monitoraggio della costa, erosione costiera, ecc.);
- Realizzazione di un modello basato sull'utilizzo delle reti satellitari per il supporto alla navigazione e per il posizionamento delle imbarcazioni (Posizionamento dei mezzi mobili, assetto delle imbarcazioni, simulazioni delle traiettorie e rappresentazione "3D a 3 metri" delle imbarcazioni durante le regate, interferenze tra i mezzi mobili, servizi specifici per i tecnici di regata, ecc.).

Francesco Re

Tel.06.40793713

Fax. 06. 40999589

Annexes to question 54
Involvement of economic players

Pos.	Industria e servizi	Banche	Finanziarie	Assicurazioni
1	IFI ISTITUTO FINANZIARIO INDUSTRIALE	INTESA BCI	OLIVETTI - ING. C. OLIVETTI & C.	ASSICURAZIONI GENERALI
2	ENI	UNICREDITO ITALIANO	FIAT	RAS - RIUNIONE ADRIATICA DI SICURTA
3	OLIVETTI - ING. C. OLIVETTI & C.	SANPAOLO IMI	ITALENERGIA	TORO ASSICURAZIONI
4	ENEL	BANCA MONTE DEI PASCHI DI SIENA	PIRELLI	COMPAGNIA ASSICURATRICE UNIPOL
5	MONTEDISON	BANCA DI ROMA	MONTEDISON	SAL - SOCIETA ASSICURATRICE INDUSTRIALE
6	PARMALAT FINANZIARIA	BANCA NAZIONALE DEL LAVORO	SANPAOLO VITA	LA FONDIARIA ASSICURAZIONI
7	PIRELLI & C.	BANCA ANTONVENETA	IFIL - FINANZIARIA DI PARTECIPAZIONI	CATTOLICA ASSICURAZIONI - SOCIETA CATTOLICA DI ASSICURAZIONE
8	POSTE ITALIANE	BANCA POPOLARE DI BERGAMO - CREDITO VARESENO	EXXONMOBIL MEDITERRANEA	MONTEPASCHI VITA
9	ESSO ITALIANA	BANCA POPOLARE DELL'EMILIA ROMAGNA	ACIF - ALLIANZ COMPAGNIA ITALIANA FINANZIAMENTI	CGNU HOLDING ITALIA
10	FINMECCANICA	GRUPPO CARDINE	NUOVO PIGNONE HOLDING	SOCIETA REALE MUTUA DI ASSICURAZIONI
11	GESTORE DELLA RETE DI TRASMISSIONE NAZIONALE	BANCA POPOLARE DI LOGGI	PARMALAT FINANZIARIA	POSTEVITA
12	OMNITEL PRONTO ITALIA	BANCA LOMBARDA - BANCA LOMBARDA E PIEMONTESE	PIRELLI & C.	LLOYD ADRIATICO
13	EDIZIONE HOLDING	BANCA POPOLARE DI VERONA - BANCO S. GEMINIANO E S. PROSPERO	HOPA	WINTHERTHUR ASSICURAZIONI
14	ALITALIA - LINEE AEREE ITALIANE	BANCA POPOLARE DI MILANO	FININVEST	MEDIOLANUM
15	FERROVIE DELLO STATO	BIPOP-CARIRE	IFI - ISTITUTO FINANZIARIO INDUSTRIALE	AXA ITALIA
16	LA RINASCENTE	BANCA POPOLARE COMMERCIO E INDUSTRIA	CREDIT CARIMONTE	FIDEURAM VITA
17	AUTOGERMA	MEDIOBANCA - BANCA DI CREDITO FINANZIARIO	ITALMOBILIARE	ZURICH INVESTMENTS LIFE
18	RIVA ACCIAIO	BANCA POPOLARE DI NOVARA	SNIA	CARVITA
19	IBM ITALIA	CASSA DI RISPARMIO DI FIRENZE	CRIO FINANZIARIA	CISALPINA PREVIDENZA
20	FININVEST	CREDEM-HOLDING - CREDITO EMILIANO HOLDING	NHS - NUOVA HOLDING SANPAOLO IMI	SARA ASSICURAZIONI
21	ITALMOBILIARE	BANCA CARIGE - CASSA DI RISPARMIO DI GENOVA E IMPERIA	FINAOSTA - FINANZIARIA REGIONALE VALLE D'AOSTA	BAYERISCHE VITA
22	ERD	DELTA CREDITO	EDIZIONE HOLDING	ARCA VITA
23	SUPERMARKETS ITALIANI	DELTA CREDITO BANK	GEMINA - GENERALE MOBILIARE INTERESSENZE AZIONARIE	ANTONVENETA VITA
24	HDP - HOLDING DI PARTECIPAZIONI INDUSTRIALI	BANCA DELLE MARCHE	HDP HOLDING DI PARTECIPAZIONI INDUSTRIALI	LEVANTE NORDITALIA
25	DAMLERCHRYSLER ITALIA HOLDING	CREDITO VALTELLINESE - BANCA PICCOLO CREDITO VALTELLINESE	CIGA - COMPAGNIA ITALIANA GRANDI ALBERGHI	BREMME VITA
26	SARAS - RAFFINERIE SARDE	BANCA POPOLARE DI VICENZA	FALCK	GAI ITALIA VITA
27	KUWAIT PETROLIUM ITALIA	FINANZIARIA BANSEL	GR - COMPAGNIE INDUSTRIALI RIUNITE	PO VITA COMPAGNIA DI ASSICURAZIONI
28	LUXOTTICA GROUP	BANCA POPOLARE DI SONDRIO	ITALGARIBONE EDITORE	VITTORIA ASSICURAZIONI
29	VIT - RADIO TELEVISIONE ITALIANA	BANCA POPOLARE DELL'ABRUZZO E DEL LAZIO	FINSOE - FINANZIARIA DELL'ECONOMIA SOCIALE	CENTROVITA ASSICURAZIONI
30	FORD ITALIA	BANCA POPOLARE DI BARI	MEDIOLANUM	BPB ASSICURAZIONI VITA
31	OPEL ITALIA	BANCA MEDIOLANUM	PROGRAMMA 2001	ASSIMOCO
32	GIM - GENERALE INDUSTRIE METALLURGICHE	BANCA POPOLARE DI INTRA	COFIDE - COMPAGNIA FINANZIARIA DE BENEDETTI	DB VITA
33	ALCATEL ITALIA	CASSA DI RISPARMIO DI BOLOGNA	CARIMONTE HOLDING	AZURITALIA VITA
34	SHELL ITALIA	BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DI ROMA	CAMFIN - CAM FINANZIARIA	ITAS - ISTITUTO TRENINO ALTO ADIGE PER ASSICURAZIONI
35	BARILLA G. E. R. F.LLI	BANCA DI CREDITO E DELLA BRIANZA	GRUPPO FRATI	HDI ASSICURAZIONI
36	AUTOSTRADE - CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE	VENETO BANCA	CGNU HOLDING ITALIA	FINANZA & FUTURO VITA
37	IMPREGILO	CASSA DI RISPARMIO DI RAVENNA	BARILLA G. E. R. F.LLI	PADANA ASSICURAZIONI
38	GRUPPO PAM	BANCA AGRICOLA POPOLARE DI RAGUSA	DAMLERCHRYSLER ITALIA HOLDING	EULER SIAG
39	COFIDE - COMPAGNIA FINANZIARIA DE BENEDETTI	UNIBANCA	SMI - SOCIETA METALLURGICA ITALIANA	CARIGE VITA NUOVA
40	API - ANONIMA PETROLI ITALIANA	BANCA POPOLARE DELL'ALTO ADIGE	CREDITO EMILIANO HOLDING	CLARIS VITA
41	TOTAL FINA ELF ITALIA	MEDIOBANCA	SUPERMARKETS ITALIANI	CBA VITA
42	FINELO	CASSA DI RISPARMIO DI ASTI	FINPIEMONTE	SCOR ITALIA RIASSICURAZIONI
43	NUOVO PIGNONE HOLDING	BANCA POPOLARE DI PUGLIA E BASILICATA	FINEL - FINANZIARIA DI PARTECIPAZIONI ELETTRICHE	LIGURIA SOCIETA DI ASSICURAZIONI
44	LUCCINI	CASSA DI RISPARMIO DI FERRARA	FINELO	SOCIETA ITALIANA CAUZIONI
45	FINCANTIERI - CANTIERI NAVALI ITALIANI	CASSA DEI RISPARMI DI FORLI	UNIBANCA	CARDIF ASSICURAZIONI
46	TAMORI ITALIA	BANCA POPOLARE PUGLIESE	PREMFIN FINANZIARIA HOLDING DI PARTECIPAZIONI	VISCONTI COFACE COMPAGNIA DI ASSICURAZIONI E RIASSICURAZIONI
47	SIVEL - SOCIETA EUROPEA VEICOLI LEGGERI	TERCAS - CASSA DI RISPARMIO DELLA PROVINCIA DI TERAMO	ABB	EUROSLV - EUROSUN ASSICURAZIONI VITA
48	MARZOTTO - MANIFATTURA LANE GAETANO MARZOTTO & FIGLI	BANCA DI CREDITO POPOLARE - TORRE DEL GRECO	HOLCIMITALIA	MEDIOLANUM ASSICURAZIONI
49	STIMGROELECTRONICS	CASSA DI RISPARMIO DI SAN MINATO	CDB WEBB TECH	LA NAZIONALE COMPAGNIA DI ASSICURAZIONI E RIASSICURAZIONI
50	ETI - ENTE TABACCHI ITALIANI	BANCA DI PIACENZA	FINCOOPER	BAYERISCHE ASSICURAZIONI
51	ERICSSON	CASSA DI RISPARMIO DELLA SPEZIA	FINPART	NATIONAL E SUISSE - COMPAGNIA ITALIANA DI ASSICURAZIONI
52	CARTIERE BURGO	CARIMI - CASSA DI RISPARMIO DI RIMINI	SCA PACKAGING FINANZIARIA	LE ASSICURAZIONI DI ROMA
53	NESTLE ITALIANA	CASSA DI RISPARMIO DELLA PROVINCIA DI CHIETI	KIMBERLY CLARK	MONDIAL ASSISTANCE ITALIA
54	F. A. POWERTRAIN ITAJA	CASSA DI RISPARMIO DI ALESSANDRIA	SOGEFI	PRUMERICA LIFE
55	ABB	BANCA POPOLARE DI SPOLETO	BULGARI	CASSE E ASSICURAZIONI VITA
56	MARCEGAGLIA	RASBANK	PRAXAIR	CAB ASSICURAZIONI
57	P. FERRERO & C.	BANCA POPOLARE DI CREMONA	ERG	CARNICA ASSICURAZIONI
58	VERONESI FINANZIARIA	BANCA MONTE PARMA	FINDIM - FINANZIARIA INDUSTRIALE IMMOBILIARE MOBILIARE	HELVETIA VITA
59	A. MENARINI INDUSTRIE FARMACELTICHE RIUNITE	UNIBANCA	CALTAGIRONE	TICINO - COMPAGNIA ITALIANA DI ASSICURAZIONI E RIASSICURAZIONI
60	GRUPPO COIN	BANCA CARIFE	GIACOMINI FINANZIARIA	ASSICURATRICE EDILE
61	BMW ITALIA	BANCA POPOLARE DEL LAZIO	ITT INDUSTRIES ITALIA	ARAG ASSICURAZIONI
62	CELESTICA ITALIA	BANCA COOPERATIVA VAL SABBINA	INTER ALTO PARTS ITALIA	EGIDA - COMPAGNIA DI ASSICURAZIONI E RIASSICURAZIONI
63	CAMUZZI GAZOMETRI	CASSA DI RISPARMIO DI FERMO	GIM - GENERALE INDUSTRIE METALLURGICHE	PROGRESS ASSICURAZIONI
64	MICHELIN ITALIANA	CASSA DI RISPARMIO DI GENTO	FINSTRADE	AUSTRIA ASSICURAZIONI
65	POLIMERI EUROPA	BANCA DEL FUCINO	ASPIAG ITALIA	UNIONVITA
66	BUZZI UNIOEM	CASSA DI SOVVENZIONI E RISPARMIO FRA IL PERSONALE DELLA BANCA D'ITALIA	IT HOLDING	HELVETIA LIFE
67	RADICFIN	BANCA DI RISPARMIO DI FABRIANO E CLUPRAMONTANA	FRIULIA - FINANZIARIA REGIONALE E FRIULI VENEZIA GIULIA	ALA SERVICE ASSICURAZIONI
68	ELECTROLUX ZANUSSI	BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DI ALBA, LANGHE E ROERO	SAAIG - SOCIETA PER AZIONI INDUSTRIA RTICOLI IN GOMMA	SWISS LIFE (ITALIA)
69	PELUSEOUT AUTOMOBILISTICA	CREDITO COOPERATIVO PROVINCIA DI RAVENNA	FINASTER	SOFIDITA
70	COMIFAR	BANCA POPOLARE DI CIVIDALE	ERICSSON	FARO COMPAGNIA DI ASSICURAZIONI E RIASSICURAZIONI
71	SIEMENS	BANCA APULIA	CANDY	FILO DIRETTO ASSICURAZIONI
72	SIEMENS INFORMATION AND COMMUNICATION NETWORKS	CASSA DI RISPARMIO DI CARRARA	ACQUA PIA ANTICA MARCIA	BANCASSURANCE POPOLARI
73	GLAXOSMITHLINE	BANCA PASSADORE & C.	FINANCO	SEAR - SOCIETA EUROPEA ASSICURAZIONI E RIASSICURAZIONI
74	CREMONINI	CASSA DI RISPARMIO DI TERNI E NARNI	BIRRA PERONI	FIDEURAM ASSICURAZIONI
75	ACCIA SPECIALI TERNI	CASSA RURALE ED ARTIGIANA DI CANTU	CHE	ANTONVENETA ASSICURAZIONI
76	RENALI ITALIA	BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DI CARTE BRIANZA	GRUPPO BONAZZI	
77	ARTSANA	CASSA PADANA BANCA DI CREDITO COOPERATIVO	SIGMA TAU FINANZIARIA	
78	COOP ADRIATICA	BANCA DEL PIEMONTE	MONRIF	
79	GIORGIO ARMANI	BANCA GENERALI	GARDEN GROUP	
80	HEWLETT-PACKARD ITALIANA	BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DI TREVIGLIO E GERADADCA	PIAGGIO HOLDING	
81	SAGIT	BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DI CAMBIANO	COLGATE-PALMOLIVE	
82	PMA - FABBRICA MOTORI AUTOMOBILISTICI	BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DELL'ALTA PADOVANA	ERSEL FINANZIARIA	
83	WHIRPOOL EUROPE	BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DI CASALMORO E BOZZOLO	CAMOZZI HOLDING	
84	ENDESA ITALIA	BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DELLA MARCA	KEPI	
85	DE AGOSTINI	BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DI POMPIANO E DELLA FRANCIACORTA	MITTEL	
86	DE LONGHI	BANCA INTERMOBILIARE - BANCA INTERMOBILIARE DI INVESTIMENTI E GESTIONI	FINANZIARIA BANSEL	
87	NOELLIKER	BANCA DI CREDITO COOPERATIVO COLLI MORENICI DEL GAROFA	FERFINA	
88	PROCTER & GAMBLE	BANCA PROFLO	ITEMA HOLDING	
89	CRIO FINANZIARIA	BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DI BRESCIA	NORFIN	
90	ACEA	BANCA POPOLARE DI MAROSTICA		

Annexes to question 55

Letters of support



Università degli Studi di Napoli

"L'Orientale"

Il Rettore

Napoli, 25/7/03

Caro Presidente,

mi permetto di rappresentarLe l'importanza che potrebbe avere l'eventuale svolgimento a Napoli dell'America's Cup per le ricadute sullo sviluppo del sistema regionale, a cui anche il mondo universitario non può sentirsi estraneo.

Nell'auspicio che tale importante obiettivo possa essere felicemente conseguito, mi è gradito porgerLe cordiali saluti.

Pasquale Ciriello

Presidente della Giunta Regionale della Campania
On. Antonio Bassolino

Istituto Universitario Suor Orsola Benincasa

IL RETTORE

Prot. n. 3325

Napoli, 28 Luglio 2003

Al Presidente
della Giunta Regionale
della Campania
On.le
Antonio Bassolino

Illustre Presidente,

L'America's Cup, per la cultura sportiva contemporanea, non è soltanto la più classica delle competizioni veliche internazionali; rappresenta una sfida epica che coinvolge uomini ed elementi, entrata di diritto nell'immaginario e nell'identità culturale del nostro tempo.

La scelta del Mediterraneo come teatro della regata è di per sé illuminata, se si considera il ruolo assunto dalla navigazione a vela nella formazione della *koine* mediterranea.

Napoli, tra le capitali del Mediterraneo, presenta più di altre il carattere di *poros*, di soglia, porta, snodo fra il Nord e il Sud del *Mare nostrum*, come non mancarono di notare viaggiatori stranieri dallo sguardo lucidissimo, Bloch e Benjamin. Nel suo farsi capace dei segni di altre culture, Napoli incarna al meglio la mobilità di confini e la libertà di transito del mare, candidandosi come la sede "naturale" dell'America's Cup.

Al mare l'Istituto Universitario Suor Orsola Benincasa ha da sempre rivolto la propria attenzione, considerando il Mediterraneo come spazio di dialogo interculturale e nucleo essenziale del patrimonio storico e paesaggistico europeo. Basti pensare all'attivazione, in questi anni, di un *curriculum* archeologico incentrato sul Mediterraneo preclassico, di un analogo *curriculum* demotno-antropologico, di un indirizzo interculturale del Corso di laurea in Scienze della Formazione, degli insegnamenti di Etnografia delle culture del Mediterraneo e di Archeologia subacquea (che s'inscrive in una più generale attenzione ai beni culturali sommersi), ai cicli di perfezionamento *post lauream* sugli *Approdi di Ulisse*, e, da ultimo, al progetto di un corso di restauro dei legni bagnati.

È dunque con grande convinzione e orgoglio che l'Istituto Universitario Suor Orsola Benincasa sostiene la candidatura della Città di Napoli a sede dell'America's Cup, ritenendo che ci si trovi dinanzi a una *chance* di assoluto rilievo per lo sviluppo del Mezzogiorno e offrendo fin da ora la propria disponibilità a collaborare con il comitato promotore per il programma di iniziative che coroneranno le regate.

Con l'auspicio che la scelta cada su Napoli e che le specificità storico-culturali siano decisive nell'orientare la valutazione, Le porgo i miei saluti più cordiali.

Francesco De Sanctis
Francesco De Sanctis



0017 Napoli via Suor Orsola n. 141 tel. 081.5252274 fax 081.4252606



Il Rettore

Ill.mo On.le
Antonio BASSOLINO
Presidente della Giunta
Regionale della Campania

Questo Ateneo segue con molto interesse l'impegno che l'Ente da Lei diretto sta ponendo perché l'America's Cup possa tenersi nel Golfo di Napoli.

Nei sottolineare l'importanza che l'evento può rappresentare per la nostra Regione e per l'Italia: non sfugge che lo stesso potrebbe suggellare il grande sforzo di rinnovamento e di sviluppo che tutte le Istituzioni in grande sinergia stanno realizzando nel nostro territorio.

Signor Presidente, nell'assicurare, ove richiesto, il nostro contributo, la invitiamo a persistere in questa battaglia meritoria e sicuramente anche il nostro Ateneo immetterà l'entusiasmo necessario.

A nome di tutti gli operatori la ringraziamo sin d'ora per quanto sta facendo e farà e la salutiamo con l'augurio di un grande successo.

Napoli, 29 luglio 2003

Prof. Antonio Grella



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI SALERNO

IL RETTORE

S.R.
Prot. n. 144
Del: 28/7/03

Al Prof. Ing. Luigi Nicolais
Assessore alla Ricerca Scientifica
e Tecnologica

L'America's Cup rappresenta un evento di eccezionale rilevanza internazionale, che per le sue dimensioni e per il suo impatto mediatico supera certamente i confini dell'interesse riservato ad un avvenimento sportivo, seppure importante.

Pertanto molto significative sono le attenzioni e le aspettative che il mondo culturale, imprenditoriale e politico, insieme a tutte le componenti della società civile campana riserva alla possibilità che Napoli venga selezionata dal comitato internazionale come sede della prossima edizione, alla luce della sua tradizione di sede di manifestazioni sportive internazionali.

L'Università di Salerno tutta, nella più convinta consapevolezza dell'importanza dell'evento auspica fortemente che questa scelta ricada sulla nostra regione sia per il meritato riconoscimento alle sue oggettive, enormi potenzialità di accoglienza e di gestione di una manifestazione internazionale di tanta portata, sia per la rilevantissima spinta ad ulteriori progressi che tali avvenimenti comportano.

Raimondo Pasquino



Università degli Studi di Napoli

"Parthenope"

Il Rettore

Prot. 45033

Al Presidente della Giunta Regionale
On.le Antonio Bassolino
Via S. Lucia - Napoli

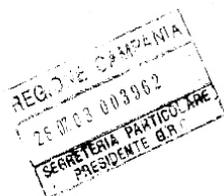
Rispondo all'invito rivolto a questo Ateneo dall'Assessore Nicolais sulle attività dell'Università nel settore meteo-oceanografico in allegato documento.

In merito al livello di coinvolgimento locale a sostegno dell'evento America's Cup e l'interesse dell'Ateneo per la manifestazione, sempre richiestoci, dall'Assessore Nicolais, dichiaro che questo Ateneo ha sempre considerato suo compito porre a disposizione delle istituzioni le sue competenze; ciò vale ancor di più in questo settore dove alcune componenti di ricerca si accompagnano alla storia della nostra Università.

Un più cordiale saluti.

25/07/2003

Prof. Gennaro Ferrara



FONDAZIONE EUROPA GARIGLIANO

Centro Ricerche Internazionali per la promozione e lo sviluppo del "Partenariato Euromediterraneo"

Napoli, 29 luglio 2003
Prot. n. 47/03

Al Sindaco di Napoli
On. Rosa Russo JERVOLINO
Comune di Napoli
Fax: 081.7954517

Ill. stre On. Jervolino, Gentilissima Signora,

Le scrivo in qualità di Presidente della Fondazione Europa Garigliano per unirmi alle innumerevoli attestazioni di singoli cittadini, associazioni, fondazioni culturali che stanno esprimendo in queste ore a Lei e alla città di Napoli il convinto sostegno ad intraprendere ogni utile iniziativa affinché la nostra città possa essere realmente il teatro operativo delle regate della Coppa America.

L'occasione di veder svolgere tale importante manifestazione sportiva nel nostro Golfo rappresenta una grande opportunità di sviluppo e di internazionalizzazione per la città e allo stesso tempo una grande sfida per i suoi amministratori, che mai come oggi devono lasciar da parte ogni riserva e ogni pregiudizio sui suoi antichi problemi e hanno l'obbligo di mettere in piazza tutto il loro coraggio per far sì che Napoli non sia soltanto la capitale delle regate veliche ma sia anche la capitale dell'accoglienza, dell'efficienza e della sicurezza.

Le auguro pertanto buon lavoro e vinca il migliore!

Il Presidente
Prof. Antonio d'Angio

COMUNE DI NAPOLI

VIII DIREZIONE CENTRALE SVILUPPO COMMERCIALE, ARTIGIANALE E TURISTICO

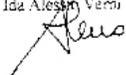
Le manifestazioni poste in essere dal Dipartimento Attività Commerciali e Artigianali sono state tese, soprattutto, alla promozione e alla valorizzazione dei prodotti tipici locali.

In tale ambito, infatti, è stata organizzata la manifestazione "Pizzafest", ormai giunta alla sua sesta edizione, la partecipazione del Comune alle fiere dei prodotti tipici organizzate dall'ANCI sia in vari Comuni d'Italia che a Napoli in qualità di città ospitante ed, inoltre, è stata promossa la partecipazione ad una iniziativa tesa alla diffusione della cucina italiana tenutasi, con grande successo, nella città di New York.

Attraverso l'aggiudicazione delle dieci gare di pubblicità collegate all'arredo urbano, il Comune, si può avvalere, anche al fine di eventuali sponsorizzazioni, di società di fama mondiale.

Il Gruppo Clear Channel Communication, ad esempio, vanta, infatti, una esperienza commerciale unica nella vendita pubblicitaria, incrociata tra settori diversi. Nato come società radiofonica è diventato leader mondiale nella comunicazione. Opera, infatti, in ben 40 paesi, gestisce 1.100 emittenti radio, 120 teatri e 750.000 strutture pubblicitarie.

Il Direttore Centrale
Ida Alessio Verni



L'associazionismo napoletano e l'America' Cup

Come associazioni che da anni lavorano sul terreno socio-culturale della città di Napoli riteniamo l'America' Cup è un evento di enorme importanza, non solo per l'accadimento in se, ma per la possibilità di grande ricaduta mediatica per la nostra città, che in questi anni ha lavorato per uno sviluppo centrato sulla valorizzazione delle sue risorse umane, artistiche, produttive e sociali.

Già nel 1994 con l'organizzazione del G7, la città ha dato prova della capacità di utilizzare le risorse, che un grande evento porta su un territorio, per valorizzare lo stesso evento, ed allo stesso tempo, per valorizzare il proprio territorio.

E' evidente che i grandi eventi da soli non bastano, la storia di Italia '90 è l'esempio lampante di una pessima gestione che ha arrecato più danni che benefici.

Siamo convinti che questi eventi, se governati da una classe politica all'altezza del compito, possano solamente fare del bene alla nostra comunità, ed essere un'occasione irripetibile per la completa realizzazione della bonifica dei suoli di Bagnoli, premessa indispensabile per un progetto chiave per il futuro di Napoli.

Gestire ed organizzare tenendo conto dell'impatto sociale, culturale ed ambientale è la sfida che bisogna vincere, ed è una sfida che l'intera città deve raccogliere. Oggi c'è una classe dirigente che governa il Comune la Provincia e la Regione, che ha dato prova di capacità di concertazione di coinvolgimento di tutta la comunità, di governare tenendo conto dei parametri di bisogno e di crescita costruendo un progetto per la nostra comunità.

Siamo convinti che questa classe dirigente sia in grado di accettare la sfida, di coglierne il senso per avviare un processo virtuoso di sviluppo, che tenga dentro la prospettiva di utilizzare quest'occasione per intervenire sul tema della qualità della vita, della qualità urbana, della qualità sociale, dell'incremento dei bisogni lavorativi che sempre più rappresentano i parametri per affermare e definire la crescita ed il benessere dell'intera città.

ARCI Napoli

ARCI Campania

ACLI Campania

ETHNOS SPORT ASSOCIATI

Assessorato allo Sport e ai Grandi Eventi
Documento 7 del 29/7/2003
Prot. 1336 del 29/7/2003

Ill.mo Sindaco Comune di Napoli
On. Rosa Iervolino Russo
Assessorato allo Sport ed ai Grandi Eventi
Dr.ssa Giulia Parente

Oggetto: America Cup 2007

L'Ethnos Sport Associati, associazione sportiva riconosciuta dal C.O.N.I. organizzatrice del I° Meeting internazionale di Atletica Leggera, plaude all'iniziativa di codesta Amministrazione volta ad ottenere la sede per consentire l'effettuazione delle fasi finali della Coppa America nelle acque del proprio golfo.

Ritorniamo che una città come Napoli, dalle indiscusse tradizioni velistiche, che ha già ospitato innumerevoli gare di livello mondiale oltre alle fasi finali delle Olimpiadi del 1960 meriti ampiamente questo riconoscimento.

La nostra Associazione si mostra fin d'ora disponibile a collaborare con l'Amministrazione per poter contribuire con il suo bagaglio d'esperienza e professionalità.

Un sincero In bocca al Lupo!

Dott. Maurizio Marino
Maurizio Marino

Napoli, 27 luglio 2003

Via Domenico Fontana 63 - 80128 Napoli
Viale Unità D'Italia (Pal. Archetti) - 04023 Formia (LT)
RI 04603241211

telex +39.0812290086
telex +39.0771324275
Mailto@tin.it



Assessorato allo Sport e ai Grandi Eventi
Documento 7 del 29/7/2003
Prot. 1336 del 29/7/2003

Napoli, 29 luglio 2003

Preg.mo Dott.ssa
Rosa Russo Iervolino
Sindaco di Napoli

Preg.mo Dott.ssa
Giulia Parente
Assessore allo Sport
del Comune di Napoli

OGGETTO: AMERICA'S CUP - Candidatura della città di Napoli.

In riferimento all'iscrizione della nostra città tra le possibili sedi candidate per ospitare la prossima edizione dell'AMERICA'S CUP, è di nostro auspicio che le istituzioni tutte, dal Capo dello Stato alla Presidenza del Consiglio, dall'intero Governo Centrale alla Prefettura, dalla Regione Campania alla Provincia di Napoli ed al Comune di Napoli, dalle forze politiche di maggioranza a quelle di opposizione sia di ambito nazionale che locale, si attivino con la massima abnegazione, impegno, celerità ed efficienza al fine di portare un evento, quale quello dell'AMERICA'S CUP, nella nostra città di Napoli.

Gli effetti positivi diretti ed indiretti sull'intero apparato economico e sociale della nostra città sarebbero inimmaginabili e prolungati nel tempo. La città di Napoli, grazie alle particolari caratteristiche veliche del suo golfo, alla particolare idoneità ed ampiezza dell'area di Bagnoli, alle sue meraviglie naturali e storiche, la rendono altamente competitiva per essere prescelta quale sede ospitante dell'AMERICA'S CUP.

Peraltro è un'occasione unica che non può non richiedere un impegno generalizzato, compatto ed univoco per il raggiungimento di un così importante obiettivo.

A tal fine il TENNIS CLUB NAPOLI, prestigioso sodalizio sportivo, sorto nel 1905 (98 anni di storia), collocato nei primi tre posti della classifica nazionale FIT tra i Circoli negli ultimi anni, n. 800 soci, gode di una struttura, sia nella splendida cornice di Mergellina, composto di n. 6 campi di terra rossa, un campo di calcio, una piscina ed una prestigiosa Club House, offre tutta la propria disponibilità in termini sia di ricettività della propria struttura per qualunque attività e/o eventi e manifestazioni collaterali all'evento AMERICA'S CUP, sia in termini di collaborazione propositiva alla preparazione dell'evento.

Distinti saluti.

Tennis Club Napoli
Il Presidente
Raffaè Vanoli



ASSOCIAZIONE POLISPORTIVA PARTENOPE
ENTE MORALE

Associazione alle Sport e di Grandi Eventi
Sportivi
prot. 2932 del 23.6.2003

Il Presidente

Napoli, 22 luglio 2003

Gent.ma
On. Rosa Russo Iervolino
Sindaco di Napoli
Palazzo S. Giacomo
80133 Napoli

Gent.ma
Dott.ssa Giulia Parente
Assessore alla Sport al Comune di Napoli
Palazzo San Giacomo
80133 Napoli

Oggetto: Coppa America 2007

La Associazione Polisportiva Partenope, Ente Morale con decreto del Presidente della Repubblica, operante dal 1951 in numerose discipline sportive, profondamente radicata nel tessuto sociale della città, plaude all'azione dell'Amministrazione Comunale volta ad ottenere l'assegnazione dello svolgimento della Coppa America 2007 nel golfo di Napoli.

La Partenope con i suoi 1500 atleti, le 25 squadre agonistiche, i dirigenti ed i Soci Fondatori si dichiara pronta ad ogni forma di collaborazione con l'Amministrazione, mettendo a disposizione la propria sede sociale e l'esperienza accumulata nell'organizzazione di numerosi eventi in oltre cinquanta anni di attività.

In attesa di un coinvolgimento inviamo distinti saluti

Vittorio Brun

S.E.P.S.A.

SOCIETÀ CONCESSIONARIA PUBBLICI SERVIZI FERROVIARI E AUTOMOBILISTICI S.p.A.
SEDE LEGALE: VIA CISTERNA DELL'OLIO n. 44 - 80134 NAPOLI
www.sepsa.it e-mail: affari.generali@sepsa.it

REG. TRIB. NAPOLI
29.07.03 008979
SOCIETÀ PER AZIONI
CAPITALE € 1.000.000.000

Prot. n. 22805/C16

Onorevole Presidente
Giunta Regionale della Campania
Via S. Lucia, 81
NAPOLI

OGGETTO: Evento America's Cup

Nella prevedibilità dell'evento America's Cup, la scrivente Società S.E.P.S.A. spa con sede in Napoli alla via Cisterna dell'Olio n. 44 dà la propria disponibilità per una utile ed adeguata collaborazione.

Fornisce preliminarmente le seguenti informazioni:

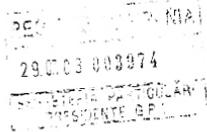
- 1- volume d'affari: € 67.127.321
- 2- numero dipendenti: 1353
- 3- l'attività principale consiste nell'esercizio del trasporto pubblico locale su ferro (due linee: Cumana e Circumflegrea) e su gomma (zona occidentale del capoluogo-Campi Flegrei, Ischia e Procida);
- 4- azioni ed iniziative a sostegno della mobilità in relazione al notevole incremento di domanda:
le suddette azioni ed iniziative originano da obblighi istituzionali, comunque corroborati dalla condivisione di uno spirito partecipativo e di sostegno all'eccezionale evento, per le ricadute ed i riflessi positivi di immagine e di sviluppo.

Modalità, tempi e forme di concreta collaborazione da stabilirsi dopo l'auspicata assegnazione dell'evento alla città di Napoli.

Napoli, li 29 luglio 2003

L'Amministratore Delegato

Raffaello Bianco



ALLA REGIONE CAMPANIA
Presidenza della Giunta Regionale
Via Santa Lucia, 81 - 80100 NAPOLI

Roma, 28 luglio 2003

Oggetto: America's Cup - Manifestazione di interesse al sostegno dell'Evento

Il sottoscritto Arcangelo Taddeo, in qualità di Presidente della CIAT S.r.l., con la presente, intende manifestare la volontà a partecipare al sostegno di un evento di tale rilievo..

A tal fine dichiara che:

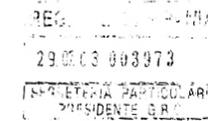
- il volume totale della CIAT S.r.l. è pari a 16,5 milioni di Euro;
- il numero di dipendenti oscilla fra 112 a 546 occupati, con una media annua di 304;
- le attività principali sono riconducibili alla gestione alberghiera;
- le azioni proposte riguardano la disponibilità a collaborare con l'erogazione di un contributo e/o una partecipazione azionaria.

La rilevanza che l'Evento in oggetto rappresenta per il settore turistico, a livello internazionale, rappresenta la motivazione principale che spinge la nostra azienda a supportare in qualsiasi modo, mettendo a disposizione la propria organizzazione e il proprio Know-how, l'iniziativa.

CIAT S.r.l.
Il Presidente
(Arch. Arcangelo Taddeo)

C.I.A.T. Srl

Edile Legale s. r.l. Località Torre del Faro - Scamporrino (VT) ☎ +39-085426488 ☎ +39-085594919
Copie e Società s. r.l. (VA) 015782772 - REA Matera 0855 - N. Iscrizione Registro Imprese di Milano e Centro Fiscale 0107990773



ALLA REGIONE CAMPANIA
Presidenza della Giunta Regionale
Via Santa Lucia, 81 - 80100 NAPOLI

Roma, 28 luglio 2003

Oggetto: America's Cup - Manifestazione di interesse al sostegno dell'Evento

Il sottoscritto Arcangelo Taddeo, in qualità di Vice Presidente della CIT Compagnia Italiana Turismo S.p.A., con la presente, intende manifestare la volontà a partecipare al sostegno di un evento di tale rilievo.

A tal fine dichiara che:

- il volume totale della CIT S.p.A. è pari a 482,7 milioni di Euro;
- il numero di dipendenti oscilla fra i 1.300 e i 2.000 occupati;
- le attività principali sono la distribuzione Italia/Estero; il Tour Operating Italia/Estero (outgoing/incoming); lo sviluppo e promozione di Poli Turistici Integrati;
- le azioni proposte riguardano la disponibilità a collaborare con l'erogazione di un contributo e/o una partecipazione azionaria.

La rilevanza che l'Evento in oggetto rappresenta per il settore turistico, a livello internazionale, rappresenta la motivazione principale che spinge la nostra azienda a supportare in qualsiasi modo, mettendo a disposizione la propria organizzazione e il proprio Know-how, l'iniziativa.

CIT Compagnia Italiana Turismo S.p.A.
Il Vice Presidente
(Arch. Arcangelo Taddeo)

CIT - Compagnia Italiana Turismo SpA

Varese: 21100 Varese (Italy) - Via S. Savino 30/A - Tel. +39 0332/295611 - Fax +39 0332/295650
Roma: 00184 Roma (Italy) - Via Nazionale 195 - Tel. +39 06/487671 - Fax +39 06/4818191
Sede Legale: 20123 Milano (Italy) - Via Aurelio Saffi, 12 - Tel. +39 02/43993621 - Fax +39 02/43993630
Cap. Soc. Euro 51.700.000,00 I.v. - Partita I.V.A. 11990210156 - R.E.A. Milano 1521716 - N. Iscrizione Reg. Imp. Milano e Codice Fiscale 11990210155
http://www.citspa.it - E-mail: info@citspa.it

FERRERO

Pino Torinese, 29 Luglio 2003.

Al Sig. Presidente della Giunta Regionale della Campania
On.le Antonio Basolino

On.le Sig. Presidente,

in accordo con l'Avv. Delegato Dr. Antonio Vanoli ci preme manifestarLe l'interesse della Ferrero Spa per l'organizzazione dell'America's Cup a Napoli. La nostra Società, leader nel settore dolciario, ha un fatturato annuo in Italia di oltre 1300 milioni di Eur e occupa direttamente oltre 5500 dipendenti nei diversi stabilimenti in Italia. Abbiamo maturato esperienze in eventi sportivi nella Formula 1 (sponsorizzazione Ferrari terminata nel 2002) nel calcio (sponsor della Nazionale Italiana) nello sci (sponsor della Nazionale Femminile) nel Volley (sponsor della Nazionale Maschile e Femminile) e in particolare nella organizzazione del Giro d'Italia di cui da anni siamo sponsor principale con il marchio Estathe. Saremmo lieti di poter prender parte alle fasi di organizzazione dell'America's Cup nel Golfo di Napoli mettendo a disposizione tutto il Know How maturato in lunghi anni di sponsorizzazioni sportive e le nostre esperienze sia nel mondo dei rapporti con i media che nelle attività di marketing e di comunicazione essendo uno dei principali investitori delle reti televisive nazionali. Siamo fiduciosi che Napoli possa essere riconosciuta come l'ideale scenario di svolgimento della prestigiosa competizione internazionale e siamo a Sua disposizione per meglio dettagliare l'interesse della nostra Azienda alla manifestazione.

Con i piu' distinti saluti

FERRERO Spa
Il Direttore Vendite
Dr. C. Lugli

FERRERO S.p.A.

SEDE REGIONALE: 10025 PINO TORINESE (TO) VIA MARIA CRISTINA, 47 TEL. 011/815211 FAX 011/940470
SEDE SOCIALE ED AMMINISTRATIVA: 12051 ALBA (CN) P.le S. FERRERO, 1 TEL. 0173/5951 FAX 0173/61034

CAPOLUOGO: 12051 ALBA (CN) P.le S. FERRERO, 1 TEL. 0173/5951 FAX 0173/61034

Gagliotta

29.07.03 003083
Preg. Sig.
Presidente della Giunta Regionale
della Campania

Oggetto: America's Cup

La sottoscritta Gagliotta S.r.l. con sede legale in Bacoli alla via Lucullo 57, P.T. 07250430639, dichiara che:

- è disponibile a collaborare, nella fase di organizzazione e gestione dell'evento di cui in oggetto, comunque a supportarlo, mettendo a disposizione la propria organizzazione e il proprio know-how secondo forme e modalità da stabilirsi;
- è disponibile a sostenere ed incoraggiare l'ospitalità alla manifestazione presso la sua sede, eventualmente fosse possibile ed opportuno;
- svolge attività di costruzione ed assistenza ad imbarcazioni da diporto da oltre 50 anni;
- nell'anno 2002 ha svolto attività per un volume di affari di oltre 2.5 milioni di €
- sono in carico alla data odierna n. 16 collaboratori.

Augurandosi che tutto quanto su specificato possa contribuire, sia pure in minima parte, a far assegnare alla Città di Napoli tale importante evento si coglie l'occasione per inviare cordiali saluti.

Baia di Bacoli, 28 luglio 2003


Dr. Renato Martucci



Via Lucullo, 57 - 80070 Baia N.
Tel. +39 081 868 71 97 - Fax +39 081 868 53
www.gagliotta.com - info@gagliotta.it

Napoli, 29 luglio 2003

Egregio PRESIDENTE
 GIUNTA REGIONALE CAMPANIA
 On. Antonio Bassolino
 Via Santa Lucia, 81
 80132 NAPOLI

Vs. rif.:
 Ns. rif.: IL COORDINATORE GENERALE

e, p.c.: Egregio COORDINATORE
 AREA GENERALE COORDINAMENTO
 TRASPORTI E VIABILITA'
 GIUNTA REGIONALE CAMPANIA
 Avv. Renato Capalbo
 Via G. Porzio, isola C/3
 80143 NAPOLI

29.07.03 003880

Oggetto: AMERICA'S CUP

Si fa seguito alla nota n. 2003.0401947 del 28 luglio u.s. per partecipare alla disponibilità della scrivente Società al supporto dell'evento di cui all'oggetto, collaborando nella fase di organizzazione e gestione della manifestazione de quo e mettendo a disposizione organizzazione e know-how, nei modi che codesta Presidenza stabilirà.

Si comunicano, di seguito le informazioni richieste con la succitata lettera:

- > VOLUME D'AFFARI TOTALE €153.593.023
- > DIPENDENTI AL 1° LUGLIO 2003 2637
- > ATTIVITA' PRINCIPALI TRASPORTO SU FERRO, GOMMA E FUNE
- > SUPPORTO OFFERTO TRASPORTISTICO

In particolare, relativamente all'ultimo punto, il supporto potrebbe concretarsi:

- > Nell'utilizzo di bus per il trasporto degli atleti o degli spettatori
- > In corse speciali - sia ferroviarie che automobilistiche - legate a itinerari turistici
- > In pacchetti per le aree archeologiche di Pompei, Ercolano ed Oplonti
- > In facilitazioni tariffarie per determinate giornate

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti.

IL COORDINATORE GENERALE
 Dr. Fulvio Origo

Z. 2003.0401947



29.07.03 003880

Preg.mo Sig.
 On.le Antonio BASSOLINO
 Presidente della Regione Campania

Napoli, 29 luglio 2003

Oggetto: America's Cup - Informazioni e documentazione aziendale

Gentile Presidente,

Non possiamo auspiciamo l'assegnazione alla Nostra Città di un Evento così importante, e tutti noi Le siamo infinitamente grati per lo straordinario impegno che, insieme alle altre Autorità Citadine, Ella sta prendendo in questo senso.

Un tale Evento costituirebbe non solo per la città di Napoli, ma anche per il suo Golfo e per la Regione tutta, un'opportunità unica, forse impetibile, di portata incommensurabile; sicuramente fra le più grandi finora presentatesi.

Sarebbe il volano più adatto ed efficace per la definitiva riaffermazione di Napoli-turistica quale stella di prima grandezza nel firmamento mondiale, e per l'ulteriore valorizzazione di tutte le altre "perle" del Nostro Golfo e della Nostra Regione.

Ben comprendiamo che non solo le Istituzioni, ma anche il tessuto sociale e imprenditoriale tutto dovranno dare la propria parte.

Il nostro gruppo amatoriale opera nel Golfo di Napoli, nel settore dei trasporti marittimi di passeggeri e merci, da oltre 50 anni.

Nell'ambito che alleghiamo tracciamo il profilo del "Gruppo" stesso e delle aziende ad esso appartenenti, sottolineandone peculiarità e potenzialità operative a nostro avviso coerenti con le esigenze organizzative dell'Evento, in particolare per quanto concerne gli spostamenti via mare di uomini e attrezzature.

Nel ringraziarla dell'attenzione rivolta alla nostra azienda, restiamo a disposizione per qualsivoglia ulteriore validazione o chiarimento, e per mettere a punto - auguriamocelo - i termini del comune impegno per l'Evento che tanto ci sta a cuore.

Vogli gradire nostri distinti ossequi.

L'Amministratore Unico
 Dr. *Siciliano*

B) "GRUPPO MEDMAR"

Il Gruppo Medmar" consta di tre società amatoriali :

- 1) la soc. "Medmar SpA", che ha inglobato la soc. Linee Lauro SpA, e che opera con navi traghetti sulle rotte Napoli/Beverello - Ischia Porto, e su altre rotte a più lungo raggio internazionali (Tunisia, Corsica, Sardegna, Sicilia, Isole Baleari);
- 2) la soc. "Traghetti Pozzuoli SpA", che opera, sempre con navi traghetti, sulle rotte Pozzuoli - Ischia Porto e Pozzuoli - Casamicciola;
- 3) la soc. "Pozzuoli Ferries srl", che, con navi traghetti appositamente attrezzate, effettua trasporti speciali", ossia il trasporto marittimo di merci infiammabili, pericolose, inquinanti.

Le particolarità

A) Servizi che il Gruppo Medmar espleta nel Golfo di Napoli

A 1 - Collegamenti Napoli/Beverello - Ischia Porto e viceversa

- In bassa stagione : n. 3 coppie di corse giornaliere, con 1 nave traghetti della capacità di 500/700 passeggeri e 50/60 autoveicoli.
- In alta stagione : n. 6/8 coppie di corse giornaliere, con 2 navi traghetti della capacità di 700/1000 passeggeri e 65/120 autoveicoli.

Durata della traversata : 75 minuti.

A 2 - Collegamenti Pozzuoli - Ischia P. e viceversa e Pozzuoli - Casamicciola e viceversa

In bassa stagione : n. 14 coppie di corse, con 4 navi traghetti di varia portata, da un minimo di 200 passeggeri e 36 autoveicoli, ad un massimo di 700 passeggeri e 120 autoveicoli.

- In alta stagione : n. 17 coppie di corse giornaliere, con le navi traghetti di cui sopra.

Durata della traversata : 60 minuti.

A 3 - "Trasporti Speciali"

Con 3 navi traghetti appositamente attrezzate il Gruppo assicura, per tutto l'arco dell'anno, l'approvvigionamento dei combustibili e dei carburanti per le Isole di Ischia e di Procida, ed effettua il trasporto marittimo di R.S.U. e di rifiuti ingombranti, con itinerari ed orari idonei alle esigenze dei caricatori e dei trasportatori.

Grazie all'ampia disponibilità di naviglio il "Gruppo" è in grado di somministrare con estrema flessibilità i propri servizi, adeguandoli, anche di volta in volta, alle esigenze della domanda di trasporto, sia in termini di "punte" di traffico (nei giorni di maggior traffico le navi del gruppo hanno trasportato in un solo giorno anche 2000 e più autoveicoli), sia in termini di itinerari ed orari: le corse coprono giornalmente e per tutto l'arco dell'anno un arco orario che va dalle ore 06.30 alle ore 20.30, con possibilità, altresì, di corse straordinarie aggiuntive per lo smaltimento di volumi eccezionali di traffico).

La versatilità e la fungibilità dei mezzi nautici consente loro, inoltre, di operare agevolmente su mari scali isolati e costieri (anche Bagnoli, per esempio), senza necessità di attrezzature o strutture particolari.

Alcune navi, per giunta, dispongono di garage "scoperto", per cui sono idonee anche al trasporto di materiali o attrezzature al di fuori delle dimensioni standard.

E oltre ancora, di minori dimensioni ma di maggior velocità, sono idonee al trasporto più rapido di soli passeggeri.

A partire, poi, dal giugno 2004, ben 4 nuove navi traghetti, tutte di nuova costruzione, arricchiscono la flotta del Gruppo Medmar adibita ai collegamenti del Golfo di Napoli.

Tra i tipi di navi traghetti della portata di 900 passeggeri e 124 autoveicoli, con velocità di 18 nodi, recentemente commissionate ai Cantieri Navali Rodriguez SpA, e con livelli tecnologici e di comfort di assoluta avanguardia.

La prima nave traghetti sarà in servizio nel luglio 2004; l'ultima nel giugno 2005.

B. Servizi espletati dal "Gruppo Medmar" su rotte a lungo raggio

Con 3 navi traghetti di varie dimensioni la soc. Medmar effettua i seguenti collegamenti:

- Napoli – Tunisi e vv.	annuale
- Capri – Tunisi e vv.	annuale
- La Spezia – Tunisi e vv.	stagionale
- Napoli – Palau	stagionale
- Napoli – Porto Vecchio	stagionale
- La Spezia – Palau	stagionale
- La Spezia – Porto Vecchio	stagionale
- S. de Francia) – Palma del Mallorca	annuale

Tutte le navi dispongono di cabine, ristoranti, bar, sale TV e di intrattenimento, per cui sono perfettamente idonee sia al trasferimento via mare di passeggeri, autoveicoli e carrelli, sia alla funzione di nave-berga per 270 – 700 – 750 ospiti.

C. Infrastrutture

Il Gruppo si avvale di proprie infrastrutture di check-in e biglietteria "in rete" su tutti gli scali, servizi di personale qualificato per la gestione ottimale del carico e del traffico a terra.

Dispone pure di un apposito "Centro Informazioni e Prenotazioni" e di un proprio Booking-Centre collegato on-line con oltre 3.300 corrispondenti in Italia e in Europa.

D. Numero di dipendenti

Il Gruppo in periodo di alta stagione e con tutte le navi armate, si avvale della collaborazione di:

- n. 1000 studenti
- n. 60 dipendenti fra amministrativi e personale operante sui vari scali

In conclusione non è affatto azzardato affermare che il "Gruppo Medmar" - nei 50 e più anni di attività e nell'espletamento dei servizi innanzi descritti, ha maturato un know-how notevole sia nel campo del trasporto "turistico" di passeggeri, autovetture al seguito e bus, sia nel settore del trasporto-merci, in particolare "su ruote", in tutti i suoi multiformi aspetti.

La disponibilità di naviglio e la versatilità delle navi stesse rende poi il servizio estremamente duttile, adattabile a tutte le esigenze di trasporto (anche le più ingenti) e per tutti, o quasi tutti, gli scali notevoli del Nostro Golfo.

Altanus
GENÈVE

29 07 03 07 34 89

Spett.le

Presidente della Giunta
Regionale della Campania

Marcianise, 29 Luglio 2003

Come da Vs. gentile richiesta, dichiariamo la nostra disponibilità a collaborare fattivamente all'eventuale organizzazione dell'evento "America's Cup".

La nostra azienda, produttrice e distributrice mondiale degli orologi "Altanus" fin dai 1914 in Svizzera, è diventata negli anni '70, esclusivamente di proprietà Napoletana. Oggi vanta un'organizzazione con 12 dipendenti, 19 agenti di vendita in Italia e 20 distributori nel mondo.

Certi di poter rappresentare al meglio l'aspetto produttivo della nostra regione ed in attesa degli sviluppi dell'operazione porgiamo

Distinti Saluti
Altanus S.p.A.
Giuseppe Casillo



Altanus S.p.A.
Il Tan - Area A.S.I. - Loc. Pozzo Bianco 1/A - Mod. 217 - 81025 Marcianise (CE) - Tel. 0822.51.31.40 pbx - Fax 0822.51.31.42
P.Iva 024330926 - Cod. Fisc. 06522380630 - R.I. Conato n° 179714/1997 - R.E.A. Caserta n° 172236

SOGAF

SOCIETÀ GESTIONE APPALTI FERROVIARI S.R.L.
APPALTI DI SERVIZI
Centro Direzionale - Is. F12 - 80143 Napoli - Tel./Fax 081 750.24.06

Gentilissimo Ill.mo PRESIDENTE
della Giunta Regionale Campania
- NAPOLI -

Napoli, li' 29/07/2003

29.07.03 07.34.86

Prot. sg03/u/07/045

Oggetto: Presentazione, invio di informazione e documentazione per candidatura, supporto "AMERICA'S CUP"

La ns. società è tra le principali presenti nella Regione ad offrire un "pannell" di servizi per il decoro la pulizia e la funzionalità ordinaria di ambienti pubblici ad alta frequentazione e di elevato target.

Il nostro "Core Business" è concentrato su questo obiettivo da oltre 50 anni. I dati annui riferiti al nostro volume di affari ed il numero di dipendenti, che comprendono anche quello delle società a noi collegate anche indirettamente sono i seguenti:

- 1) Volume di affari € 20.135.734,00
- 2) Dipendenti 1600



C.C.I.A.A. Napoli 149067 - Tribunale Napoli 31835 - Partita Iva 00272540634 - E-mail: sogaf srl@tinelli.it

SOGAF

SOCIETÀ GESTIONE APPALTI FERROVIARI S.R.L.
APPALTI DI SERVIZI
Centro Direzionale - Is. F/12 - 80143 Napoli - Tel./Fax 081 750 24 06

Tutto ciò premesso nelle precedenti pagine, nell'ipotesi che Napoli abbia l'onore di essere individuata quale sede per lo svolgimento dell'"AMERICA'S - CUP", la nostra società e le sue collegate anche indirette, riterrebbero un onore poter essere individuate fra quelle che potranno offrire supporto all'Evento.

La nostra esperienza poliennale e pluriprofessionale ci permette di offrirvi quale candidati per assicurare lo standard, il più elevato, di soddisfazione del fabbisogno qualitativo dell'utenza che seguirà l'Evento.

Questa utenza sarà infatti di livello internazionale e siamo certi che attraverso il ns. sistema di organizzazione certificato alle norme UNI EN ISO 9001- VISION 2000 potrà riconoscere e soddisfare uno standard di riferimento internazionale.

Riteniamo che poche aziende in Campania, della nostra categoria, in questo momento possano azzardarsi ad offrire le stesse garanzie che riteniamo invece importantissime.

La memoria della qualità dei servizi di assistenza, decoro, igiene, pulizia e manutenzione dovrà restare nei frequentatori di questo Evento in particolare a Napoli.

Ci prodigheremo per cui oltre ogni maniera, rasentando l'impossibile, ad offrire i servizi precedentemente descritti, affinché mai in tutto il periodo di durata dell'Evento vi possa essere un calo qualitativo.

Sicuramente Lei, Illuminato, Egregio e Gentilissimo Presidente coglierà l'importanza dell'impegno che la ns. società avrebbe intenzione di assumersi per la città di Napoli e la sua peculiare immagine, se concessole, nell'aria riservata nella quale si svolgerà l'Evento.

Restando a Vs. totale e completa disposizione fin da oggi, Vogliate accettare quelli che crediate sono i ns. migliori e distinti saluti.

SO. G. A. E. S. R. L.
(Società Direzioneale)
Isola F/12
80143 NAPOLI



C.C.I.A.A. Napoli 18916 - Tribunale Napoli 318/55 - Puntata Iva 00272540634 - E-mail: sograf.ar@tin.it

SOGAF

SOCIETÀ GESTIONE APPALTI FERROVIARI S.R.L.
APPALTI DI SERVIZI
Centro Direzionale - Is. F/12 - 80143 Napoli - Tel./Fax 081 750 24 06

Le attività da noi svolte principalmente sono le seguenti:

- Servizi di igiene e pulizia in maniera particolare di ambienti di grande affluenza e di sistemi complessi: trasporti ferroviari, su gomma, materiale rotabile, depositi e piazzali
- Pulizie Civili patrimoni immobiliari
- Pulizie Industriali
- Pulizie e trattamenti specialistici, piccola manutenzione di macchinari complessi ad alta tecnologia
- Pulizie ed interventi di ogni genere a grandi altezze
- Servizi di manipolazione e facchinaggio di ogni genere di beni e merci.
- Servizi di derattizzazione, disinfezione e disinfestazione
- Gestione logistica di sistemi interni di prelievo e consegna delle merci, plichi et simili
- Gestione di sistemi di indicazione vettoriale (cartelli di segnalazione)
- Manutenzione ed affissione di manifesti di ogni misura e genere (attuale fornitore del sistema di affissione della cartellonistica stradale e pubblicitaria a Napoli)
- Servizio custodia, guardiania, ricevimento (anche computerizzato) di varchi ed accessi
- Servizi di raccolta asportazione trattamento e smaltimento rifiuti solidi urbani
- Piccola manutenzione ordinaria idraulica edile ed elettrica di intere aree industriali civili e di singoli fabbricati (pronto intervento)
- Servizi di pulizia interni ed esterni di impianti d'areazione
- Studio e progettazione ed impianto e manutenzione arredo e verde, civile ed urbano
- Studio e gestione di pacchetti integrati multiservizi per ogni esigenza



C.C.I.A.A. Napoli 18916 - Tribunale Napoli 318/55 - Puntata Iva 00272540634 - E-mail: sograf.ar@tin.it



Via Argine, 310/312
I - 80147
Fax (+39) 081 56
Tel (+39) 081 56

Plant Director
ing. Domenico Iuliano
Tel. 081 5652338
Fax 081 5652353
Email: domenico_iuliano@emajl.whirlpool.com

Napoli 29 Luglio 2003

Al Presidente della Giunta
Regionale della Campania
Dott. Allocati

29 07 03 083:85

Oggetto: America's Cup

In riferimento al Vs fax del 28 luglio u.s. relativo all'Evento di cui in oggetto Vi significhiamo il ns interesse e la ns disponibilità a collaborare nella fase di organizzazione e gestione dello stesso in caso di assegnazione alla Città di Napoli..

Le comunico pertanto le informazioni richieste relative allo Stabilimento di Napoli.

- Volume d'affari totale : 191.000.000 €
- Numero di dipendenti : 760
- Attività principale : Produzione Elettrodomestici

Inoltre, in allegato troverà l' opuscolo "Chi siamo" con i dati salienti della Whirlpool Corporation

Cordiali saluti

Domenico Iuliano

Whirlpool Europe S.r.l.
CAPITALE SOCIALE Euro 12.000.000 (1) vers. - R.E.A. VALSESIA 199040
Registro Imprese Varese/Com.Pisc. Ar.Parte IVA: 01832810124
COD. FISC. IT. - SEDE LEGALE: 21020 COMERIO (varese) - Via Guido Berghini, 27

Sbrocchi

Azienda con sistema
di qualità certificato
(Norma UNI EN ISO 9001)



Napoli, li

29 07 03 083:85

OGGETTO : **Presentazione**

LA SOCIETA'	SBROCCHI S.p.A.
NASCITA	1 9 4 8
SEDE LEGALE	NAPOLI Centro Direzionale P.za Esedra Is. F10
POSTA ELETTRONICA	E-Mail: sbrocchi.spa@sbrocchispa.com Sito Internet: www.sbrocchispa.com
SEDI SECONDARIE	NAPOLI-Via Toledo,265 ROMA-Via Sicilia,137 BUSSOLENGO (VR)-Via Monte Grappa,7
CAPITALE SOCIALE	EURO 4.131.655,19 (L. 9.000.000.000)
AMMINISTRATORE UNICO	Dr.Giancarlo Giandonato
DIPENDENTI	350 circa
FATTURATO (99-01-01)	EURO 25.100.381 (L. 48.601.314.718)
PRESENZA	Su tutto il Territorio nazionale
CERTIFICATO DI QUALITA'	UNI EN ISO 9001:1994 conseguito il 21.12.1994

Sbrocchi spa - appalti di servizi - Associata all'unione Industriali della provincia di Napoli

Uffici: Centro Direzionale - Isola F10 - Tel. 081 7345003/04 - 80143 Napoli
C.C.I.A.A. N. 276002 - Tribunale N. 630/1170 - Partita IVA 02297100636
E-mail: sbrocchi.spa@agora.stm.it - sbrocchi.spa@sbrocchispa.com
Web: www.sbrocchispa.com

Numero Verde
800 - 915571

AZIENDA SPECIALIZZATA IN



Tecnologia Avanzata per servizi Ristoranti e Bar

Amministratore Delegato
Direttore Generale

 ELASIS

Pomigliano d'Arco, 29/07/2003

Al Presidente della Regionale Campania
On. Antonio Bassolino
Via S. Lucia, 81
80100 Napoli

Sig. Presidente,

desidero innanzitutto ringraziarLa per quanto Lei e la Sua Amministrazione avete messo in atto allo scopo di portare l'America's Cup nella nostra città.

L'augurabile scelta di Napoli, infatti, avrebbe riflessi molto positivi nei confronti di tutto il sistema regionale, pubblico e privato che crede nello sviluppo della Campania.

Come Le è noto la Elasis, con 1000 dipendenti e 110 milioni di euro di fatturato annuo, è componente significativa di questo sistema.

La nostra Società, infatti, oltre a rappresentare un asset quantitativamente rilevante della Campania, opera nel settore della Ricerca Scientifica e Tecnologica che Lei ha indicato come un asse portante dello sviluppo regionale.

Ritengo utile informarLa che, se l'America's Cup sarà assegnata a Napoli, Elasis sarà felice di collaborare al successo della stessa con le modalità che potremo in seguito definire.

Colgo l'occasione di questa mia lettera, per allegarLe la relazione e bilancio Elasis del 2002.

Con i miei più cordiali saluti

Antonio Bassolino

10143 Chivasso (TO)
S.ardo Torino, 50
Tel. 011 - 9032501
Fax 011 - 9010681

Sede legale:
80038 Pomigliano d'Arco (NA)
Via ex Aeroporto s.n.
Tel. 081 - 1909011
Fax 081 - 1989013

Elasis
Società Costituita per Azioni
Capitale Sociale € 10.240.000 i.v.
C.C.I.A.A. di Napoli - Ufficio Registro Imprese n. 05005600306 - R.C.A. n. 43-27
C.F. 05698590306 - P.IVA 0145309121

 GIUSTINO
Gruppo

80125 - Napoli - Via Privata D. Giustino 3/A (Loc. Montespina - Agnano) - Telefono 081-7256100 - Telefax 081-5708299 - email gruppo@giustino.com

Napoli, 28 Luglio 2003

Illustre Presidente

Come tutti gli operatori economici con sede a Napoli, anche il nostro gruppo è stato particolarmente lieto di apprendere che la nostra città è stata prescelta come unica città italiana per concorrere all'assegnazione della "Coppa America".

Tuttavia pur essendo questo un riconoscimento di notevole prestigio ed importanza - il cui merito va innanzitutto alla città nel suo insieme, ma anche a coloro che la rappresentano al Comune e alla Regione - sappiamo che l'iter per l'assegnazione definitiva è ancora ben lungi dall'essersi concluso.

A questo riguardo, è da presumere insieme a tante altre realtà imprenditoriali, ci consenta di manifestarLe la nostra piena disponibilità a porre a disposizione l'esperienza, la competenza e le strutture di cui disponiamo, per ogni forma di collaborazione che potesse rivelarsi utile allo scopo. Nelle forme e con le modalità che si riterranno le più opportune.

In relazione a quanto sopra, ci premuriamo allegare alla presente un appunto con le indicazioni delle nostre attività di maggior rilievo.

Restiamo a disposizione per ogni ulteriore delucidazione.

Vivissime cordialità

p. GRUPPO
Dr. Enzo Giustino

On. Antonio Bassolino
Presidente Regione Campania
Via S. Lucia 81
80132 NAPOLI



APPUNTO CON INDICAZIONE DELLE NS. ATTIVITÀ DI MAGGIOR RILIEVO

Partecipazioni significative

- 1) **GIUSTINO Costruzioni SpA** - impresa di costruzioni generali **100%**
Opera nel settore delle grandi infrastrutture. Attualmente è impegnata nelle maggiori opere in corso tra l'altro: ME-PA; la SA-RC; l'Università di Catanzaro; la Variante di Fetre; la Ferrovia Cumana; il Porto di Pozzuoli; la Tangenziale di Caserta; la Galleria del Vento del Politecnico di Milano. Nel Napoletano, a suo tempo ha realizzato la Piscina Scandone, il Palazzetto dello Sport, lo Stadio S.Paolo. Di recente il Ponte sul Garigliano.
- 2) **RESTAURI & RECUPERI Srl** - impresa specializzata nel recupero e restauro di immobili monumentali e scavi archeologici **100%**
Ha realizzato il recupero ed il restauro di prestigiosi monumenti nelle maggiori Città italiane tra cui l'Istituto Magnolfi di Prato; l'Istituto Brignole di Genova; l'ex Collegio dei Barnabiti a Casalmaggiore; il Castello Medioevale di Placencia; l'Eremo di San Michele Arcangelo; l'ex Convento di S. Domenico a Crema; le Facciate monumentali dello Stadio di Bergamo; l'ex Lazzeretto di Bergamo; le statue della fontana di Diana nel Parco della Reggia di Caserta; l'ex Convento di Francesco a La Spezia.
- 3) **ITER CEMSA Srl** - società proprietaria di immobili per uso uffici e terreni **100%**
Ha recentemente realizzato una sede per la Facoltà di Ingegneria ad Agnano - Napoli
- 4) **GIUSTINO Costruzioni Deutschland GmbH** - impresa di costruzioni edili operante in Germania **100%**



- 5) **SECOM Progetti Srl** - società di progettazione **100%**
- 6) **GIUSPA Srl** - finanziaria di partecipazione **100%**
- 7) **LECCO '91 Srl** - società immobiliare **100%**
- 8) **MONTESPINA Srl** - società proprietaria di immobili e terreni per uso uffici e depositi **82%**
- 9) **ACIES Srl** - che opera anche nel settore alberghiero proprietario tra l'altro dell'Albergo San Germano in Napoli **74%**
- 10) Partecipa al **CONSORZIO T.R.E.** - per lo sviluppo ed il trasferimento di tecnologie e per la realizzazione di servizi nel Mezzogiorno nel settore del recupero edilizio



MARKETING E QUALITÀ

Ns. Prot.n. MQ/209/CA
Del 29/07/2003



- Spett.le Presidente della Giunta
Regionale della Campania
- Area Generale di Coordinamento
Trasporti e Viabilità, Forti,
Aeroporti e Demanio Marittimo

Oggetto: Richiesta informazioni per un eventuale partecipazione di Metronapoli S.p.A. alle attività di supporto dell'evento America's Cup.

In riferimento Vs richiesta in oggetto, Vs. Prot.2003.0401947, Vi trasmettiamo le seguenti informazioni richieste:

- Volume d'affari totale: 53.801.765 €;
- Numero dipendenti: 540;
- Attività principali: la gestione dei servizi su ferro di trasporto collettivo di persone nell'area metropolitana di Napoli. Tale servizio vengono espletati mediante la gestione della linea 1 (Piscinola/Dante) e la Linea 2 (Giancurio/Pozzuoli) della metropolitana di Napoli, le tratte Torre Annunziata C.le-Pozzuoli e Napoli Giancurio-Villa Literno (in qualità di "Impresa Ferroviaria") e mediante le quattro funicolari di Napoli;

Metronapoli S.p.A. Piazzale Tecchio, 27 - 80195 Napoli R.E.A. 041092
Tel. 081 6106400 - Fax 081 6106415 Cod. Fisc. n. 02121570815
info@metro.na.it Cap. Soc. € 1.225.000.000



- Natura delle azioni o contributi proposti per sostenere o incoraggiare l'ospitalità della Coppa: da definirsi successivamente in seguito ad un'attenta valutazione dei costi e delle modalità organizzative dell'evento.
- Motivazioni principali: diffusione del brand.

Metronapoli S.p.A. esprime con la presente la sua disponibilità a collaborare nella fase di organizzazione e gestione dell'evento in oggetto. Tale disponibilità, tuttavia, non essendo ancora definiti i dettagli economici ed organizzativi dell'evento stesso, dovrà essere successivamente confermata dovendo risultare compatibile con il budget assegnato e con il piano di comunicazione aziendale.

Cordiali saluti
Il responsabile
(Dot. A. Capasso)



CANTIERI DI BAIÀ S.p.A. - SIFCIORRETT
VIA LUCCULLO, 45 - 80130 BAIÀ (NA) - TEL. 081 5007011 - FAX 081 5007012
RISERVA NATURA - CANTIERI DI BAIÀ S.p.A.

Spett.le Giunta Regionale della Campania

20, via S. Lucia

80190 NAPOLI

Baia, 29 Luglio 2003

La Cantieri di Baia S.p.A. con sede in Baia di Bacoli produce imbarcazioni performanti a motore da 48' a 110'.

Lo stabilimento principale è situato in Baia su una estensione di circa 28.000 mq. con un fronte mare di 120 mt. Possiede impianti per la movimentazione e produzione di imbarcazioni molto sofisticate.

La Società ha una forza lavoro interna di 100 addetti, e possiede un proprio indotto che è stimabile in oltre 100 unità. Il fatturato diretto è pari a € 20.000.000,00.

La Società stima di poter offrire un contributo serio e professionale qualora Napoli venga scelta per la manifestazione della (America's Cup).

A motivazione principale, ad offrire le proprie competenze, è motivato dall'orgoglio di poter ospitare una manifestazione di così ampio respiro che riporterebbe la Città al ruolo già avuto nella storia e smarrito per negligenza ed indolenza di Tutti.

L'Amministratore Delegato
Dr. Antonio Capasso



Alla Presidenza
Giunta Regionale della Campania
Via Santa Lucia n°20
80100 Napoli

Nocera Inferiore, 28/07/03

Oggetto: America's Cup.

In riferimento alla manifestazione di cui in oggetto, il sottoscritto Borrelli Fabio in qualità di amministratore unico della società "Luigi Borrelli S.p.A.", con sede legale in Portici alla Via Salute n°19, ed uffici e stabilimenti in Nocera Inferiore (SA) alla Strada Provinciale Nocera-Sarno Località Fosso Imperatore, manifesta la propria disponibilità a collaborare nella fase di organizzazione e gestione dell'evento e comunque a supportarlo. Pertanto mette a disposizione la propria organizzazione ed il proprio know-how secondo le forme e modalità da stabilirsi in caso di assegnazione dell'evento alla città di Napoli.

Con l'occasione si precisa che la scrivente svolge attività di produzione camicie con il noto marchio



con un volume d'affari per l'anno 2002 di circa 20 milioni di Euro ed una forza lavoro di circa 280 unità.

In attesa di un vs. cortese riscontro alla presente, porgiamo i nostri più distinti saluti.

L'Amministratore Unico
Fabio Borrelli

Si allega alla presente depliant illustrativo.

LUIGI BORRELLI S.p.A.

Uffici e Stabilimento: Strada Provinciale Nocera-Sarno, Nocera Inferiore (SA) - Tel. 081 5007011 - Fax 081 5007012
Registra Ditta C.C.I.A.A. Napoli n° 001624 - Registro Società di Torino n° 001502 - Cap. Soc. 50.000.000,00 Euro
Ditta Borrelli - Via Santa Lucia n° 20 - 80190 Napoli - Tel. 02 2601614 - 02 2601615 - Fax 02 2601616
Capitale Sociale n° 1.000.000,00 Euro

Trasmissione Via FAX

ROMA, 29 luglio 2003

Spett.le
Regione Campania

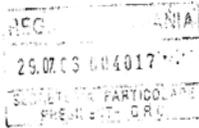
NS. RIF.

NAPOLI

VS. RIF.

Alla cortese attenzione
del Pres. Antonio Bassolino

OGGETTO:



La Fincantieri è uno dei principali gruppi cantieristici europei, ha un giro d'affari di oltre 2 miliardi di Euro, circa 10.000 dipendenti ed opera in diverse regioni tra cui la Campania dove possiede il Cantiere di Castellammare di Stabia, uno dei più antichi d'Italia.

Fincantieri è lieta di aderire al Protocollo d'intesa a sostegno della designazione di Napoli a sede dell'America's Cup 2007 e di proporre i seguenti contributi, attraverso il proprio Cantiere di Castellammare di Stabia:

- Messa a disposizione della banchina confinante con la Lega Navale per qualsiasi necessità degli equipaggi. Questa banchina consente l'ormeggio di natanti con pescaggio max cinque metri ed è dotata dei servizi di acqua dolce energia elettrica ed a richiesta il collegamento telefonico;
- Attività marinairesche in ausilio degli equipaggi;
- Ove necessario piccoli interventi tecnici richiesti dagli equipaggi.

Restiamo a disposizione per ulteriori azioni che dovessero ritenersi utili, prendendo atto che non viene richiesto alcun intervento di tipo finanziario.

Distinti saluti

FINCANTIERI
Cantieri Navali Italiani S.p.A.
L'Amministratore Delegato
Giuseppe Basso

UFFICIO DI ROMA
CD-87 Roma
Via Torino, 13A
Tel. 06/498341
Telex 06/8401643
Telefax Fincantieri - Roma

800463 047 0307
Cap. Soc. E 207.111.000.000

Sede Sociale
Divisione Base/010
Via Danova, 1
84121 Stabia

UFFICIO
0432 01511
C. C. 20084
R.I. A. 01 440320

Napoli, 29.07.03

Ill.mo Presidente della
Giunta Regionale della Campania
On.le Antonio Bassolino

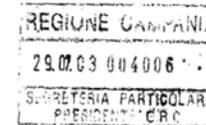
Oggetto: America's Cup

Nel manifestare la nostra piena disponibilità a partecipare alle attività per l'evento America's Cup, voglia cortesemente considerare le seguenti informazioni sulla nostra azienda:

- Volume d'affari totale Euro 52.365.257
- Numero dipendenti al 31.12.02 n. 207;
- Attività principale dell'azienda: trasporto marittimo;
- Disponibilità offerta di carattere logistico;
- Motivazioni principali: La partecipazione ad un evento di tale importanza che dà lustro alla città di Napoli e alla Regione Campania, non può far altro che dare una ulteriore occasione agli imprenditori napoletani di dimostrare il proprio impegno e la propria professionalità per la buona riuscita di una tale manifestazione che proietta l'immagine della città di Napoli e della Regione Campania ai massimi livelli mondiali.

Distinti saluti

Aliscafi SNAV SpA
Dist. Antonio Bassolino
Amministratore Delegato



ALISCAFI SNAV S.p.A.
CAPITALE SOCIALE
EURO 1.345.000.000 INT. VERS.
Tribunale Mercantile Napoli
C.C. I.A.A.N. 02297
Partita IVA 0097120026

DIREZIONE GENERALE E
SEDE AMMINISTRATIVA:
TERMINI IMAZIO
Strada Veritima Molo Anfilano
84122 Napoli
Tel. 081.4293111 - Fax 081.4942005
http://www.snav.it
E-mail: snav@snav.maropa.it

SEDE LEGALE
VIA DELLA MUNIZIONE, 27
08100 NUBIA
Tel. 080.7782170
Fax 080.777070



Gent.mo
Presidente della Giunta Regionale della Campania
On. Antonio Bassolino
Via Santa Lucia, 81
Napoli

Napoli, 29/07/03

Oggetto: AMERICA'S CUP



In riferimento al fax del 29/07/2003 manifestiamo la disponibilità della Cosmofilm SpA a collaborare nella fase di organizzazione e gestione dell'evento in oggetto, a supportarlo mettendo a disposizione la nostra organizzazione ed il nostro know-how in materia di comunicazione e marketing. In modo specifico per l'ideazione e la progettazione di campagne pubblicitarie nazionali e internazionali grazie ad una strategia aziendale tesa a misurarsi costantemente con il mercato sia attraverso la gestione di campagne nazionali promosse da enti pubblici sia con un'assidua politica di partnership con importantissime realtà quali The Walt Disney Italia, Warner Bros e agenzie del calibro di Grey World Wide e Armando Testa.

La diversificazione e l'ampliamento degli ambiti di azione del gruppo Cosmofilm SpA insieme al costante rafforzamento del reparto creativo e di tutte le altre professionalità interne all'azienda ci permettono oggi di offrire ai nostri clienti un servizio dagli standard assolutamente competitivi.

In ragione del know-how acquisito la Cosmofilm SpA, per l'evento in oggetto, si rende disponibile ad offrire: ideazione, progettazione e gestione di campagne pubblicitarie e promozionali nazionali ed estere, organizzazione di grandi eventi, ideazioni e realizzazioni di materiali editoriali (Elio de Rosa editore), Tourist Point (Museo Aperto Napoli).

- Volume d'affari totale dell'ultimo triennio: € 7.000.000,00
- Numero medio di dipendenti: 30 unità
- Attività Principali:
Agenzia di pubblicità a servizio completo
Organizzazione grandi eventi
Casa Editrice (Elio de Rosa by Cosmofilm)
Tourist Point (Museo Aperto Napoli)



- La Cosmofilm S.p.A. intende sostenere e incoraggiare l'ospitalità della Coppa attraverso l'ideazione, progettazione e gestione di campagne pubblicitarie/promozionali sia nazionali che estere, organizzazione di grandi eventi, ideazioni e realizzazioni di materiali editoriali (Elio de Rosa editore), Tourist Point (Museo Aperto Napoli).
- Le motivazioni principali che ci inducono a collaborare alla organizzazione e gestione dell'evento internazionale America's Cup consistono nell'opportunità di organizzare e promuovere, attraverso la realizzazione di campagne pubblicitarie, l'attività turistico-sportiva della Regione Campania e di beneficiare di tutti gli effetti ridondanti turistici che possono derivare dall'evento in oggetto relativamente all'incremento del flusso turistico all'interno del nostro Tourist point.
Anche l'organizzazione di grandi eventi legati all'America's Cup, come quelli già realizzati per la The Walt Disney Italia in quattro location italiane, potrebbe arricchire il territorio campano creando nuove opportunità occupazionali e imprenditoriali.

Cosmofilm SpA
Elio de Rosa
direttore generale

Capitale Sociale L. 2.500.000.000 i.v.
Sede: Via Provinciale Pianura - Località San Martino - 80078 POZZUOLI (NA) - Tel. 081.526.99.99 - Fax 081.526.96.33
Ufficio: Pianzote Clodio, 14 - 00195 ROMA - Tel. 06.39.72.10.38 - Fax 06.39.72.35.43
http://www.cosmofilm.it e-mail: info@cosmofilm.it
Prestazioni Standard/Part. IVA 06404310630 - Reg. Trib. NA 5838/91 - C.C.I.A.A. NA 490729

Capitale Sociale L. 2.500.000.000 i.v.
Sede: Via Provinciale Pianura - Località San Martino - 80078 POZZUOLI (NA) - Tel. 081.526.99.99 - Fax 081.526.96.33
Ufficio: Pianzote Clodio, 14 - 00195 ROMA - Tel. 06.39.72.10.38 - Fax 06.39.72.35.43
http://www.cosmofilm.it e-mail: info@cosmofilm.it
Codice Fiscale/Part. IVA 06404310630 - Reg. Trib. NA 5838/91 - C.C.I.A.A. NA 490729
05.7.992252

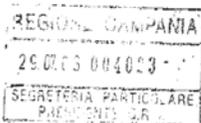
29. 07. 03 19:24 PPT



AEROPORTO INTERNAZIONALE di NAPOLI
GESAC

Il Presidente e Amministratore Delegato

Regione Campania
Presidente della Giunta Regionale



AMERICA'S CUP
INFORMAZIONI RICHIESTE

Oggetto: America's Cup - Sostegno alla candidatura della città di Napoli

Egregio Presidente,

In relazione alla candidatura della città di Napoli quale sede dell'America's Cup, Gesac S.p.a. - società di gestione dell'Aeroporto di Napoli - è lieta di manifestarLe la piena disponibilità a collaborare all'organizzazione e gestione dell'importante evento sportivo, mettendo a disposizione le proprie strutture e competenze.

Auspichiamo il successo della candidatura della città di Napoli a sede della principale competizione velistica mondiale, certi che questo importante evento rappresenterà un'occasione di visibilità internazionale delle potenzialità turistiche ed economiche della regione Campania.

Allego alla presente una scheda contenente le informazioni richieste.

Distinti saluti.

Maurizio Pollio

Aeroporto Internazionale di Napoli
via del Riposo, 95 - 80144 Napoli
tel. +39.081.7898.315 - fax. +39.081.7806306

Regione Campania

- Società: Gesac s.p.a.
- Attività: gestione servizi aeroportuali
- Volume d'affari totale: 37.633.000
- Numero dipendenti: 197

Regione Campania



SOCIETÀ SPORTIVA CALCIO NAPOLI S.p.A.

Napoli, 29 luglio 2003

Gent.ma
On. Rosa Russo Iervolino
Sindaco di Napoli
Palazzo San Giacomo

Gent.ma
Dott.ssa Giulia Parente
Assessore allo sport del Comune di Napoli
Palazzo San Giacomo

Oggetto: Coppa America 2007

La Società Sportiva Calcio Napoli, impegnata oggi più che mai a difendere e a sostenere lo sport a Napoli e in Campania rilanciandolo ai più alti livelli agonistici, desidera partecipare all'Amministrazione Comunale il proprio sostegno e il proprio plauso per l'impegno mirato ad ottenere l'assegnazione dello svolgimento della Coppa America 2007 nel golfo di Napoli.

Riuscire a portare a Napoli uno dei più grandi avvenimenti sportivi a livello mondiale potrà fortemente contribuire a rilanciare tutto lo sport e le potenzialità sportivo-organizzative della nostra città.

La società Calcio Napoli da me presieduta si impegna dunque ad offrire ogni forma di collaborazione all'Amministrazione Comunale, tenendo conto delle infrastrutture e della grande esperienza professionale maturata nel corso degli anni nel mondo sportivo e nell'organizzazione e nella gestione di eventi a livello internazionale. Infine il mio impegno personale da presidente di una società sportiva gloriosa ma anche da imprenditore napoletano da sempre votato a tenere alta l'immagine della nostra amata città.

Con stima e amicizia

Il Presidente

Stade e Direzione
80126 Napoli
Via Vicinale Parafuto, 70
Tel. +39 081 613.36.11
Fax +39 081 613.39.99

Campo Sportivo
Stadio San Paolo
80125 Napoli
Tel. +39 081 239.56.23

www.sscnapoli.it
Napoli@lega-calcio.it

Capitale Sociale
€ 2.000.000,00
Iscr. Reg. Imp. n. 87045000637
R.E.A. 421468

Pecunia IVA 03486000632
Cod. Fisc. 80045000637



Associato alle Sezioni ai Grandi Bracci
Società Sportiva Napoli Club 2003
prot. 3.005 del 29/07/2003

Napoli, 30 luglio 2003.

On.le Dott. Rosa Russo Iervolino
Sindaco di Napoli

NAPOLI

Dott. Giulia Parente
Assessore allo Sport

NAPOLI

Seguiamo con grande entusiasmo e compiacimento il vivo interessamento e gli sforzi che l'Amministrazione sta facendo per poter portare la prestigiosa regata velica "America Cup" nel nostro golfo.

Napoli merita questo grande evento sia per le doti naturali che ne fanno una delle sedi tecnicamente più valide come campo di regata, sia per la città che è stata, ed è, amata in tutto il mondo.

Devo anche complimentarmi per la grande capacità dell'Amministrazione di riuscire a coagulare tutte le forze politiche, imprenditoriali, culturali, istituzionali, sportive ricevendo, inoltre, il patrocinio del Presidente della Repubblica e del Presidente del Consiglio dei Ministri.

La Società Napoli Marathon Club, che vanta una attività ultradecennale nell'organizzazione di eventi sportivi e che organizza, in una alle S.S.L.L., dal 1998 la Maratona e la Maratona Internazionale di Napoli ove hanno partecipato numerosissimi atleti di fama internazionale ed una larga schiera di maratoneti provenienti da ogni angolo del mondo (oltre 10.000) senza tener conto dei partecipanti alla Corrinapoli non competitiva che ha anoverato oltre 50.000 partecipanti, si rende disponibile a qualsiasi aiuto e forma di collaborazione morale ed operativa che possa permettere di conseguire il prestigioso obiettivo.

Certi che accettiate la nostra disponibilità vi giuriamo devoti e deferenti saluti.

Il PRESIDENTE
Prof. Alfredo Pappalardo

Napoli Marathon City
C.A.S. S.C.N.
Viale Garibaldi, 51 - 80125 Napoli
SECC. Stadio S. Paolo
Via Cavallotti - Tribunale (Napoli)
www.napolimarathon.it - Email: info@napolimarathon.it
P. IVA 03541221210

LA COPPA AMERICA INTERNAZIONALE DELLA CITTÀ DI NAPOLI



NAVIGAZIONE LIBERA DEL GOLFO S.p.A.
LINEA JET - SERVIZI VELOCI NEL GOLFO DI NAPOLI - MOLO BEVERELLO
 Tel. (081) 5520763 - 5527209 - Telefax (081) 5525589 Cod. Fisc. 03387440633

Napoli, 29 luglio 2003

Al PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE
 DELLA CAMPANIA
 On.le Antonio Bassolino

Ogg: America's Cup.

La sottoscritta Navigazione Libera del Golfo S.p.A., componente della S.c.a.r.l. "Metrò del Mare", con una flotta di 8 monacorena veloci e 4 motonavi, circa 100 dipendenti ed un volume di affari di circa € 15.000.000, si occupa di trasporto marittimo passeggeri nell'ambito del golfo di Napoli e delle due costiere.

In occasione della prossima America's Cup, che si spera possa avere il golfo di Napoli quale incomparabile scenario della manifestazione e che ancor più mostrerebbe al mondo la nuova realtà di Napoli in una con il suo glorioso passato, la scrivente è felice di offrire la propria disponibilità per il trasporto marittimo dei partecipanti alle regate, dei turisti e spettatori, e di quant'altro possa essere collegato alla manifestazione, a condizioni particolari, che potranno essere concordate allorquando sarà noto il calendario organizzativo.

A disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento ed in attesa di Vs. comunicazioni, vogliate gradire distinti saluti.

NAVIGAZIONE LIBERA DEL GOLFO S.p.A.
 Molo Beverello - NAPOLI

[Handwritten signature]

REGIONE CAMPANIA
 30.07.03 004034
 SEGRETERIA REGIONALE
 PRESIDENZA REGIONALE



REGIONE CAMPANIA
 30.07.03 004034
 SEGRETERIA REGIONALE
 PRESIDENZA REGIONALE

03538

On.le
 Presidente della
 GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA
 A.G.C. Trasporti e Viabilità
 Centro Direzionale Is. C/3

Trasmessa a mezzo fax

80144 - NAPOLI - NA

Napoli, 30 luglio 2003

AA/sb.me.

Evento America's Cup
Richiesta notizie

Riscontriamo la stimata Vostra di prot. 2003.04401947 del 28 luglio scorso per fornire la nostra più completa disponibilità a partecipare all'evento in oggetto.

Al riguardo Vi forniamo in allegato le notizie richiesteci.

Ringraziamo dell'attenzione riservatoci, inviando nell'occasione i nostri più distinti saluti.

All. c. s.

SITA S.p.A.
 SEDE REGIONALE DELLA CAMPANIA
 2 Vice Direttore
 (Dott. Antonio Santoro)

[Handwritten signature]

INFORMAZIONI

1a) Volume di affari totale

Per l'esercizio sociale dell'anno 2002 si è totalizzato, quale totale ricavi, il valore di € 34.142.255, per quello in corso, invece, è stato previsto a budget il valore di € 34.749.966 con un incremento, quindi, dell'attività pari al 2%.

1b) Numero di dipendenti

Per quest'anno 2003 l'organico del personale di ruolo si attesterà su una forza media di n. 536 addetti, ai quali sono da aggiungere undici Agenti mediamente assunti con contratti a termine.

1c) Attività principali

La Soc. SITA opera prevalentemente nel settore del Trasporto Pubblico Locale, ove realizza oltre il 90% dei propri ricavi complessivi. E' presente, altresì, nel settore delle autolinee statali, di quelle internazionali, dei servizi integrativi per conto della Soc. Ferrovie dello Stato. Inoltre, svolge l'attività di noleggio autobus con conducente a favore di Clienti privati e Comunità varie, da tempo fiorente e che più di recente ha ripreso per darvi un maggiore impulso.

1d) Sostegno all'ospitalità della Coppa e motivazioni principali

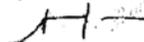
Ospitare nella città di Napoli l'America's Cup è motivo di molteplici effetti positivi sia sul piano economico per la città stessa e per l'intera Regione Campania e sia sul piano dell'affermazione sportiva, turistica e politica della Regione medesima nonché della Nazione intera.

Quindi, è da sostenersi ad oltranza la candidatura di Napoli con il suo bellissimo Golfo predispone, naturalmente, tutta l'Organizzazione necessaria ad accogliere degnamente l'evento in termini di sicurezza dei territori frequentati dagli Ospiti, di collegamenti rapidi all'interno degli stessi (terrestri e marittimi, nonché via cielo) con superamento degli ingorghi e blocchi stradali purtroppo così frequenti a Napoli e dintorni. Inoltre è augurabile che ci sia una risposta adeguata in tutti i sensi sul piano della ricettività alberghiera.

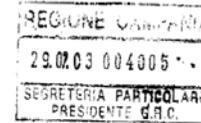
- La nostra Azienda, facendo proprie tutte le ragioni e necessità su sinteticamente esposte, dà la massima disponibilità a collaborare per la migliore riuscita della Manifestazione per quanto attiene, in specie, il settore dei trasporti terrestri in cui opera raccordandosi semmai con le altre Aziende della categoria.

Napoli, 30 Luglio 2003

SITA S.p.A.
SEDE REGIONALE DELLA CAMPANIA
Il Vice Direttore
(Dott. Antonio Amabile)



AUTOSTRADE MERIDIONALI



Autosole Meridionali
S.p.A. - Sede Legale
Autosole Meridionali S.p.A.
Via Feltrina -
00144 Roma -
06/4780000

Autosole Meridionali S.p.A. - Sede Operativa
00144 Roma -
06/4780000
Autosole Meridionali S.p.A. - Sede Operativa
00144 Roma -
06/4780000

29/7/03

P/RE/GG.ap

Al Presidente GIUNTA
REGIONALE DELLA CAMPANIA
Via Santa Lucia, 81

80123 NAPOLI

c.a. Coordinamento America's Cup
Fax n. 08179622320

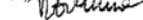
Oggetto: America's Cup

Con la presente manifestiamo la disponibilità delle società autostradali del Gruppo Autostrade con sede in Napoli: Tangenziale di Napoli S.p.A. e Autostrade Meridionali S.p.A., a collaborare nella fase di organizzazione e gestione dell'Evento in oggetto (America's Cup) qualora dovesse essere assegnato alla città di Napoli.

Resta inteso che la collaborazione nelle forme e modalità da stabilirsi, va intesa nell'ambito della nostra funzione di gestori di autostrade.

AUTOSTRADE MERIDIONALI S.p.A.
L'Amministratore Delegato

Ins. Roberto Ziano



AUTOSTRADE MERIDIONALI SPA

TANGENZIALE NAPOLI S.P.A.

AMERICA'S CUP

Integrazione Informazioni alla manifestazione di interesse al sostegno dell'evento.

Facciamo seguito alla ns nota con la quale abbiamo già manifestato la disponibilità delle due Società Autostrade Meridionali e Tangenziale di Napoli a collaborare e/o supportare con le proprie strutture l'organizzazione dell'evento in argomento e con la presente precisiamo quanto segue :

La Società Autostrade Meridionali ha:

- un valore di affari totale annuo di euro migliaia 59.000/00;
- un numero di dipendenti pari a 359 unità lavorative;
- ha come attività principale la costruzione e gestione in regime di concessione dell'autostrada A3 Napoli-Pompei-Salerno che serve un territorio di notevole interesse storico -archeologico e paesaggistico.
- Tra i compiti principali assolti dalla società, oltre alla manutenzione ed al monitoraggio continuo delle opere infrastrutturali, vi è quello di assistere l'utenza garantendo le migliori condizioni di sicurezza possibili. Tale compito viene svolto, con l'ausilio della polizia stradale attraverso un monitoraggio continuo del traffico, con un proprio centro radio operativo (che è in grado di monitorare la strada attraverso un sistema di telecamere e squadre di ausiliari della viabilità in servizio H 24) e informando l'utenza sulle condizioni della strada attraverso i tradizionali canali radio televisivi ed attraverso l'utilizzo di portali a messaggio variabile in grado di raggiungere l'utenza direttamente mentre percorre la tratta autostradale gestita.
- Attraverso i propri canali può contribuire a dare informazioni agli ospiti della coppa e svolgere un ruolo di indirizzo e di prima accoglienza.

La Società Tangenziale di Napoli S.p.A. ha:

- un valore di affari totale annuo di euro migliaia 51.000/00;
- un numero di dipendenti pari a 436 unità lavorative;
- ha come attività principale la costruzione e gestione in regime di concessione dell'autostrada Tangenziale di Napoli che svolge un ruolo strategico nella viabilità urbana ed extraurbana garantendo gli spostamenti nella città attraverso 14 svincoli.
- Tra i compiti principali assolti dalla società, oltre alla manutenzione ed al monitoraggio continuo delle opere infrastrutturali, vi è quello di assistere l'utenza garantendo le migliori condizioni di sicurezza possibili. Tale compito viene svolto, con l'ausilio della polizia stradale attraverso un monitoraggio continuo del traffico, con un proprio centro radio operativo (che è in grado di monitorare la strada attraverso un sistema di 36 monitor a cui sono collegate 57 telecamere e squadre di ausiliari della viabilità in servizio H 24) e informando l'utenza sulle condizioni della strada attraverso i tradizionali canali radio televisivi ed attraverso l'utilizzo di portali a messaggio variabile in grado di raggiungere l'utenza direttamente mentre percorre la tratta autostradale gestita.
- Attraverso i propri canali può contribuire a dare informazioni agli ospiti della coppa e svolgere un ruolo di indirizzo e di prima accoglienza.

A supporto della presentazione della Società viene inviato per le vie ordinarie un depliant illustrativo della Società.

Per eventuali ulteriori informazioni: Tel. 0817254242 – Fax 0817254345

dr.  Guido

AUTOSTRADE MERIDIONALI SPA

TANGENZIALE NAPOLI S.P.A.

AMERICA'S CUP

Integrazione Informazioni alla manifestazione di interesse al sostegno dell'evento.

Facciamo seguito alla ns nota con la quale abbiamo già manifestato la disponibilità delle due Società Autostrade Meridionali e Tangenziale di Napoli a collaborare e/o supportare con le proprie strutture l'organizzazione dell'evento in argomento e con la presente precisiamo quanto segue:

La Società Autostrade Meridionali ha:

- un valore di affari totale annuo di euro migliaia 59.000/00;
- un numero di dipendenti pari a 359 unità lavorative;
- ha come attività principale la costruzione e gestione in regime di concessione dell'autostrada A3 Napoli-Pompei-Salerno che serve un territorio di notevole interesse storico-archeologico e paesaggistico.
- Tra i compiti principali assolti dalla società, oltre alla manutenzione ed al monitoraggio continuo delle opere infrastrutturali, vi è quello di assistere l'utenza garantendo le migliori condizioni di sicurezza possibili. Tale compito viene svolto, con l'ausilio della polizia stradale attraverso un monitoraggio continuo del traffico, con un proprio centro radio operativo (che è in grado di monitorare la strada attraverso un sistema di telecamere e squadre di ausiliari della viabilità in servizio H 24) e informando l'utenza sulle condizioni della strada attraverso i tradizionali canali radio televisivi ed attraverso l'utilizzo di portali a messaggio variabile in grado di raggiungere l'utenza direttamente mentre percorre la tratta autostradale gestita.
- Attraverso i propri canali può contribuire a dare informazioni agli ospiti della coppa e svolgere un ruolo di indirizzo e di prima accoglienza.

La Società Tangenziale di Napoli S.p.A. ha:

- un valore di affari totale annuo di euro migliaia 51.000/00;
- un numero di dipendenti pari a 436 unità lavorative;
- ha come attività principale la costruzione e gestione in regime di concessione dell'autostrada Tangenziale di Napoli che svolge un ruolo strategico nella viabilità urbana ed extraurbana garantendo gli spostamenti nella città attraverso 14 svincoli.
- Tra i compiti principali assolti dalla società, oltre alla manutenzione ed al monitoraggio continuo delle opere infrastrutturali, vi è quello di assistere l'utenza garantendo le migliori condizioni di sicurezza possibili. Tale compito viene svolto, con l'ausilio della polizia stradale attraverso un monitoraggio continuo del traffico, con un proprio centro radio operativo (che è in grado di monitorare la strada attraverso un sistema di 36 monitor a cui sono collegate 57 telecamere e squadre di ausiliari della viabilità in servizio H 24) e informando l'utenza sulle condizioni della strada attraverso i tradizionali canali radio televisivi ed attraverso l'utilizzo di portali a messaggio variabile in grado di raggiungere l'utenza direttamente mentre percorre la tratta autostradale gestita.
- Attraverso i propri canali può contribuire a dare informazioni agli ospiti della coppa e svolgere un ruolo di indirizzo e di prima accoglienza.

A supporto della presentazione della Società viene inviato per le vie ordinarie un depliant illustrativo della Società.

Per eventuali ulteriori informazioni: Tel. 0817254242 - Fax 0817254345

dr. Giampaolo Guida



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI FEDERICO II

IL RETTORE

80132 NAPOLI

Al Presidente della
Giunta Regionale della Campania
On. Antonio Bassolino

Via S. Lucia, n. 81

80132 NAPOLI

Illustre Presidente,

sono convinto, come cittadino e come rappresentante dell'Ateneo Federico II, che l'occasione della possibile scelta di Napoli come sede della prossima America's Cup sia di enorme importanza per la nostra Città. La Coppa America è infatti un evento di grande portata, capace di innescare processi di miglioramento duraturo delle condizioni socio-economiche e culturali della città di Napoli e dell'intera Regione Campania.

Atinché questa irripetibile e irrinunciabile occasione diventi realtà c'è bisogno di un impegno corale delle Istituzioni tutte, dell'imprenditoria campana, del mondo della cultura e della ricerca, degli Enti sportivi. Occorre che ciascuno, nell'ambito delle sue competenze, metta le sue conoscenze e le sue capacità organizzative al servizio del progetto di portare a Napoli uno degli eventi sportivi e mediatici più noti al mondo.

E' per questo che l'Ateneo fridericiano, il più antico e radicato nella città e nella Regione, non può che essere entusiasta e partecipe dell'iniziativa, mettendo a disposizione delle Istituzioni e degli organizzatori le proprie strutture e le proprie competenze.

Basti citare la presenza all'interno dell'università Federico II di un Corso di Laurea in Ingegneria Navale, di laboratori dedicati alle prove in vasca, allo sviluppo e al test dei materiali, oltre a competenze nel campo della meteorologia e della medicina sportiva. Questo ed altro è il contributo che l'Ateneo può offrire e che rende particolarmente interessante l'attivazione di collaborazioni e sinergie con gli organizzatori.

Mi auguro pertanto che sulla base della dimostrata competenza di tutte le istituzioni campane e del loro impegno nell'assumere un ruolo attivo si possa rafforzare il convincimento degli organizzatori nella scelta della nostra Città quale sede della manifestazione.

Le invio i miei più cordiali saluti

Guido ROMBETTI

Annexes to question 58
Local, Regional and National Support

Premesso che:

il Governo, la Regione Campania e il Comune di Napoli intendono sostenere la candidatura della città di Napoli ad ospitare la 32^a edizione del Trofeo velico "America's Cup", che è previsto abbia luogo tra il 2005 e il 2007;

la città di Napoli risulta selezionata tra quelle candidate ad ospitare l'evento in questione in particolare nelle località Coroglio-Bagnoli, dove sono state riscontrate condizioni ottimali di natura logistica ed organizzativa;

la scelta di Napoli quale sede di gara determinerebbe una particolare accelerazione allo sviluppo socio-economico dell'area e, trattandosi di un evento di grande rilievo mediatico e culturale, giustifica un importante sostegno finanziario, organizzativo e procedurale da parte delle istituzioni nazionali, regionali e locali;

particolarmente rilevanti appaiono gli effetti di breve-medio e lungo termine che potranno essere indotti dalla manifestazione in termini di riqualificazione territoriale e ambientale di un'area di elevato pregio urbanistico, di prestigiosa affermazione nel mondo dell'immagine di Napoli e dell'intero Mezzogiorno, di valorizzazione del sistema economico locale e di ulteriore attrazione di investimenti esterni nell'intero territorio di riferimento;

il Governo, la Regione Campania ed il Comune di Napoli intendono, in forma congiunta e coordinata, creare le condizioni di maggior interesse per gli organizzatori ed i partecipanti alla competizione sportiva e garantire la realizzazione tempestiva ed efficace del complesso di interventi volti a potenziare la dotazione infrastrutturale, strutturale e di servizi del comprensorio interessato all'evento;

l'articolazione e la complessità degli interventi necessari per la realizzazione dell'evento necessitano di importanti risorse finanziarie nonché di semplificazioni ed accelerazioni procedurali, anche

attraverso l'assunzione di disposizioni legislative, amministrative e regolamentari che consentano una deroga alle procedure ordinarie;

l'organizzazione e la gestione dell'avvenimento richiederà l'impegno assiduo e diretto delle Amministrazioni dello Stato e delle Istituzioni decentrate e territoriali che saranno tenute alla definizione di specifici accordi attuativi del presente Protocollo;

in ragione dell'urgenza, straordinarietà e indifferibilità delle azioni da porre in essere si rileva l'opportunità di costituire un Commissariato Straordinario di Governo, cui attribuire, tra l'altro, i compiti di:

- 1. presidenza di un tavolo di coordinamento dei comuni e degli altri soggetti pubblici e privati interessati alla realizzazione del programma;**
- 2. controllo del rispetto del cronoprogramma degli interventi e adozione, anche mediante l'esercizio di poteri acceleratori, di tutti gli atti necessari per l'affidamento e l'esecuzione degli interventi".**
3. concentrare in capo ad un unico centro di competenza le funzioni amministrative necessarie per la realizzazione dell'iniziativa che assume connotati di interesse pubblico e privato di grandissima rilevanza;
4. affidare alla società organizzatrice del Trofeo la gestione delle infrastrutture portuali realizzate, limitatamente all'arco temporale di svolgimento dell'evento;

per il sostegno finanziario del programma, è indispensabile far ricorso a fonti diverse, ivi comprese le disponibilità del Quadro Comunitario di Sostegno, i finanziamenti per le aree sottoutilizzate, le risorse ordinarie e straordinarie del bilancio dello Stato destinate alla spesa d'investimento;

Considerato che:

la Società ACM, concessionaria dei diritti ed organizzatrice della "America's Cup", ha redatto e consegnato alla Regione Campania un memorandum nel quale venivano evidenziati i profili di impegno da parte del Paese ospitante;

l'esame della documentazione di cui al punto precedente ha permesso di individuare e delineare specifiche soluzioni amministrative e operative rispondenti alle istanze rappresentate dalla Società organizzatrice, secondo le modalità e le specifiche più oltre descritte;

appare opportuno esplicitare, attraverso il presente Protocollo, la volontà del Governo, della Regione e del Comune di predisporre ed attivare concretamente tutti gli strumenti – normativi, finanziari e procedurali – per sostenere la candidatura della città di Napoli quale sede della 32^a edizione dell' "America's Cup".

Tutto ciò premesso e considerato si conviene e stipula quanto segue:

1. Il Governo della Repubblica, la Regione Campania ed il Comune di Napoli si impegnano, ciascuno in ordine alle proprie competenze e in forma condivisa e tenuto conto delle competenze dell'Autorità Portuale di Napoli, a definire e realizzare il complesso degli interventi e delle iniziative volti a favorire ed sostenere l'organizzazione dell'evento denominato "America's Cup" qualora si svolgesse nei Golfi di Napoli e Pozzuoli e segnatamente, in località Coroglio – Bagnoli, tra il 2005 ed il 2007.

In particolare, gli impegni riguarderanno:

- a. la predisposizione e approvazione del programma di interventi e di opere da realizzare nelle aree interessate dal Trofeo, nonché in quelle funzionalmente collegate, nel rispetto della normativa urbanistica vigente;
- b. la realizzazione, nei tempi previsti dal Piano approvato da Governo, Regione e Comune di Napoli e condiviso dalla società organizzatrice

dell'evento, delle infrastrutture e delle attrezzature necessarie allo svolgimento del trofeo (basi a mare e a terra, argini, villaggio, parco, centro stampa, alberghi, residenze, ristoranti, servizi, parcheggi, boutique, palco, foredeck club, depositi, strutture per uffici, check point, centri informazione, Casa della Coppa, ecc.);

- c. **l'istituzione di un Commissariato Straordinario di Governo, cui saranno attribuiti compiti di:**

1. **presidenza di un tavolo di coordinamento dei comuni e degli altri soggetti pubblici e privati interessati alla realizzazione del programma;**
2. **controllo del rispetto del cronoprogramma degli interventi e adozione, anche mediante l'esercizio di poteri acceleratori, di tutti gli atti necessari per l'affidamento e l'esecuzione degli interventi."**
3. **affidamento alla società organizzatrice del Trofeo delle infrastrutture portuali realizzate, limitatamente all'arco temporale di svolgimento dell'evento.**

- d) l'erogazione alla Società ACM, organizzatrice di diritto della "America's Cup", di un contributo forfettario per il sostegno alle spese di gestione dell'iniziativa, che viene fin d'ora determinato in 50 ME;
- e) la definizione, d'intesa con i Ministeri dell'Economia e delle Finanze, dell'Interno e della Difesa, di un Piano per la sicurezza, che disporrà, tra l'altro, azioni di salvaguardia dell'ordine pubblico e di efficace protezione contro il marketing abusivo, la contraffazione, la vendita ambulante non autorizzata;
- f) l'emanazione di un provvedimento normativo d'urgenza che stabilisca particolari regimi fiscali e contributivi per le imprese e le persone fisiche che opereranno nell'ambito dell'organizzazione e gestione del Trofeo e compatibili con la normativa comunitaria;
- g) l'istituzione, d'intesa con il Ministero del Lavoro e delle politiche sociali e con gli altri Ministeri competenti per materia, di una unità operativa di supporto alla società organizzatrice per garantire la tempestiva risoluzione di tutte le problematiche relative ad autorizzazioni e permessi di lavoro;

- h) la concessione d'uso, previo accordo con il Ministero delle Comunicazioni, di frequenze e canali radio con diverse caratteristiche di lunghezze d'onda e frequenza;
- i) definizione di un progetto per un palinsesto di comunicazione che preveda un coinvolgimento del pubblico sulla America's Cup anche prima dello svolgimento della manifestazione;
2. Le fonti pubbliche di finanziamento delle iniziative e degli interventi di cui al precedente paragrafo sono prevalentemente individuate:
- nel Quadro Comunitario di Sostegno 2000 – 2006;
 - nei trasferimenti per le aree sottoutilizzate, di cui alla l. 208/98;
 - nella dotazione della l. 443/2001 (legge – obiettivo);
 - in ulteriori trasferimenti tratti dal bilancio dello Stato.
3. Le parti si impegnano, subordinatamente alla scelta della città di Napoli quale luogo ospitante la 32^ edizione della "America's Cup", ad adottare i provvedimenti di competenza, necessari all'attuazione del presente Protocollo, a concordare i successivi adempimenti attuativi, a convocare apposite conferenze di servizi tra soggetti pubblici e privati portatori di interessi inerenti all'evento e ad utilizzare ogni strumento idoneo a consentire l'accelerazione delle procedure ed il perseguimento degli obiettivi sottesi al presente Protocollo.

Roma,

Il Presidente del Consiglio dei Ministri

Il Presidente della Regione Campania

Il Sindaco del Comune di Napoli

Il sistema costituzionale – amministrativo italiano è articolato su più livelli decisionali centrali e periferici. L'articolo 114 della Costituzione Repubblicana prevede, in un sistema di equiordinazione, che la Repubblica sia costituita da comuni, province, città metropolitane, regioni e Stato.

In particolare l'ACM avrà come interlocutori:

il Governo nell'amministrazione centrale e periferica (Presidenza del Consiglio dei Ministri, Ufficio territoriale del Governo;

la Regione Campania – Presidente della Giunta Regionale

il Comune di Napoli - Sindaco

A questi deve essere aggiunta l'Autorità Portuale di Napoli – Presidente dell'Autorità Portuale.

Il Governo: ha una struttura articolata in ministeri ordinati in modo tendenzialmente uniforme al cui vertice sono preposti i Ministri che sono al tempo stesso organi costituzionali, nonché responsabili dell'Amministrazione. I Ministri sono coadiuvati dal Vice Ministro e da uno o più Sottosegretari che hanno attribuzioni ausiliari del Ministro per particolari branche dell'attività amministrativa o per affidamenti di deleghe specifiche.

I Ministeri interessati per l'evento specifico sono:

Ministero Ambiente e Tutela del Territorio: funzioni statali in materia di ambiente e del territorio, identificazione delle linee fondamentali dell'assetto del territorio con riferimento ai valori ambientali, difesa del suolo e tutela delle acque, protezione della natura, gestione dei rifiuti, inquinamento e rischio ambientale, risorse idriche, promozione di sviluppo sostenibile;

Ministero dell' Interno:

tutela dell'ordine e sicurezza pubblica, difesa civile e di difesa civile e politiche di protezione civile, tutela dei diritti civili, cittadinanza, immigrazione, asilo, soccorso pubblico, prevenzione incendio;

Ministero Beni Culturali:

attività di Beni culturali e ambientali, spettacolo e sport,

Ministero Infrastrutture e Trasporti:

funzioni statali di identificazione delle linee fondamentali dell'assetto del territorio con riferimento alle reti infrastrutturali e al sistema delle città e delle aree metropolitane, reti infrastrutturali e opere di competenza statale, politiche urbane e dell'edilizia abitativa, opera marittime e infrastrutture idrauliche, trasporti e viabilità;

Ministero Politiche Sociali e Lavoro:

funzioni statali in materia di politiche sociali in particolare riferimento alle prevenzioni di bisogno e disagio delle famiglie, tutela di salute nei luoghi di lavoro, di politica del lavoro e di sviluppo dell'occupazione di tutela del lavoro e dell'adeguatezza del sistema previdenziale;

Ministero delle Comunicazioni:

in materia di poste e telecomunicazioni, produzioni multimediali, radio diffusione sonora e televisiva, tecnologia applicate al settore delle telecomunicazione.

Ministero Salute:

indirizzi generali e coordinamenti in materia di prevenzione e riabilitazione delle malattie umane, programmazione sanitaria di rilievo indirizzo, monitoraggio delle attività regionali, controllo e vigilanza sui farmaci, organizzazione dei servizi sanitari.

La Costituzione attribuisce alla Presidenza del Consiglio dei Ministri la funzione di indirizzo e coordinamento dei Ministeri.

Tale funzione è assicurata dal Presidente del Consiglio dei Ministri o, su delega dal Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei Ministri che si avvale del Segretario Generale che costituisce il riferimento amministrativo per tutte le attività di supporto del Governo alla manifestazione.

Per l'amministrazione periferica dello stato in particolare il ruolo viene assunto dall'Ufficio Territoriale di Governo al quale è preposto il Prefetto di Napoli.

LA REGIONE

La Regione ha funzione legislative proprie nelle materie non riservate alla legislazione esclusiva dello Stato ed ha legislazione concorrente nelle materie indicate dall'art.117 della Costituzione.

Ha potestà regolamentare nella legislazione propria e quella concorrente nelle materie. nelle quali spetta la Regione la potestà legislativa concorrente questa viene esercitata nell'ambito dei principi fondamentali riservati alla legislazione dello Stato.

La regione quindi è un soggetto di legislazione e programmazione alla quale è attribuita una funzione di impulso e di coordinamento nell'intero sistema delle autonomie locali.

La Regione esercita i suoi poteri e le sue funzioni nell'ambito spaziale che costituisce il territorio, ma anche in centro di riferimento degli interessi della comunità che gli organi regionali sono chiamanti a soddisfare nella loro azione. Il territorio è quello compreso tra i confini regionali che comprendono la terraferma e le acque interne con l'esclusione del mare territoriale e dello spazio aereo sovrastante.

La regione dispone di propri organi (Consiglio, Giunta e Presidente) che sono espressamente previsti dalla Costituzione e da Leggi costituzionali che esercitano funzioni proprie della regione, quella amministrativa.

quella legislativa con esclusione di quella giurisdizionale che è riservata allo Stato.

Notevoli funzioni attribuite allo Stato sono state oggi trasferite alle Regioni con il D.Lgs.112/98 in particolare in materia di: ambiente e tutela del territorio, attività produttive, infrastrutture e trasporti, diritti alla persona.

Il Presidente della Regione rappresenta la regione ne dirige la politica della Giunta e ne è il responsabile, dirige le funzioni amministrative delegate dallo Stato alla regione conformandosi alle istruzioni del Governo della Repubblica.

IL COMUNE

E' l'espressione dei poteri locali e rappresenta un primo modello di enti pubblici indipendenti. Sono enti "originari" che coincidono storicamente ai comuni spetta buona parte dei servizi e dei compiti in favori dei cittadini. I comuni più popolati sono suddivisi in municipi.

Il Comune è l'ente territoriale di base con autonomia finanziaria che rappresenta, cura e promuove lo sviluppo della comunità locale. Il Sindaco è il rappresentante dell'ente.

In particolare i settori

Servizi sociali

Assetto e utilizzazione del territorio (strumenti urbanistici, piani regolati generali e concessione edilizie nonché l'insediamenti produttivi etc.)

Sviluppo economico.

AUTORITA' PORTUALE DI NAPOLI

Ente pubblico non economico di regolazione e amministrazione dell'attiva nel porto (autorizzazioni, concessioni, programmazione e strategie portuali, infrastrutturazione, vigilanza sull'espletamento delle

operazioni portuali e dei servizi portuali) Ente Vigilato dal Ministero delle infrastrutture e trasporti.

Il Presidente è nominato, previa intesa con la Regione, con decreto del ministro delle infrastrutture e trasporti. Ha la rappresentanza dell'Autorità, presiede il Comitato Portuale, coordina le attività svolte nel porto dalle pubbliche amministrazioni.

Annexes to question 65
Entry, residence and work requirements



Ministero
del Lavoro e delle Politiche Sociali

IL CAPO DI GABINETTO

Prot. n. 2602/6/60
(rif. 61/RIS-SSG del 22-07-2003)

Roma, 25 LUG. 2003

Al Cons. Antonio Catricalà
Segretario Generale
della Presidenza del Consiglio dei Ministri
Palazzo Chigi
00187 Roma

In risposta alla lettera sopraindicata, si forniscono, nel documento allegato, gli elementi di competenza di questo ministero (punto 65 del formulario: "permessi per varcare il paese, permessi di residenza e lavoro").

IL CAPO DI GABINETTO

Angela Prià



Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali

Dipartimento per le politiche sociali e previdenziali

Direzione Generale per l'Immigrazione

Oggetto: *America's Cup*- risposte alle domande riguardanti la materia di competenza di questa amministrazione, di cui al punto 65 del formulario: "Permessi per varcare il paese, permessi di residenza e lavoro"

Domande: "Descrivere la normativa in atto nel paese riguardanti l'immigrazione e i visti per entrare nel paese. Fornire una garanzia da parte delle autorità rilevanti che, malgrado qualsiasi normativa contraria nel paese, tutti i membri delle squadre e tutti i membri dell'ACM avranno il permesso di entrare nel paese e svolgere le loro funzioni per la durata della Coppa America e gli anni precedenti"

"Fornire una garanzia da parte delle autorità rilevanti che tutti i membri delle squadre e tutti i membri dell'ACM possano ottenere i permessi di lavoro appropriati"

La normativa sull'immigrazione è contenuta nel T. U. 286/1998 e successive modifiche, e nel relativo regolamento d'attuazione DPR 394/1999 in corso di revisione. La suddetta disciplina regolamenta, anche gli ingressi per lavoro sportivo, ma le sue previsioni non contemplano casi analoghi a quello che qui interessa.

In particolare le norme concernenti il lavoro sportivo si attagliano unicamente agli sportivi extracomunitari destinati ad essere assunti da società sportive italiane.

Pertanto le possibili soluzioni sono:

1- applicazione dell'art. 27, comma 1, lett. a) e g), del TU 286/1998, con interpretazione estensiva.

- In particolare l'art. 27, comma 1, lett. a), prevede gli ingressi di lavoratori extracomunitari per motivi di lavoro, al di fuori delle quote annuali previste con il DPCM, per i **dirigenti e i lavoratori altamente specializzati** con un contratto di lavoro subordinato o autonomo con la società avente sede o filiale in Italia ovvero con uffici di rappresentanza di società estere. In particolare gli atleti professionisti e tutti coloro che svolgono, in posizione preminente, attività connesse al funzionamento del team sportivo potrebbero essere inseriti in tale lettera quali lavoratori rientranti nella categoria di "altamente specializzati".
- Invece nell'art. 27, comma 1, lett. g), inerente le "**prestazioni specifiche**" potrebbero essere ricondotte tutte le rimanenti attività svolte all'interno del team.

Unico vincolo all'applicazione di tale normativa, non suscettibile di interpretazione estensiva, è rappresentato dal fatto che le società straniere dispongono, nel territorio italiano, di proprie sedi, rappresentanze o filiali.

Il vantaggio di tale normativa è dato dal fatto che la durata di autorizzazione al lavoro e del relativo permesso di soggiorno è di due anni, con la possibilità di essere prorogata di altri due, e dal fatto che essa consente il ricongiungimento famigliare così come previsto dalle disposizioni vigenti.

Domanda: "Descrivere il procedimento e il tempo necessario richiesto per richiedere ed emettere permessi di lavoro per l'entrata del personale per un lavoro e domicilio temporaneo nel paese (Queste persone potrebbero avere bisogno di lavorare e domiciliare nel paese per almeno due anni prima della Coppa)"

Per ottenere la relativa autorizzazione al lavoro da parte della Direzione provinciale del lavoro competente per territorio occorre presentare la seguente documentazione:

- richiesta di autorizzazione al lavoro per ingresso dall'estero;
- dimostrazione del rapporto di lavoro mediante contratto tradotto e convalidato dall'ambasciata italiana del Paese d'origine del lavoratore;
- indicazione della sistemazione alloggiativa;
- attestazione dell'esistenza della rappresentanza societaria in Italia.

Sulla base dell'autorizzazione al lavoro e del conseguente nullaosta della Questura viene rilasciato il visto d'ingresso dall'autorità diplomatico-consolare e quindi, entro otto giorni dall'ingresso in Italia, il permesso di soggiorno per motivi di lavoro da parte della Questura. La procedura descritta è quella attualmente in vigore; si sottolinea che l'imminente emanazione del nuovo regolamento d'attuazione della

legge Bossi-Fini comporterà lo snellimento della sopra menzionata procedura mediante l'istituzione dello Sportello unico per l'immigrazione presso le Prefetture dove saranno effettuati più speditamente tutti i relativi adempimenti.

Attualmente il tempo necessario per perfezionare la procedura d'ingresso è di circa due mesi.

2- Qualora si preferisse ricondurre la materia all' "**ingresso per partecipazione a gara sportiva**", occorrerebbe prendere in esame un'ipotesi di soluzione alternativa. Tale soluzione, la cui percorribilità pratica andrebbe però verificata, con gli altri Ministeri coinvolti e in particolare con il Ministero degli Affari Esteri, titolare della competenze in materia di visti, potrebbe consistere nella modifica da apportare al Decreto Interministeriale "visti" del 12.7.2000, nella parte inerente al "visto per gara sportiva". Attualmente questo tipo di visto è rilasciabile, dietro attestazione del CONI circa la partecipazione degli sportivi a competizione di notoria importanza, per una durata limitata (tre mesi). La modifica dovrebbe rendere possibile, nel caso di eventi sportivi di particolare importanza segnalati dal CONI, il rilascio, in favore degli sportivi nonché dei tecnici e del personale al seguito, del visto per l'intera durata della competizione, anche se superiore a tre mesi. Va sottolineato comunque un aspetto negativo di tale eventuale soluzione: i famigliari delle persone autorizzate a soggiornare per gara sportiva incontrerebbero una serie di limitazioni e potrebbero ottenere soltanto permessi di soggiorno per turismo, di durata massima di 90 giorni.

G.M.Silveri

Annexes to question 67

Boat regulation

LEGGE 8 luglio 2003, n.172

Disposizioni per il riordino e il rilancio della nautica da diporto e del turismo nautico.

La Camera dei deputati ed il Senato della Repubblica hanno approvato;

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Promulga

la seguente legge:

ART. 1.

(Modifiche alla legge 11 febbraio 1971, n. 50).

1. Alla legge 11 febbraio 1971, n. 50, e successive modificazioni,

sono apportate le seguenti modificazioni:

a) l'articolo 1 e' sostituito dal seguente:

"ART. 1. - 1. Le disposizioni della presente legge si applicano alla navigazione da diporto nelle acque marittime e in quelle interne.

2. E' navigazione da diporto quella effettuata a scopi sportivi o ricreativi dai quali esuli il fine di lucro.

3. Ai fini della presente legge le costruzioni destinate alla navigazione da diporto sono denominate:

a) "unita' da diporto": ogni costruzione di qualunque tipo e con qualunque mezzo di propulsione destinata alla navigazione da diporto;

b) "nave da diporto": ogni unita' con scafo di lunghezza superiore a 24 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati;

c) "imbarcazione da diporto": ogni unita' con scafo di lunghezza da 10 a 24 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati;

d) "natante da diporto": le unita' individuate ai sensi dell'articolo 13 della presente legge.

4. Le unita' da diporto possono essere utilizzate mediante contratti di locazione e di noleggio e per l'insegnamento della navigazione da diporto, nonche' come unita' appoggio per le immersioni subacquee a scopo sportivo o ricreativo.

5. Ai fini della presente legge, per potenza del motore si intende

la potenza massima di esercizio, come definita dalla norma armonizzata adottata con decreto del Ministro delle attivita' produttive ai sensi dell'allegato II, punto 4, del decreto legislativo 14 agosto 1996, n. 436, e successive modificazioni.

6. Per ogni singolo motore il costruttore, ovvero il suo legale rappresentante o rivenditore autorizzato stabilito nell'Unione europea, rilascia la dichiarazione di potenza su modulo conforme al

modello approvato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti";

b) l'articolo 5 e' sostituito dal seguente:

"ART. 5. - 1. Le imbarcazioni da diporto sono iscritte in registri tenuti dalle capitanerie di porto, dagli uffici circondariali marittimi, nonche' dagli uffici provinciali del Dipartimento per i trasporti terrestri e per i sistemi informativi e statistici autorizzati dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti. Le navi da diporto sono iscritte in registri tenuti dalle capitanerie di

porto. Il modello dei registri e' approvato dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti. I registri delle imbarcazioni da diporto tenuti dagli uffici marittimi minori sono accentrati presso

la sede delle capitanerie di porto o degli uffici circondariali marittimi da cui dipendono.

2. Con proprio decreto, adottato ai sensi dell'articolo 17, comma

3, della legge 23 agosto 1988, n. 400, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti designa, in base alle esigenze del territorio su cui operano e alla distanza dagli uffici marittimi detentori dei registri di iscrizione, gli uffici provinciali del Dipartimento per i trasporti terrestri e per i sistemi informativi e

statistici autorizzati a tenere i registri di iscrizione delle unita' da diporto.

3. Prima di mettere in servizio una unita' da diporto, l'acquirente deve chiedere l'assegnazione del numero di immatricolazione presentando domanda ad uno degli uffici

detentori
dei registri di cui al comma 1. Alla domanda deve essere allegata:

- a) copia della fattura attestante l'assolvimento dei pertinenti adempimenti fiscali e degli eventuali adempimenti doganali e contenente le generalita', l'indirizzo e il codice fiscale dell'interessato, nonche' la descrizione tecnica dell'unita' stessa;
- b) dichiarazione di conformita';
- c) dichiarazione di potenza del motore o dei motori entro bordo di propulsione installati a bordo;
- d) dichiarazione di assunzione di responsabilita' da parte dell'intestatario della fattura per tutti gli eventi derivanti dall'esercizio dell'unita' stessa fino alla data della presentazione del titolo di proprieta' di cui al comma 4.

4. L'assegnazione del numero di immatricolazione determina l'iscrizione dell'unita' condizionata alla successiva presentazione del titolo di proprieta' da effettuare a cura dell'intestatario della fattura entro e non oltre sei mesi dalla data dell'assegnazione stessa. Contestualmente all'iscrizione sono rilasciati una licenza provvisoria di navigazione e il certificato di sicurezza.

5. Decorsi sei mesi dall'assegnazione del numero di immatricolazione senza che sia stato presentato il titolo di proprieta', l'iscrizione si ha per non avvenuta, la licenza provvisoria e il certificato di sicurezza devono essere restituiti all'ufficio che li ha rilasciati e il proprietario dell'unita' deve presentare domanda di iscrizione allegando il titolo di proprieta' e la documentazione prevista dalle lettere b) e c) del comma 3.

6. Per trasferire ad altro ufficio l'iscrizione di una unita' da diporto e le eventuali trascrizioni a suo carico, l'avente diritto, o un suo legale rappresentante, deve presentare domanda all'ufficio di iscrizione.

7. L'avente diritto che intende alienare o trasferire all'estero la propria unita' da diporto deve chiedere l'autorizzazione alla dismissione di bandiera.

8. L'avente diritto puo' chiedere la cancellazione della propria

unita' dal registro di iscrizione di cui al comma 1 nei seguenti casi:

- a) per perdita effettiva o presunta;
- b) per demolizione;
- c) per trasferimento o vendita all'estero;
- d) per passaggio dalla categoria delle imbarcazioni a quella dei natanti";

c) l'articolo 7 e' sostituito dal seguente:
"ART. 7. - 1. Gli stranieri e le societa' estere che intendano iscrivero o mantenere l'iscrizione delle unita' da diporto di loro proprieta' nel registro di cui all'articolo 5, se non hanno domicilio in Italia, devono eleggerlo presso l'autorita' consolare dello Stato al quale appartengono nei modi e nelle forme previsti dalla legislazione dello Stato stesso o presso un proprio rappresentante, che abbia domicilio in Italia, al quale le autorita' marittime o della navigazione interna possono rivolgersi in caso di comunicazioni relative all'unita' iscritta.

2. L'elezione di domicilio effettuata ai sensi del comma 1 non costituisce stabile organizzazione in Italia della societa' estera e, se nei confronti di agenzia marittima, non comporta nomina a raccomandatario marittimo ai sensi dell'articolo 2 della legge 4 aprile 1977, n. 135.

3. Il rappresentante scelto ai sensi del comma 1, qualora straniero, deve essere regolarmente soggiornante in Italia.

4. I cittadini italiani residenti all'estero che intendono iscrivero o mantenere l'iscrizione delle unita' da diporto di loro proprieta' nel registro di cui all'articolo 5 devono nominare un proprio rappresentante, che abbia domicilio in Italia, al quale le autorita' marittime o della navigazione interna possono rivolgersi in caso di comunicazioni relative all'unita' iscritta";

d) l'articolo 8 e' sostituito dal seguente:

"ART. 8. - 1. Alle navi da diporto, gli uffici che detengono i registri di iscrizione di cui all'articolo 5, all'atto dell'iscrizione, rilasciano la licenza di navigazione di cui all'articolo 9, che ne autorizza la navigazione in acque marittime e

interne senza alcun limite, nonche' il certificato di sicurezza di cui all'articolo 12, che ne attesta lo stato di navigabilita'.

2. Alle imbarcazioni da diporto, gli uffici che detengono i registri di iscrizione di cui all'articolo 5, all'atto dell'iscrizione, rilasciano la licenza di navigazione di cui all'articolo 9, che le autorizza al tipo di navigazione consentito dalle caratteristiche di costruzione rilevate dalla dichiarazione di conformita' rilasciata dal costruttore o da un suo mandatario stabilito nel territorio dell'Unione europea, nonche' il certificato di sicurezza di cui all'articolo 12, che ne attesta lo stato di navigabilita'.

3. I documenti di navigazione rilasciati dagli uffici marittimi sono riconosciuti validi anche per le acque interne; quelli rilasciati dagli uffici provinciali del Dipartimento per i trasporti terrestri e per i sistemi informativi e statistici sono riconosciuti validi anche per le acque marittime.

4. Le specie di navigazione previste per le unita' da diporto di cui al comma 2 sono:

a) per le unita' senza marcatura CE:

1) senza alcun limite nelle acque marittime e in quelle interne;

2) fino a sei miglia dalla costa nelle acque marittime;

b) per le unita' con marcatura CE:

1) senza alcun limite, per la categoria di progettazione A di cui all'allegato II annesso al decreto legislativo 14 agosto 1996, n.

436, e successive modificazioni;

2) con vento fino a forza 8 e onde di altezza significativa fino a 4 metri (mare agitato), per la categoria di progettazione B di

cui all'allegato II annesso al decreto legislativo 14 agosto 1996, n.

436, e successive modificazioni;

3) con vento fino a forza 6 e onde di altezza significativa fino a 2 metri (mare molto mosso), per la categoria di progettazione

C di cui all'allegato II annesso al decreto legislativo 14 agosto 1996, n. 436, e successive modificazioni;

4) per la navigazione in acque protette, con vento fino a forza 4 e onde di altezza significativa fino a 0,50 metri, per la categoria di progettazione D di cui all'allegato II annesso al decreto legislativo 14 agosto 1996, n. 436, e successive modificazioni";

e) l'articolo 9 e' sostituito dal seguente:

"ART. 9. - 1. Le licenze di navigazione sono redatte su moduli conformi ai modelli approvati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con allegato il certificato di sicurezza di cui all'articolo 12.

2. Sulla licenza di navigazione, oltre ai dati previsti dall'articolo 33 e alle annotazioni per le attivita' di locazione, di noleggio e insegnamento della navigazione da diporto, sono riportati

il numero e la sigla di iscrizione, il tipo e le caratteristiche principali dell'unita', il nome del proprietario, il nome dell'unita', se richiesto, l'ufficio di iscrizione e il tipo di navigazione autorizzata. Sono inoltre annotati gli atti costitutivi,

traslativi ed estintivi della proprieta' e degli altri diritti reali e di godimento e di garanzia sull'unita' di cui e' stata chiesta la trascrizione.

3. Le licenze di navigazione sono rinnovate in caso di cambio del

numero e della sigla dell'ufficio di iscrizione ovvero di modifiche del tipo e delle caratteristiche principali dello scafo, dell'apparato motore, del nome dell'unita' e del tipo di navigazione autorizzata.

4. La licenza di navigazione e gli altri documenti prescritti dalla presente legge sono mantenuti a bordo in originale o in

copia autentica, se la navigazione avviene tra porti dello Stato. La copia della denuncia di furto o di smarrimento o di distruzione dei documenti, unitamente ad un documento che attesti la vigenza della copertura assicurativa, costituisce autorizzazione provvisoria alla navigazione tra porti nazionali per la durata di trenta giorni, a condizione che il certificato di sicurezza dell'unita' sia in corso di validita'.

5. Per lo svolgimento delle procedure amministrative, i documenti di bordo possono essere inviati al competente ufficio anche mediante mezzi elettronici o informatici";

f) l'articolo 12 e' sostituito dal seguente:
"ART. 12. - 1. Il certificato di sicurezza per le navi e per le imbarcazioni da diporto attesta lo stato di navigabilita' delle unita' e fa parte dei documenti di bordo. Esso e' rilasciato, convalidato o rinnovato con le procedure previste dal regolamento di cui al decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione 5 ottobre 1999, n. 478";

g) l'articolo 13 e' sostituito dal seguente:
"ART. 13. - 1. Sono natanti:
a) le unita' da diporto a remi;
b) le unita' da diporto di lunghezza dello scafo pari o inferiore a 10 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati;
c) ogni unita' da diporto di cui alla lettera a) e alla lettera b), destinata dal proprietario alla sola navigazione in acque interne.

2. I natanti sono esclusi dall'obbligo dell'iscrizione nei registri di cui all'articolo 5, della licenza di navigazione di cui all'articolo 9 e del certificato di sicurezza di cui all'articolo 12. I natanti da diporto, a richiesta, possono essere iscritti nei

registri delle imbarcazioni da diporto ed in tale caso ne assumono il regime giuridico.

3. I natanti non marcati CE possono navigare:
a) entro 6 miglia dalla costa, ad eccezione di quelli denominati jole, pattini, sandolini, mosconi, pedalo', tavole a vela e natanti a vela con superficie velica non superiore a 4 metri quadrati, che possono navigare entro un miglio dalla costa, nonche' degli acquascooter o moto d'acqua e mezzi simili, disciplinati con ordinanze delle competenti autorita' marittime e della navigazione interna; per la conduzione degli acquascooter o moto d'acqua e mezzi simili sono richieste la maggiore eta' e la patente nautica, secondo quanto previsto dal regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 9 ottobre 1997, n. 431, e le predette ordinanze ne disciplinano restrittivamente la navigazione entro un miglio dalla costa;
b) entro 12 miglia dalla costa, se omologati per la navigazione senza alcun limite o se riconosciuti idonei per tale navigazione da un organismo tecnico autorizzato o notificato; in tale caso durante la navigazione deve essere tenuta a bordo copia del certificato di omologazione con relativa dichiarazione di conformita' ovvero l'attestazione di idoneita' rilasciata dal predetto organismo.

4. I natanti provvisti di marcatura CE possono navigare nei limiti stabiliti dalla categoria di progettazione di appartenenza, di cui all'allegato II annesso al decreto legislativo 14 agosto 1996, n. 436, e successive modificazioni.

5. L'utilizzazione dei natanti da diporto finalizzata alla locazione o al noleggio per finalita' ricreative o per usi turistici

di carattere locale e' disciplinata, per quanto concerne le modalita' della loro condotta, con ordinanza del capo del circondario";

h) l'articolo 33 e' sostituito dal seguente:
"ART. 33. - 1. Per le navi e le imbarcazioni da diporto, l'autorita' che rilascia la licenza di navigazione annota sulla stessa il numero massimo delle persone trasportabili, sulla base dei dati riportati nella documentazione tecnica presentata per l'iscrizione dell'unita'.

2. Per i natanti da diporto il numero massimo delle persone trasportabili e' documentato come segue:

a) per le unita' munite di marcatura CE, dalla targhetta del costruttore o dal manuale del proprietario, di cui ai punti 2.2 e 2.5 dell'allegato II annesso al decreto legislativo 14 agosto 1996, n. 436, e successive modificazioni;

b) per le unita' non munite di marcatura CE:

1) se omologate, da copia del certificato di omologazione e della dichiarazione di conformita' del costruttore;

2) se non omologate, ai sensi dell'articolo 13 del regolamento di cui al decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione 5 ottobre 1999, n. 478.

3. E' responsabilita' del comandante o del conduttore dell'unita' da diporto verificare prima della partenza la presenza a bordo di personale qualificato e sufficiente per formare l'equipaggio necessario per affrontare la navigazione che intende intraprendere, anche in relazione alle condizioni meteo-marine previste e alla distanza da porti sicuri";

i) l'articolo 35 e' sostituito dal seguente:
"ART. 35. - 1. A giudizio del comandante o del conduttore, i servizi di bordo delle imbarcazioni da diporto possono essere svolti anche dalle persone imbarcate in qualita' di ospiti purché abbiano compiuto il sedicesimo anno di eta' per i servizi di coperta,

camera e cucina e il diciottesimo anno di eta' per i servizi di macchina.

2. I servizi di bordo delle navi da diporto sono svolti dal personale iscritto nelle matricole della gente di mare e della navigazione interna.

3. I servizi complementari di bordo, di camera e di cucina possono essere svolti dalle persone imbarcate sulle navi da diporto, in qualita' di ospiti, purché abbiano compiuto il sedicesimo anno di eta'";

l) l'articolo 37 e' sostituito dal seguente:
"ART. 37. - 1. Il proprietario di una unita' da diporto, qualora intenda imbarcare quali membri dell'equipaggio marittimi iscritti nelle matricole della gente di mare o della navigazione interna, deve preventivamente richiedere all'autorita' competente apposito documento, redatto in conformita' al modello di cui al decreto del Ministro per la marina mercantile 20 marzo 1973, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 134 del 24 maggio 1973, ai fini dell'iscrizione dei nominativi del personale marittimo imbarcato e per gli altri dati indicati nello stesso documento";

m) l'articolo 39 e' sostituito dal seguente:
"ART. 39. - 1. Chiunque assume o ritiene il comando o la condotta di una unita' da diporto senza avere conseguito la prescritta abilitazione e' soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da 2.066 euro a 8.263 euro; la stessa sanzione si applica a chi assume o ritiene il comando o la condotta di una unita'

da diporto senza la prescritta abilitazione perche' revocata o non rinnovata per mancanza dei requisiti; la sanzione e' raddoppiata nel caso di comando o condotta di una nave da diporto.

2. Chiunque assume o ritiene il comando o la condotta di una unita' da diporto con una abilitazione scaduta e' soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da 207 euro a 1.033 euro.

3. Salvo che il fatto costituisca violazione della normativa sulle aree marine protette, chi nell'utilizzo di una unita' da diporto non osserva una disposizione di legge o di regolamento o un provvedimento legalmente emanato dall'autorita' competente in materia di uso del demanio marittimo, del mare territoriale e delle acque interne, ivi compresi i porti, ovvero non osserva una disposizione di legge o di regolamento in materia di sicurezza della navigazione e' soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da 207 euro a 1.033 euro. Se il fatto e' commesso con l'impiego di un natante da diporto la sanzione e' ridotta alla meta'.

4. Chiunque, al di fuori dei casi previsti dai commi 1 e 2, non osserva una disposizione della presente legge o un provvedimento emanato dall'autorita' competente in base alla presente legge e' soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da 50 euro a 500 euro.

5. Nelle ipotesi di cui al comma 1, si applica la sanzione della sospensione della licenza di navigazione per trenta giorni. Il

periodo di sospensione della navigazione e' riportato sulla licenza di navigazione medesima";

n) il primo comma dell'articolo 47 e' sostituito dal seguente: "La responsabilita' civile verso terzi derivante dalla circolazione delle unita' da diporto, come definite dall'articolo 1, comma 3, della presente legge, e' regolata dall'articolo 2054 del codice civile";

o) il primo e il secondo comma dell'articolo 48 sono sostituiti dai seguenti: "Le disposizioni della legge 24 dicembre 1969, n. 990, e successive modificazioni, si applicano alle unita' da diporto, come definite all'articolo 1, comma 3, della presente legge, con esclusione delle unita' a remi e a vela non dotate di motore ausiliario. Le disposizioni della legge 24 dicembre 1969, n. 990, e successive modificazioni, si applicano ai motori amovibili di qualsiasi potenza, indipendentemente dall'unita' alla quale vengono applicati";

p) l'articolo 49 e' sostituito dal seguente: "ART. 49. - 1. Su tutte le unita' da diporto con scafo di lunghezza superiore a 24 metri e' fatto obbligo di installare un impianto ricetrasmittente in radiotelefonica ad onde elettromagnetiche secondo le norme stabilite dall'autorita' competente.

2. A tutte le unita' da diporto con scafo di lunghezza pari o inferiore a 24 metri, che navigano a distanza superiore alle 6 miglia dalla costa, e' fatto obbligo di essere dotate almeno di un apparato ricetrasmittente ad onde metriche (VHF), anche portatile, secondo le norme stabilite dall'autorita' competente.

3. Tutti gli apparati ricetrasmittenti installati a bordo delle

unita' da diporto sono esonerati dal collaudo e dalle ispezioni ordinarie. Il costruttore, o un suo legale rappresentante, rilascia una dichiarazione attestante la conformita' dell'apparato alla normativa vigente ovvero, se trattasi di unita' proveniente da uno

Stato non comunitario, alle norme di uno degli Stati membri dell'Unione europea o dello spazio economico europeo. Gli apparati

sprovvisi della certificazione di conformita' sono soggetti al collaudo da parte dell'autorita' competente.

4. L'istanza per il rilascio della licenza di esercizio dell'apparato radiotelefonico, rivolta all'autorita' competente e corredata della dichiarazione di conformita', e' presentata all'ufficio di iscrizione dell'unita', che provvede:

- a) all'assegnazione del nominativo internazionale;
- b) al rilascio della licenza provvisoria di esercizio;
- c) alla trasmissione all'autorita' competente della documentazione per il rilascio della licenza definitiva di esercizio.

5. La licenza provvisoria di esercizio resta valida fino al rilascio della licenza definitiva; la licenza e' riferita all'apparato radiotelefonico di bordo ed e' sostituita solo in caso di sostituzione dell'apparato stesso.

6. La domanda per il rilascio della licenza di esercizio dell'apparato radiotelefonico installato a bordo dei natanti, corredata della dichiarazione di conformita', e' presentata all'ispettorato regionale avente la giurisdizione sul luogo in cui il richiedente ha la propria residenza. Il medesimo ispettorato provvede

ad assegnare un indicativo di chiamata di identificazione, valido indipendentemente dall'unita' in cui l'apparato viene installato.

7. Gli apparati ricetrasmittenti installati a bordo delle unita' da diporto che non effettuano traffico di corrispondenza pubblica non

sono soggetti all'obbligo di affidamento della gestione ad una societa' concessionaria e di corresponsione del relativo canone.

8. I contratti per l'esercizio di apparati radioelettrici

stipulati con le societa' concessionarie possono essere disdettati

alla scadenza nei termini stabiliti. Copia della disdetta e' inviata all'autorita' competente, unitamente ad una dichiarazione sostitutiva

di atto di notorieta' attestante l'assunzione di responsabilita' della funzionalita' dell'apparato e l'impegno ad utilizzare l'apparato stesso ai soli fini di emergenza e per la sicurezza della

navigazione.

9. La licenza di esercizio, rilasciata per il traffico di corrispondenza, ha validita' anche per l'impiego dell'apparato ai fini della sicurezza della navigazione.

10. Il Ministero delle comunicazioni, di concerto con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, puo' disporre, quando lo ritenga opportuno o su richiesta degli organi di controllo dell'amministrazione, ispezioni e controlli presso i costruttori, gli

importatori, i distributori e gli utenti";

q) l'articolo 54 e' sostituito dal seguente:

"ART. 54. - 1. Con decreto del Presidente della Repubblica, ai sensi dell'articolo 17, comma 1, della legge 23 agosto 1988, n. 400,

sono emanate, entro il 30 settembre 2003, le norme di attuazione

della presente legge";

r) dopo l'articolo 54, e' inserito il seguente:

"ART. 54-bis. - 1. I procedimenti amministrativi relativi alle unita' da diporto devono essere portati a termine entro venti giorni

dalla data di presentazione della documentazione prescritta".

2. Fino alla data di entrata in vigore delle norme di attuazione di cui all'articolo 54 della legge 11 febbraio 1971, n. 50, come sostituito dal comma 1, lettera q), del presente articolo, continuano

a trovare applicazione, in quanto compatibili con le disposizioni della presente legge, le norme di attuazione previgenti.

Avvertenza:

Il testo delle note qui pubblicato e' stato redatto dall'amministrazione competente per materia, ai sensi dell'art. 10, commi 2 e 3, del testo unico delle disposizioni sulla promulgazione delle leggi, sull'emanazione dei decreti del Presidente della Repubblica e sulle pubblicazioni ufficiali della Repubblica italiana, approvato con D.P.R. 28 dicembre 1985, n. 1092, al solo fine di facilitare la lettura delle disposizioni di legge modificate o alle quali e' operato il rinvio. Restano invariati il valore e l'efficacia degli atti legislativi qui trascritti.

Nota all'art. 1, comma 1:

- La legge 11 febbraio 1971, n. 50, e successive modificazioni, recante: «Norme sulla navigazione da diporto», e' pubblicata nella Gazzetta Ufficiale 18 marzo 1971, n. 69.

Nota all'art. 1, comma 1, lettera n):

- Il testo dell'art. 47 della legge n. 50/1971, come modificato dalla legge qui pubblicata, e' il seguente: «Art. 47. - La responsabilita' civile verso terzi derivante dalla circolazione delle unita' da diporto, come definite dall'art. 1, comma 3, della presente legge, e' regolata dall' art. 2054 del codice civile.

Si applica la prescrizione stabilita dal secondo comma dell'art. 2947 dello stesso codice.».

Nota all'art. 1, comma 1, lettera o):

- Il testo dell'art. 48 della legge n. 50/1971, come modificato dalla legge qui pubblicata, e' il seguente: «Art. 48. - Le disposizioni della legge 24 dicembre 1969, n. 990, e successive modificazioni, si applicano alle unita' da diporto, come definite all'art. 1, comma 3, della presente legge, con esclusione delle unita' a remi e a vela non dotate di motore ausiliario.

Le disposizioni della legge 24 dicembre 1969, n. 990, e successive modificazioni, si applicano ai motori amovibili

di qualsiasi potenza, indipendentemente dall'unita' alla quale vengono applicati.

La disposizione dell'art. 6 della legge 24 dicembre 1969, n. 990, e' estesa ai motori muniti di certificato di uso straniero o di altro documento equivalente, emesso all'estero, che siano impiegati nelle acque territoriali nazionali.».

Nota all'art. 2, comma 1:

- Il testo dell'art. 10 del decreto-legge 21 ottobre 1996, n. 535, recante: «Disposizioni urgenti per i settori portuale, marittimo, cantieristico ed armatoriale, nonche' interventi per assicurare taluni collegamenti aerei», pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 22 ottobre 1996, n. 248, e convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, della legge 23 dicembre 1996, n. 647 (Gazzetta Ufficiale 23 dicembre 1996, n. 300), come modificato dalla legge qui pubblicata, e' il seguente:

«Art. 10 (Istituzione del titolo professionale di conduttore per le imbarcazioni da diporto adibite al noleggio per le acque marittime ed interne). - 1. Ad integrazione di quanto stabilito negli articoli 115, 123, 130 e 134 del codice della navigazione, approvato con regio decreto 30 marzo 1942, n. 1942, n. 327, sono istituiti, rispettivamente, il titolo professionale marittimo di conduttore per le imbarcazioni da diporto adibite al noleggio e il titolo professionale di conduttore per le imbarcazioni da diporto adibite al noleggio nelle acque interne.

2. Per conseguire il titolo professionale marittimo di conduttore per le imbarcazioni da diporto adibite al noleggio occorrono i seguenti requisiti:

- a) aver compiuto i 21 anni di eta';
 - b) essere in possesso delle abilitazioni al comando delle imbarcazioni da diporto senza alcun limite di distanza dalla costa di cui all'art. 20, primo comma, della legge 11 febbraio 1971, n. 50, e successive modificazioni, ovvero dell'abilitazione al comando di navi da diporto
-

prevista dal secondo comma del medesimo articolo, in corso di validita' e conseguite da almeno tre anni;

c) essere in possesso del certificato limitato RTF;

d) non avere riportato condanne per i reati di cui all'art. 238, primo comma, n. 4, del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione, approvato con decreto del Presidente della Repubblica 15 febbraio 1952, n. 328;

e) essere iscritto nella terza categoria della gente di mare.

3. Per conseguire il titolo professionale di conduttore per le imbarcazioni da diporto adibite al noleggio nelle acque interne occorrono i seguenti requisiti:

a) aver compiuto i 21 anni di eta';

b) essere in possesso delle abilitazioni al comando delle imbarcazioni da diporto entro sei miglia di distanza dalla costa, di cui all'art. 20 della legge 11 febbraio 1971, n. 50, e successive modificazioni ed integrazioni, in corso di validita' e conseguite da almeno tre anni;

c) non avere riportato condanne per i reati di cui all'art. 49, primo comma, n. 4, del regolamento per la navigazione interna, approvato con decreto del Presidente della Repubblica 28 giugno 1949, n. 631;

d) essere iscritto nella terza categoria del personale navigante.

4. Il titolo professionale marittimo di conduttore per le imbarcazioni da diporto adibite al noleggio abilita al comando delle imbarcazioni da diporto adibite al noleggio a motore o a vela, con o senza motore ausiliario per la navigazione nelle acque marittime senza alcun limite di distanza dalla costa, nonche' nelle acque interne.

5. Il titolo professionale di conduttore per le imbarcazioni da diporto adibite al noleggio nelle acque interne abilita al comando delle imbarcazioni da diporto adibite a noleggio a motore o a vela, con o senza motore ausiliario, per la navigazione nelle acque interne e nelle acque marittime entro sei miglia dalla costa.

6. Fatto salvo quanto previsto dal presente articolo, coloro che sono in possesso dei titoli professionali marittimi e dei titoli professionali della navigazione interna per i servizi di coperta, di cui rispettivamente agli articoli 123 e 134 del codice della navigazione, possono comandare o condurre imbarcazioni da diporto, adibite al noleggio, nei limiti di navigazione stabiliti per ciascun titolo.

7. Il titolo professionale e' rilasciato dal capo del circondario marittimo di iscrizione per la gente di mare e dall'ufficio di iscrizione per il personale della navigazione nelle acque interne. Restano validi i titoli professionali di conduttore di imbarcazioni da diporto rilasciati anteriormente alla data di entrata in vigore del presente decreto.

8. Ai fini della disciplina del noleggio e della locazione di unita' da diporto si intende:

a) per locazione, il contratto con cui una delle parti si obbliga verso corrispettivo a far godere all'altra per un dato periodo di tempo l'unita' da diporto. L'unita' passa in godimento autonomo del conduttore il quale esercita con essa la navigazione e ne assume la responsabilita' ed i rischi;

b) per noleggio di unita' da diporto, il contratto con cui una delle parti in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a mettere a disposizione dell'altra parte l'unita' da diporto per un determinato periodo da trascorrere a scopo ricreativo in zone marine o acque interne di sua scelta, da fermo o in navigazione, alle condizioni stabilite dal contratto. L'unita' noleggiata rimane nella disponibilita' del noleggiante alle cui dipendenze resta anche l'equipaggio.

9. Il noleggiante ed il locatore devono consegnare l'unita' in perfetta efficienza completa di tutte le dotazioni di sicurezza e coperta dall'assicurazione di cui alla legge 24 dicembre 1969, n. 990, e successive modificazioni ed integrazioni. In caso di noleggio

l'assicurazione e' estesa in favore del noleggiatore e dei passeggeri per gli infortuni ed i danni subiti in occasione o in dipendenza del contratto in conformita' alle disposizioni ed ai massimali previsti per la responsabilita' civile.

10. L'utilizzazione dei natanti da diporto di cui all'art. 13 della legge 11 febbraio 1971, n. 50, e successive modificazioni, per l'esercizio della locazione e del noleggio per finalita' ricreative nonche' per gli usi turistici di carattere locale e' disciplinata, anche per quanto concerne i requisiti della loro condotta, con provvedimenti delle competenti autorita' marittime o locali.

11. Sostituisce l'art. 15 della legge 5 maggio 1989, n. 171.

12. Il decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione 21 settembre 1994, n. 731, e' abrogato.

13. (Comma abrogato).».

ART. 2.

(Unita' da diporto impiegate in attivita' di noleggio).

1. La lettera b) del comma 8 dell'articolo 10 del decreto-legge 21 ottobre 1996, n. 535, convertito, con modificazioni, dalla legge 23

dicembre 1996, n. 647, e' sostituita dalla seguente:

"b) per noleggio di unita' da diporto, il contratto con cui una delle parti, in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a mettere

a disposizione dell'altra parte l'unita' da diporto per un determinato periodo da trascorrere a scopo ricreativo in zone marine

o acque interne di sua scelta, da fermo o in navigazione, alle condizioni stabilite dal contratto. L'unita' noleggiata rimane nella

disponibilita' del noleggiante, alle cui dipendenze resta anche l'equipaggio".

2. E' istituita la qualifica professionale di comandante di nave

da diporto adibita al noleggio.

3. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'articolo 17, comma 3, della legge 23 agosto 1988, n.

400, entro centoventi giorni dalla data di entrata in vigore della presente legge, sono emanati uno o piu' regolamenti concernenti:

a) il conseguimento della qualificazione professionale di comandante di nave da diporto adibita al noleggio di cui al comma 2;

b) la disciplina in materia di sicurezza delle unita' da diporto impiegate in attivita' di noleggio, nonche' la determinazione del numero minimo dei componenti l'equipaggio, d'intesa con le organizzazioni sindacali maggiormente rappresentative;

c) i titoli e le qualifiche professionali per lo svolgimento dei servizi di bordo delle unita' da diporto impiegate in attivita' di noleggio e delle navi da diporto;

d) l'attuazione delle disposizioni dell'articolo 10 del decreto-legge 21 ottobre 1996, n. 535, convertito, con modificazioni,

dalla legge 23 dicembre 1996, n. 647, come modificato dal presente articolo.

4. Il comma 13 dell'articolo 10 del decreto-legge 21 ottobre 1996,

n. 535, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 dicembre 1996,

n. 647, e' abrogato.

5. Le condizioni economiche, normative, previdenziali e assicurative dei marittimi italiani e comunitari imbarcati sulle unita' da diporto impiegate in attivita' di noleggio sono disciplinate dalle norme vigenti in materia di contratto di arruolamento e dai contratti collettivi nazionali di lavoro.

6. Fermo restando quanto disposto dal testo unico delle disposizioni concernenti la disciplina dell'immigrazione e norme sulla condizione dello straniero, di cui al decreto legislativo 25 luglio 1998, n. 286, come modificato dalla legge 30 luglio 2002,

n.
189, il rapporto di lavoro del personale non comunitario imbarcato a bordo delle unita' da diporto impiegate in attivita' di noleggio e' disciplinato dalle disposizioni vigenti nello Stato italiano o nello Stato di appartenenza del marittimo non comunitario a scelta delle parti e comunque nel rispetto delle convenzioni dell'Organizzazione internazionale del lavoro per il settore del lavoro marittimo.

Nota all'art. 2, comma 3:

- L'art. 17, comma 3, della legge 23 agosto 1988, n. 400, recante: «Disciplina dell'attivita' di Governo e ordinamento della Presidenza del Consiglio dei Ministri», pubblicata nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale 12 settembre 1988, n. 214, cosi' recita: «3. Con decreto ministeriale possono essere adottati regolamenti nelle materie di competenza del Ministro o di autorita' sottordinate al Ministro, quando la legge espressamente conferisca tale potere. Tali regolamenti, per materie di competenza di piu' Ministri, possono essere adottati con decreti interministeriali, ferma restando la necessita' di apposita autorizzazione da parte della legge. I regolamenti ministeriali ed interministeriali non possono dettare norme contrarie a quelle dei regolamenti emanati dal Governo. Essi debbono essere comunicati al Presidente del Consiglio dei Ministri prima della loro emanazione.».

Nota all'art. 2, comma 3, lettera d):

- Per l'art. 10 del decreto-legge n. 535/1996 si veda nella nota all'art. 2, comma 1.

Nota all'art. 2, comma 6:

- Il decreto legislativo 25 luglio 1998, n. 286, recante: «Testo unico delle disposizioni concernenti la disciplina dell'immigrazione e norme sulla condizione dello straniero», pubblicato nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale 18 agosto 1998, n. 191, e modificato

dalla legge 30 luglio 2002, n. 189, recante: «Modifica alla normativa in materia di immigrazione e di asilo» che e' pubblicata nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale 26 agosto 2002, n. 199.

ART. 3.

(Navi destinate esclusivamente al noleggio per finalita' turistiche).

1. Possono essere iscritte nel Registro internazionale di cui all'articolo 1 del decreto-legge 30 dicembre 1997, n. 457, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 febbraio 1998, n. 30, e

successive modificazioni, ed essere assoggettate alla relativa disciplina, le navi con scafo di lunghezza superiore a 24 metri e comunque di stazza lorda non superiore alle 1.000 tonnellate, adibite in navigazione internazionale esclusivamente al noleggio per finalita' turistiche.

2. Le navi di cui al comma 1, iscritte nel Registro internazionale:

a) sono abilitate al trasporto di passeggeri per un numero non superiore a 12, escluso l'equipaggio;

b) sono munite di certificato di classe rilasciato da uno degli organismi autorizzati ai sensi del decreto legislativo 3 agosto 1998,

n. 314, come modificato dal decreto legislativo 19 maggio 2000, n.

169;

c) sono sottoposte alle norme tecniche e di conduzione previste dal regolamento di sicurezza di cui al comma 3.

3. Entro centottanta giorni dalla data di entrata in vigore della presente legge, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei

trasporti, ai sensi dell'articolo 17, comma 3, della legge 23 agosto

1988, n. 400, e' emanato il regolamento di sicurezza recante le norme

tecniche e di conduzione cui sono sottoposte le navi di cui al

comma

1.

4. Le navi di cui al comma 1 sono armate di norma con equipaggio

di due persone, piu' il comandante, di nazionalita' italiana o di altro Stato membro dell'Unione europea. Qualora lo ritenga necessario, il comandante puo' aggiungere all'equipaggio componenti

di altra nazionalita'.

5. Alle navi di cui al comma 1 non si applica la limitazione concernente i servizi di cabotaggio disposta dall'articolo 1, comma

5, del decreto-legge 30 dicembre 1997, n. 457, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 febbraio 1998, n. 30, e successive modificazioni.

6. Le disposizioni del presente articolo, ad eccezione di quelle di cui al comma 3, hanno effetto a decorrere dalla data di pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale del regolamento di cui al comma 2, lettera c).

7. All'onere derivante dall'attuazione del presente articolo, pari a 4,338 milioni di euro per l'anno 2003, 7,288 milioni di euro per

l'anno 2004 e 6,024 milioni di euro a decorrere dall'anno 2005, si

provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2003-2005, nell'ambito dell'unita' previsionale di base di parte corrente "Fondo speciale"

dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze

per l'anno 2003, allo scopo parzialmente utilizzando l'accantonamento

relativo al medesimo Ministero.

8. Il Ministro dell'economia e delle finanze e' autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.

Nota all'art. 3, comma 1:

- L'art. 1 del decreto-legge 30 dicembre 1997, n. 457, recante: «Disposizioni urgenti per lo sviluppo del settore dei trasporti e l'incremento dell'occupazione», pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 31 dicembre 1997, n. 303, e convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 27 febbraio 1998, n. 30 (Gazzetta Ufficiale 28 febbraio 1998, n. 49), cosi' recita:

«Art. 1 (Istituzione del Registro internazionale). - 1.

E' istituito il registro delle navi adibite alla navigazione internazionale, di seguito denominato "Registro internazionale", nel quale sono iscritte, a seguito di specifica autorizzazione del Ministero dei trasporti e della navigazione, le navi adibite esclusivamente a traffici commerciali internazionali.

2. Il Registro internazionale di cui al comma 1 e' diviso in tre sezioni nelle quali sono iscritte rispettivamente:

a) le navi che appartengono a soggetti italiani o di altri Paesi dell'Unione europea ai sensi del comma 1, lettera a), dell'art. 143 del codice della navigazione, come sostituito dall'art. 7;

b) le navi che appartengono a soggetti non comunitari ai sensi del comma 1, lettera b), dell'art. 143 del codice della navigazione;

c) le navi che appartengono a soggetti non comunitari, in regime di sospensione da un registro straniero non comunitario, ai sensi del comma secondo dell'art. 145 del codice della navigazione, a seguito di locazione a scafo nudo a soggetti giuridici italiani o di altri Paesi dell'Unione europea.

3. L'autorizzazione di cui al comma 1 e' rilasciata tenuto conto degli appositi contratti collettivi sottoscritti dalle organizzazioni sindacali dei datori di lavoro e dei lavoratori del settore di cui agli articoli 2 e 3.

4. Non possono comunque essere iscritte nel Registro internazionale le navi da guerra, le navi di Stato in

conoscenza dei vincoli relativi a tale area".

Nota all'art. 4, comma 1:

- L'art. 2 della legge 6 dicembre 1991, n. 394, recante: «Legge quadro sulle aree protette», pubblicata nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale 13 dicembre 1991, n. 292, come modificato dalla legge qui pubblicata, così recita:

«Art. 2 (Classificazione delle aree naturali protette).

- 1. I parchi nazionali sono costituiti da aree terrestri, fluviali, lacuali o marine che contengono uno o più ecosistemi intatti o anche parzialmente alterati da interventi antropici, una o più formazioni fisiche, geologiche, geomorfologiche, biologiche, di rilievo internazionale o nazionale per valori naturalistici, scientifici, estetici, culturali, educativi e ricreativi tali da richiedere l'intervento dello Stato ai fini della loro conservazione per le generazioni presenti e future.

2. I parchi naturali regionali sono costituiti da aree terrestri, fluviali, lacuali ed eventualmente da tratti di mare prospicienti la costa, di valore naturalistico e ambientale, che costituiscono, nell'ambito di una o più regioni limitrofe, un sistema omogeneo individuato dagli assetti naturali dei luoghi, dai valori paesaggistici ed artistici e dalle tradizioni culturali delle popolazioni locali.

3. Le riserve naturali sono costituite da aree terrestri, fluviali, lacuali o marine che contengono una o più specie naturalisticamente rilevanti della flora e della fauna, ovvero presentano uno o più ecosistemi importanti per la diversità biologiche o per la conservazione delle risorse genetiche. Le riserve naturali possono essere statali o regionali in base alla rilevanza degli interessi in esse rappresentati.

4. Con riferimento all'ambiente marino, si distinguono le aree protette come definite ai sensi del protocollo di

Ginevra relativo alle aree del Mediterraneo particolarmente protette di cui alla legge 5 marzo 1985, n. 127, e quelle definite ai sensi della legge 31 dicembre 1982, n. 979.

5. Il Comitato per le aree naturali protette di cui all'art. 3 può operare ulteriori classificazioni per le finalità della presente legge ed allo scopo di rendere efficaci i tipi di protezione previsti dalle convenzioni internazionali ed in particolare dalla convenzione di Ramsar di cui al decreto del Presidente della Repubblica 13 marzo 1976, n. 448.

6. La classificazione delle aree naturali protette di rilievo internazionale e nazionale, qualora rientrino nel territorio delle regioni a statuto speciale e delle province autonome di Trento e di Bolzano, ha luogo d'intesa con le regioni e le province stesse secondo le procedure previste dalle norme di attuazione dei rispettivi statuti d'autonomia e, per la regione Valle d'Aosta, secondo le procedure di cui all'art. 3 della legge 5 agosto 1981, n. 453.

7. La classificazione e l'istituzione dei parchi nazionali e delle riserve naturali statali, terrestri, fluviali e lacuali, sono effettuate d'intesa con le regioni.

8. La classificazione e l'istituzione dei parchi e delle riserve naturali di interesse regionale e locale sono effettuate dalle regioni.

9. Ciascuna area naturale protetta ha diritto all'uso esclusivo della propria denominazione.

9-bis. I limiti geografici delle aree protette marine entro i quali è vietata la navigazione senza la prescritta autorizzazione sono definiti secondo le indicazioni dell'Istituto idrografico della Marina e individuati sul territorio con mezzi e strumenti di segnalazione conformi alla normativa emanata dall'Association Internationale de Signalisation Maritime-International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (AISM-IALA).».

servizio non commerciale, le navi da pesca e le unita' da diporto.

5. Le navi iscritte nel Registro internazionale non possono effettuare servizi di cabotaggio per i quali e' operante la riserva di cui all'art. 224 del codice della navigazione, come sostituito dall'art. 7, salvo che per le navi da carico di oltre 650 tonnellate di stazza lorda e nei limiti di un viaggio di cabotaggio mensile quando il viaggio di cabotaggio segua o preceda un viaggio in provenienza o diretto verso un altro Stato, se si osservano i criteri di cui all'art. 2, comma 1, lettere b) e c). Le predette navi possono effettuare servizi di cabotaggio nel limite massimo di sei viaggi mensili, se osservano i criteri di cui all'art. 2, comma 1, lettera a), e comma 1-bis.».

Nota all'art. 3, comma 2, lettera b):

- Il decreto legislativo 3 agosto 1998, n. 314, recante: «Attuazione della direttiva 94/57/CE, relativa alle disposizioni ed alle norme comuni per gli organi che effettuano le ispezioni e le visite di controllo delle navi e per le pertinenti attivita' delle amministrazioni marittime, e della direttiva 97/58/CE che modifica la direttiva 94/57/CE», pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 29 agosto 1998, n. 201, e modificato dal decreto legislativo 19 maggio 2000, n. 169, recante: «Disposizioni correttive ed integrative del decreto legislativo 3 agosto 1988, n. 314 (Attuazione della direttiva 94/57/CE in materia di ispezioni e visite di controllo delle navi e di attivita' conseguenti delle amministrazioni marittime, a norma dell'art. 1, comma 4, della legge 24 aprile 1998, n. 127) che e' pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 23 giugno 2000, n. 145.

Nota all'art. 3, comma 3:

- Per l'art. 17, comma 3, della legge n. 400/1988 si veda nella nota all'art. 2, comma 3.

Nota all'art. 3, comma 5:

- Per l'art. 1, comma 5, della legge n. 30/1998 si veda nella nota all'art. 3, comma 1.

ART. 4.

(Segnalazione delle aree dei parchi e delle riserve marine).

1. All'articolo 2 della legge 6 dicembre 1991, n. 394, dopo il comma 9 e' aggiunto il seguente:

"9-bis. I limiti geografici delle aree protette marine entro i quali e' vietata la navigazione senza la prescritta autorizzazione sono definiti secondo le indicazioni dell'Istituto idrografico della Marina e individuati sul territorio con mezzi e strumenti di segnalazione conformi alla normativa emanata dall'Association Internationale de Signalisation Maritime-International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (AISM-IALA)".

2. All'articolo 30 della legge 6 dicembre 1991, n. 394, dopo il comma 1, e' inserito il seguente:

"1-bis. Qualora l'area protetta marina non sia segnalata con i mezzi e gli strumenti di cui all'articolo 2, comma 9-bis, chiunque, al comando o alla conduzione di un'unita' da diporto, che comunque non sia a conoscenza dei vincoli relativi a tale area, violi il divieto di navigazione a motore di cui all'articolo 19, comma 3, lettera e), e' soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da 200 euro a 1.000 euro".

3. All'articolo 30 della legge 6 dicembre 1991, n. 394, dopo il comma 2, e' inserito il seguente:

"2-bis. La sanzione amministrativa pecuniaria di cui al comma 2 e' determinata in misura compresa tra 25 euro e 500 euro, qualora l'area protetta marina non sia segnalata con i mezzi e gli strumenti di cui all'articolo 2, comma 9-bis, e la persona al comando o alla conduzione dell'unita' da diporto non sia comunque a

Nota all'art. 4, comma 2:

- L'art. 30 della legge n. 394/1991, come modificato dalla legge qui pubblicata, così recita:

«Art. 30 (Sanzioni). - 1. Chiunque viola le disposizioni di cui agli articoli 6 e 13 è punito con l'arresto fino a dodici mesi e con l'ammenda da lire duecentomila a lire cinquantamila. Chiunque viola le disposizioni di cui agli articoli 11, comma 3, e 19, comma 3, è punito con l'arresto fino a sei mesi o con l'ammenda da lire duecentomila a lire venticinquemila. Le pene sono raddoppiate in caso di recidiva.

1-bis. Qualora l'area protetta marina non sia segnalata con i mezzi e gli strumenti di cui all'art. 2, comma 9-bis, chiunque, al comando o alla conduzione di un'unità da diporto, che comunque non sia a conoscenza dei vincoli relativi a tale area, violi il divieto di navigazione a motore di cui all'art. 19, comma 3, lettera e), è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da 200 euro a 1.000 euro.

2. La violazione delle disposizioni emanate dagli organismi di gestione delle aree protette è altresì punita con la sanzione amministrativa del pagamento di una somma da lire cinquantamila a lire duemila. Tali sanzioni sono irrogate, nel rispetto delle disposizioni di cui alla legge 24 novembre 1981, n. 689, dal legale rappresentante dell'organismo di gestione dell'area protetta.

2-bis. La sanzione amministrativa pecuniaria di cui al comma 2 è determinata in misura compresa tra 25 euro e 500 euro, qualora l'area protetta marina non sia segnalata con i mezzi e gli strumenti di cui all'art. 2, comma 9-bis, e la persona al comando o alla conduzione dell'unità da diporto non sia comunque a conoscenza dei vincoli relativi a tale area.

3. In caso di violazioni costituenti ipotesi di reati perseguiti ai sensi degli articoli 733 e 734 del codice penale può essere disposto dal giudice o, in caso di

flagranza, per evitare l'aggravamento o la continuazione del reato, dagli addetti alla sorveglianza dell'area protetta, il sequestro di quanto adoperato per commettere gli illeciti ad essi relativi. Il responsabile è tenuto a provvedere alla riduzione in pristino dell'area danneggiata, ove possibile, e comunque è tenuto al risarcimento del danno.

4. Nelle sentenze di condanna il giudice può disporre, nei casi di particolare gravità, la confisca delle cose utilizzate per la consumazione dell'illecito

5. Si applicano le disposizioni di cui alla legge 24 novembre 1981, n. 689, in quanto non in contrasto con il presente articolo.

6. In ogni caso trovano applicazione le norme dell'art. 18 della legge 8 luglio 1986, n. 349, sul diritto al risarcimento del danno ambientale da parte dell'organismo di gestione dell'area protetta.

7. Le sanzioni penali previste dal comma 1 si applicano anche nel caso di violazione dei regolamenti e delle misure di salvaguardia delle riserve naturali statali.

8. Le sanzioni penali previste dal comma 1 si applicano anche in relazione alla violazione alle disposizioni di leggi regionali che prevedono misure di salvaguardia in vista della istituzione di aree protette e con riguardo alla trasgressione di regolamenti di parchi naturali regionali.

9. Nell'area protetta dei monti Cervati, non si applicano, fino alla costituzione del parco nazionale, i divieti di cui all'art. 17, comma 2.».

ART. 5.

(Modifiche al codice della navigazione).

1. Al primo comma dell'articolo 146 del codice della navigazione,

le parole: "e dagli altri uffici designati dal Ministro per le comunicazioni" sono sostituite dalle seguenti: ", sedi di direzione

marittima. Le matricole tenute dai compartimenti marittimi che

non
siano sede di direzione marittima e dagli altri uffici sono
accentrate presso le direzioni marittime sovraordinate".
2. Dopo il primo comma dell'articolo 1164 del codice della
navigazione, e' aggiunto il seguente:
"Salvo che il fatto costituisca reato o violazione della normativa
sulle aree marine protette, chi non osserva i divieti fissati con
ordinanza dalla pubblica autorita' in materia di uso del demanio
marittimo per finalita' turistico-ricreative dalle quali esuli lo
scopo di lucro, e' punito con la sanzione amministrativa del
pagamento di una somma da 100 euro a 1.000 euro".

Nota all'art. 5, comma 1:

- Il testo dell'art. 146 del codice della navigazione,
come modificato dalla legge qui pubblicata, cosi' recita:
«Art. 146 (Iscrizione delle navi e dei galleggianti). -
1. Le navi maggiori sono iscritte nelle matricole tenute
dagli uffici di compartimento marittimo, sedi di direzione
marittima. Le matricole tenute dai compartimenti marittimi
che non siano sede di direzione marittima e dagli altri
uffici sono accentrate presso le direzioni marittime
sovraordinate.

Le navi minori e i galleggianti sono iscritti nei
registri tenuti dagli uffici di compartimento e di
circondario o dagli altri uffici indicati dal regolamento.
Per le navi e i galleggianti addetti alla navigazione
interna i registri sono tenuti dagli ispettori di porto e
dagli altri uffici indicati da leggi e regolamenti.».

Nota all'art. 5, comma 2:

- Il testo dell'art. 1164 del codice della navigazione,
come modificato dalla legge qui pubblicata, cosi' recita:
«Art. 1164 (Inosservanza di norme sui beni pubblici). -
Chiunque non osserva una disposizione di legge o
regolamento, ovvero un provvedimento legalmente dato
dall'autorita' competente relativamente all'uso del demanio
marittimo o aeronautico ovvero delle zone portuali della
navigazione interna e' punito, se il fatto non costituisce

reato, con la sanzione amministrativa del pagamento di una
somma da lire due milioni a lire sei milioni.

Salvo che il fatto costituisca reato o violazione della
normativa sulle aree marine protette che non osserva i
divieti fissati con ordinanza dalla pubblica autorita' in
materia di uso del demanio marittimo per finalita'
turistico-ricreative dalle quali esuli lo scopo di lucro,
e' punito con la sanzione amministrativa del pagamento di
una somma da 100 euro a 1.000 euro.».

Nota all'art. 6, comma 1, lettera b), n. 3:

- La direttiva 94/25/CE del Parlamento europeo e del
Consiglio in materia di ravvicinamento delle disposizioni
legislative, regolamentari ed amministrative degli Stati
membri riguardanti le imbarcazioni e' pubblicata nella
Gazzetta Ufficiale 30 giugno 1994, n. L 164.

ART. 6.

(Delega al Governo per l'emanazione del codice sulla nautica
da diporto. Disposizioni varie).

1. Il Governo e' delegato ad adottare, entro un anno dalla data
di
entrata in vigore della presente legge, su proposta del Ministro
delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con gli altri
Ministri interessati, un decreto legislativo recante il codice delle
disposizioni legislative sulla nautica da diporto, in conformita' ai
seguenti principi e criteri direttivi:

- a) coordinamento e armonizzazione di tutte le normative
nazionali e comunitarie comunque rilevanti nella materia della
nautica da diporto;
b) semplificazione e snellimento delle procedure, tenendo conto
anche delle seguenti misure:
1) semplificazione e snellimento del procedimento di
iscrizione e di trascrizione nei registri delle imbarcazioni e delle
navi da diporto e delle procedure attinenti al rilascio e al
rinnovo
del certificato di sicurezza nonche' alla istituzione di registri
nazionali;
2) revisione dell'obbligo di stazzatura per le unita' da
-

diporto;

3) rinvio alle norme armonizzate EN/ISO/DIS 8666 per la misurazione dei natanti e delle imbarcazioni da diporto e alle norme

EN/ISO 8665 per l'accertamento della potenza dei relativi motori, ai

sensi della direttiva 94/25/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 giugno 1994, e successive modificazioni;

4) previsione di una nuova tabella unica in materia di tributi per le prestazioni e i servizi resi dagli organi dello Stato competenti in materia di navigazione da diporto, che sostituisca le

tabelle previste da precedenti disposizioni;

5) semplificazione degli adempimenti amministrativi relativi all'utilizzo, per le sole esigenze di soccorso, delle stazioni radiotelefoniche in dotazione alle unita' da diporto;

c) eliminazione delle duplicazioni di competenza sulla base delle seguenti ulteriori misure:

1) revisione delle competenze degli uffici marittimi e della motorizzazione civile in materia di nautica da diporto;

2) affidamento al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e al Ministero delle attivita' produttive della vigilanza sulla rispondenza alle norme tecniche di attrezzature e dotazione da

utilizzare a bordo di unita' da diporto;

d) previsione di soluzioni organizzative tali da garantire una completa, efficace e tempestiva informazione a favore dell'utenza;

e) revisione della disciplina delle patenti nautiche nel contesto comunitario e in quello degli accordi internazionali stipulati dall'Italia, in modo da coordinare le competenze amministrative e definire nuovi criteri in materia di requisiti fisici per il conseguimento della patente nautica, in particolare per

le persone disabili;

f) previsione dell'impegno della scuola pubblica e privata nell'insegnamento dell'educazione marinara anche prevedendo

la

creazione di specifici corsi di istruzione per il settore del turismo

nautico;

g) previsione dell'emanazione delle norme regolamentari necessarie all'adeguamento delle disposizioni attuative in materia di

nautica da diporto, ivi incluse quelle in materia di sicurezza della

navigazione, prevedendo, tra l'altro, l'uso obbligatorio di dispositivi di sicurezza elettronici in grado di consentire, in caso di caduta in mare, oltre alla individuazione della persona, la disattivazione del pilota automatico e l'arresto dei motori;

h) indicazione espressa delle norme da intendere abrogate alla data di entrata in vigore del decreto legislativo.

2. Il decreto legislativo di cui al comma 1 e' adottato d'intesa con la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281.

3. Il Governo trasmette alle Camere lo schema di decreto legislativo di cui al comma 1, accompagnato dall'analisi tecnico-normativa e dall'analisi dell'impatto della regolamentazione,

per l'espressione del parere da parte delle competenti Commissioni

parlamentari. Ciascuna Commissione esprime il proprio parere entro

venti giorni dall'assegnazione, indicando specificamente le eventuali

disposizioni ritenute non conformi ai principi e criteri direttivi di cui al presente articolo.

4. Il Governo, esaminati i pareri di cui al comma 3, ritrasmette alle Camere, con le sue osservazioni e con le eventuali modificazioni, il testo per il parere definitivo delle competenti Commissioni parlamentari, che deve essere espresso entro venti giorni

dall'assegnazione. Decorsi inutilmente i termini previsti dal presente comma, il decreto legislativo puo' comunque essere

emanato.

5. Entro un anno dalla data di entrata in vigore del decreto legislativo di cui al comma 1, nel rispetto dei principi e criteri direttivi stabiliti dal presente articolo, il Governo puo' emanare, con la procedura di cui al presente articolo, e previo parere delle

competenti Commissioni parlamentari, disposizioni integrative o correttive del medesimo decreto legislativo.

6. Gli uffici competenti a ricevere il rapporto previsto dall'articolo 17, primo comma, della legge 24 novembre 1981, n. 689,

relativamente agli illeciti amministrativi di cui al decreto del Presidente della Repubblica 29 luglio 1982, n. 571, e al decreto del

Ministro dei trasporti e della navigazione 15 marzo 2001, pubblicato

nella Gazzetta Ufficiale 3 aprile 2001, n. 78, sono le Capitanerie di porto.

7. A decorrere dal 1° luglio 2004, le attribuzioni relative ai beni del demanio marittimo, gia' trasferite alla regione Sicilia ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 1° luglio 1977, n.

684, sono esercitate direttamente dall'amministrazione regionale.

8. Dall'attuazione del presente articolo non devono derivare nuovi o maggiori oneri per il bilancio dello Stato.

Nota all'art. 6, comma 2:

- L'art. 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, recante: «Definizione ed ampliamento delle attribuzioni della Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e Bolzano ed unificazione, per le materie ed i compiti di interesse comune delle regioni, delle province e dei comuni, con la Conferenza Stato-citta' ed autonomie

locali», pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 30 agosto 1997, n. 202, cosi' recita:

«Art. 8. (Conferenza Stato-citta' ed autonomie locali e Conferenza unificata). - 1. La Conferenza Stato-citta' ed autonomie locali e' unificata per le materie ed i compiti di interesse comune delle regioni, delle province, dei comuni e delle comunita' montane, con la Conferenza Stato-regioni.

2. La Conferenza Stato-citta' ed autonomie locali e' presieduta dal Presidente del Consiglio dei Ministri o, per sua delega, dal Ministro dell'interno o dal Ministro per gli affari regionali; ne fanno parte altresì il Ministro del tesoro e del bilancio e della programmazione economica, il Ministro delle finanze, il Ministro dei lavori pubblici, il Ministro della sanita', il presidente dell'Associazione nazionale dei comuni d'Italia - ANCI, il presidente dell'Unione province d'Italia - UPI ed il presidente dell'Unione nazionale comuni, comunita' ed enti montani - UNCEM. Ne fanno parte inoltre quattordici sindaci designati dall'ANCI e sei presidenti di provincia designati dall'UPI. Dei quattordici sindaci designati dall'ANCI cinque

rappresentano le citta' individuate dall'art. 17 della legge 8 giugno 1990, n. 142. Alle riunioni possono essere invitati altri membri del Governo, nonche' rappresentanti di amministrazioni statali, locali o di enti pubblici.

3. La Conferenza Stato-citta' ed autonomie locali e' convocata almeno ogni tre mesi, e comunque in tutti i casi il presidente ne ravvisa la necessita' o qualora ne faccia richiesta il presidente dell'ANCI, dell'UPI o dell'UNCEM.

4. La Conferenza unificata di cui al comma 1 e' convocata dal Presidente del Consiglio dei Ministri. Le sedute sono presiedute dal Presidente del Consiglio dei Ministri o, su sua delega, dal Ministro per gli affari regionali o, se tale incarico non e' conferito, dal Ministro dell'interno.».

Note all'art. 6, comma 6:

- L'art. 17, comma 1, della legge 24 novembre 1981, n.

689, recante: «Modifiche al sistema penale», pubblicata nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale 30 novembre 1981, n. 329, così recita:

«1. Qualora non sia stato effettuato il pagamento in misura ridotta, il funzionario o l'agente che ha accertato la violazione, salvo che ricorra l'ipotesi prevista nell'art. 24, deve presentare rapporto, con la prova delle eseguite contestazioni o notificazioni, all'ufficio periferico cui sono demandati attribuzioni e compiti del Ministero nella cui competenza rientra la materia alla quale si riferisce la violazione o, in mancanza, al prefetto».

- Il decreto del Presidente della Repubblica 29 luglio 1982, n. 571, recante: «Norme per l'attuazione degli articoli 15, ultimo comma, e 17, penultimo comma, della legge 24 novembre 1981, n. 689, concernente modifiche al sistema penale» e' pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 19 agosto 1982, n. 228. La data del decreto e' stata così rettificata con avviso pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 27 settembre 1982, n. 266.

- Il decreto del Ministro dei trasporti 15 marzo 2001, recante: «Individuazione ai sensi dell'art. 103 del decreto legislativo 30 dicembre 1999, n. 507, degli uffici periferici del Ministero dei trasporti e della navigazione ai quali deve essere inviato il rapporto previsto dalla legge 24 novembre 1981, n. 689, e dell'art. 4 della legge 28 dicembre 1993, n. 561», e' pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 3 aprile 2001, n. 78.

Nota all'art. 6, comma 7:

- Il decreto del Presidente della Repubblica 1° luglio 1977, n. 684, recante: «Norme di attuazione dello statuto della Regione siciliana in materia di demanio marittimo», e' pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 8 settembre 1977, n. 245.

ART. 7.

(Unità navali storiche).

1. Sono considerati beni culturali, ai sensi e per gli effetti del

testo unico delle disposizioni legislative in materia di beni culturali e ambientali, di cui al decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 490, le navi e i galleggianti di cui all'articolo 136 del codice della navigazione e le unità da diporto di cui all'articolo 1

della legge 11 febbraio 1971, n. 50, come da ultimo modificato dalla

presente legge, compresi i beni navali che ne siano dotazione o accessorio, che abbiano più di 25 anni di età dal momento della

costruzione e presentino almeno uno dei seguenti requisiti:

- a) rappresentino un caso particolare per la peculiarità progettuale, tecnica, architettonica o ingegneristica della costruzione o per la scelta dei materiali impiegati;
- b) abbiano raggiunto traguardi sportivi o tecnici che li abbiano resi conosciuti ovvero siano stati protagonisti di eventi particolari;
- c) rivestano un interesse storico o etnologico o derivante dalle personalità che li hanno posseduti;
- d) abbiano contribuito attivamente allo sviluppo sociale ed economico del Paese;
- e) siano fedeli riproduzioni di imbarcazioni storiche, purché utilizzati come strumenti sussidiari, illustrativi e didattici.

2. I beni di cui al comma 1 sono soggetti alla disciplina di cui ai capi I e II del titolo I del citato testo unico di cui al decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 490.

3. Il Ministro per i beni e le attività culturali, con proprio decreto, nomina una commissione incaricata di esprimersi obbligatoriamente su:

- a) il possesso dei requisiti di cui al comma 1;
 - b) i provvedimenti di individuazione, di tutela, di valorizzazione, di conservazione, di restauro e altri interventi sui beni di cui al comma 1;
 - c) il possesso dei requisiti di professionalità e di affidabilità da parte dei cantieri navali nazionali e degli artigiani maestri del legno, ivi compresi i maestri d'ascia e
-

assimilati, che possono procedere agli interventi di restauro dei beni di cui al comma 1.

4. Dall'attuazione del comma 3 non devono derivare nuovi o maggiori oneri per il bilancio dello Stato.

5. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro per i beni e le attività culturali, ai sensi dell'articolo 17, comma 3, della legge 23 agosto 1988, n. 400, e'

emanato il regolamento per l'attuazione delle disposizioni del presente articolo.

Nota all'art. 7, comma 1:

- Il decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 490, recante: «Testo unico delle disposizioni legislative in materia di beni culturali e ambientali, a norma dell'art. 1 della legge 8 ottobre 1997, n. 352», e' pubblicato nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale 27 dicembre 1999, n. 302.

Nota all'art. 7, comma 2:

- Per il decreto legislativo n. 490/1999 si veda nella nota all'art. 7, comma 1.

Nota all'art. 7, comma 5:

- Per l'art. 17, comma 3, della legge n. 400/1988 si veda nella nota all'art. 2, comma 3.

ART. 8.

(Ordinanze di polizia marittima).

1. In deroga all'articolo 59 del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione, di cui al decreto del Presidente della Repubblica 15 febbraio 1952, n. 328, le ordinanze di polizia marittima concernenti la disciplina dei limiti di navigazione rispetto alla costa sono emanate dal capo del compartimento marittimo.

Nota all'art. 8, comma 1:

- L'art. 59 del decreto del Presidente della Repubblica 15 febbraio 1952, n. 328, recante: «Approvazione del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione

(Navigazione marittima)», pubblicato nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale 21 aprile 1952, n. 94, così recita:

«Art. 59 (Ordinanza di polizia marittima). - A norma degli articoli 30, 62 e 81 del codice il capo di circondario per i porti e per le altre zone demaniali marittime e di mare territoriale [c.n. 2] della sua circoscrizione, in cui sia ritenuto necessario, regola con propria ordinanza pubblicata nell'albo dell'ufficio:

- 1) la ripartizione degli spazi acquei per lo stanziamento delle navi, dei galleggianti e degli idrovolanti;
- 2) la destinazione delle calate, dei moli e degli altri punti di accosto allo sbarco e all'imbarco dei passeggeri, al carico e allo scarico delle merci;
- 3) i turni di accosto delle navi e dei galleggianti;
- 4) il servizio delle zavorre;
- 5) la destinazione di determinate zone alla costruzione, all'allestimento, alla riparazione, alla demolizione, al carenaggio e all'alaggio delle navi e dei galleggianti;
- 6) il trasporto di persone a mezzo di imbarcazioni;
- 7) l'uso delle boe, dei gavitelli, dei catenari e degli altri mezzi destinati all'ormeggio delle navi e dei galleggianti;
- 8) l'imbarco, lo sbarco e la custodia delle merci di natura pericolosa;
- 9) l'entrata e l'uscita delle navi e dei galleggianti, l'ammarraggio e la partenza degli idrovolanti;
- 10) in generale, tutto quanto concerne la polizia e la sicurezza dei porti, nonché le varie attività che si esercitano nei porti e nelle altre zone comprese nella circoscrizione.

Il capo di circondario, salvo che sia diversamente stabilito, determina altresì per i porti e per le altre zone comprese nella sua circoscrizione, in cui sia ritenuto necessario, le tariffe dei servizi.»

ART. 9.

(Disposizioni inerenti i controlli di sicurezza della navigazione).

1. I controlli relativi alla sicurezza della navigazione rientrano nella preminente competenza del Corpo delle capitanerie di porto-guardia costiera.

2. Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti indica, con specifiche direttive, i criteri per lo svolgimento dei controlli in materia di sicurezza della navigazione da diporto.

ART. 10.

(Modifica all'articolo 1 del regio decreto 29 luglio 1927, n. 1814).

1. All'articolo 1 del regio decreto 29 luglio 1927, n. 1814, il terzo comma e' sostituito dal seguente:

"I rimorchi con massa uguale o superiore a 3,5 tonnellate sono iscritti nel registro di cui al numero 1 del primo comma, in appositi volumi, con fogli aventi numerazione progressiva propria, distinta da quella dei volumi per le autovetture, gli autocarri e gli altri veicoli ad essi assimilabili".

Nota all'art. 10, comma 1:

- Il testo dell'art. 1 del regio decreto 29 luglio 1927, n. 1814, recante: «Disposizioni di attuazione e transitorie del regio decreto-legge 15 marzo 1927, n. 436, concernente la disciplina dei contratti di compravendita degli autoveicoli e l'istituzione del Pubblico registro automobilistico presso le sedi dell'Automobile club d'Italia», pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 5 ottobre 1927, n. 230, come modificato dalla legge qui pubblicata, cosi' recita:

«Art. 1. - Presso ogni sede provinciale dell'A.C.I. sono istituiti tre registri:

1° il registro per le autovetture, gli autocarri e gli altri veicoli assimilabili ai predetti;

2° il registro per i motocicli e le motocarrozette;

3° il registro per le trattrici agricole.

Ogni registro puo' constare di piu' volumi, distinti con numero progressivo.

I rimorchi con massa uguale o superiore a 3,5 tonnellate sono iscritti nel registro di cui al numero 1 del primo comma, in appositi volumi con fogli aventi numerazione progressiva propria distinta da quella dei volumi per le autovetture, gli autocarri e gli altri veicoli ad essi assimilabili».

ART. 11.

(Disposizioni in materia di sinistri e inchieste formali).

1. In caso di sinistro concernente in modo esclusivo unita' da diporto non adibite al noleggio, ove dal fatto non derivi l'apertura

di procedimento penale, l'inchiesta formale di cui all'articolo 579

del codice della navigazione e' disposta solo ad istanza degli interessati.

Nota all'art. 11, comma 1:

- Il testo dell'art. 579 del codice della navigazione e' il seguente:

«Art. 579 (Inchiesta formale). - L'inchiesta formale sulle cause e sulle responsabilita' del sinistro e' disposta dal direttore marittimo o dall'autorita' consolare competenti, ad istanza degli interessati o delle associazioni sindacali che li rappresentano, e deve essere disposta d'ufficio se dal processo verbale di inchiesta sommaria o da informazioni attendibili risulta che il fatto puo' essere avvenuto per dolo o per colpa.

Se l'autorita' competente ritiene di non disporre d'ufficio l'inchiesta, fa di cio' dichiarazione motivata in calce al processo verbale di inchiesta sommaria, che trasmette al Ministro per le comunicazioni.

L'inchiesta formale puo' essere disposta anche se il sinistro riguarda una nave che batte bandiera straniera.

L'inchiesta formale e' sempre disposta per accertare le

cause e le circostanze per cui un sinistro si e' verificato quando interessa navi da carico o passeggeri, ivi comprese quelle di bandiera comunitaria, in acque soggette alla sovranita' italiana, con l'obiettivo di un costante miglioramento delle condizioni di sicurezza, per la salvaguardia della vita umana in mare e dell'ambiente marino.».

ART. 12.

(Azioni emesse da societa' concessionarie di porti o approdi turistici).

1. Le azioni emesse da societa' concessionarie di porti o approdi turistici le quali attribuiscono il diritto all'utilizzo di posti di ormeggio presso tali strutture non costituiscono strumento finanziario ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1, comma 2, lettera a), del testo unico delle disposizioni in materia di intermediazione finanziaria, di cui al decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58.

Nota all'art. 12, comma 1:

- L'art. 2, comma 1, lettera a) del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58, recante: «Testo unico delle disposizioni in materia di intermediazione finanziaria, ai sensi degli articoli 8 e 21 della legge 6 febbraio 1996, n. 52», pubblicato nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale 26 marzo 1998, n. 71, cosi' recita:

«1. Nel presente decreto legislativo si intendono per:

a) "legge fallimentare": il regio decreto 16 marzo 1942, n. 267, e successive modificazioni;».

ART. 13.

(Disposizioni concernenti le concessioni di beni demaniali marittimi per finalita' turistico-ricreative nonche' l'esercizio di attivita' portuali).

1. Le parole: "Le concessioni di cui al comma 1" di cui al comma 2 dell'articolo 01 del decreto-legge 5 ottobre 1993, n. 400, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 dicembre 1993, n. 494,

come modificato dall'articolo 10 della legge 16 marzo 2001, n. 88, si

interpretano nel senso che esse sono riferite alle sole concessioni

demaniali marittime per finalita' turistico-ricreative, quali indicate nelle lettere da a) ad f) del comma 1 del medesimo articolo

01.

2. Al comma 2 dell'articolo 01 del decreto-legge n. 400 del 1993,

convertito, con modificazioni, dalla legge n. 494 del 1993, e' aggiunto, in fine, il seguente periodo: "Le disposizioni del presente

comma non si applicano alle concessioni rilasciate nell'ambito delle

rispettive circoscrizioni territoriali dalle autorita' portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84".

3. Dopo il comma 2 dell'articolo 01 del decreto-legge n. 400 del 1993, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 494 del 1993, e'

aggiunto il seguente comma:

"2-bis. Le concessioni di cui al comma 2 che siano di competenza

statale sono rilasciate dal capo del compartimento marittimo con

licenza".

4. Al comma 7 dell'articolo 18 della legge 28 gennaio 1994, n. 84,

e' aggiunto il seguente periodo: "Su motivata richiesta dell'impresa

concessionaria, l'autorita' concedente puo' autorizzare l'affidamento

ad altre imprese portuali, autorizzate ai sensi dell'articolo 16, dell'esercizio di alcune attivita' comprese nel ciclo operativo".

Nota all'art. 13, comma 1:

- Il testo dell'art. 1 del decreto-legge 5 ottobre

1993, n. 400, recante: «Disposizioni per la determinazione dei canoni relativi a concessioni demaniali marittime», pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 5 ottobre 1993, n. 234, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 dicembre 1993, n. 494 (Gazzetta Ufficiale 4 dicembre 1993, n. 285), come modificato dall'art. 10 della legge 16 marzo 2001, n. 88, e come ulteriormente modificato dalla legge qui pubblicata, il seguente:

«Art. 1. - 1. La concessione dei beni demaniali marittimi puo' essere rilasciata, oltre che per servizi pubblici e per servizi e attivita' portuali e produttive, per l'esercizio delle seguenti attivita':

- a) gestione di stabilimenti balneari;
- b) esercizi di ristorazione e somministrazione di bevande, cibi precotti e generi di monopolio;
- c) noleggio di imbarcazioni e natanti in genere;
- d) gestione di strutture ricettive ed attivita' ricreative e sportive;
- e) esercizi commerciali;
- f) servizi di altra natura e conduzione di strutture ad uso abitativo, compatibilmente con le esigenze di utilizzazione di cui alle precedenti categorie di utilizzazione.

2. Le concessioni di cui al comma 1, indipendentemente dalla natura o dal tipo degli impianti previsti per lo svolgimento delle attivita', hanno durata di sei anni. Alla scadenza si rinnovano automaticamente per altri sei anni e cosi' successivamente ad ogni scadenza, fatto salvo il secondo comma dell'art. 42 del codice della navigazione. Le disposizioni del presente comma non si applicano alle concessioni rilasciate nell'ambito delle rispettive circoscrizioni territoriali delle autorita' portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84.

2-bis. Le concessioni di cui al comma 2 che siano di competenza statale sono rilasciate dal capo del compartimento marittimo con licenza.».

Nota all'art. 13, comma 4:

- Il testo dell'art. 18, della legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante: «Riordino della legislazione in materia portuale», pubblicata nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale 4 febbraio 1994, n. 28, come modificato dalla legge qui pubblicata, e' il seguente:

«Art. 18 (Concessione di aree e banchine). - 1.

L'Autorita' portuale e, dove non istituita, ovvero prima del suo insediamento, l'organizzazione portuale o l'autorita' marittima danno in concessione le aree demaniali e le banchine comprese nell'ambito portuale alle imprese di cui all'art. 16, comma 3, per l'espletamento delle operazioni portuali, fatta salva l'utilizzazione degli immobili da parte di amministrazioni pubbliche per lo svolgimento di funzioni attinenti ad attivita' marittime e portuali. E' altresì sottoposta a concessione da parte dell'Autorita' portuale, e laddove non istituita dall'autorita' marittima, la realizzazione e la gestione di opere attinenti alle attivita' marittime e portuali collocate a mare nell'ambito degli specchi acquei esterni alle difese foranee anch'essi da considerarsi a tal fine ambito portuale, purché interessati dal traffico portuale e dalla prestazione dei servizi portuali anche per la realizzazione di impianti destinati ad operazioni di imbarco e sbarco rispondenti alle funzioni proprie dello scalo marittimo, come individuati ai sensi dell'art. 4, comma 3. Le concessioni sono affidate, previa determinazione dei relativi canoni, anche commisurati all'entita' dei traffici portuali ivi svolti, sulla base di idonee forme di pubblicita', stabilite dal Ministro dei trasporti e della navigazione, di concerto con il Ministro delle finanze, con proprio decreto. Con il medesimo decreto sono altresì indicati:

- a) la durata della concessione, i poteri di vigilanza e controllo delle autorita' concedenti, le modalita' di rinnovo della concessione ovvero di cessione degli impianti a nuovo concessionario;
 - b) i limiti minimi dei canoni che i concessionari
-

sono tenuti a versare.

1-bis. Sono fatti salvi, fino alla scadenza del titolo concessorio, i canoni stabiliti dalle autorità portuali relativi a concessioni già assentite alla data di entrata in vigore del decreto di cui al comma 1.

2. Con il decreto di cui al comma 1 sono altresì indicati i criteri cui devono attenersi le autorità portuali o marittime nel rilascio delle concessioni al fine di riservare nell'ambito portuale spazi operativi allo svolgimento delle operazioni portuali da parte di altre imprese non concessionarie.

3. Con il decreto di cui al comma 1, il Ministro dei trasporti e della navigazione adegua la disciplina relativa alle concessioni di aree e banchine alle normative comunitarie.

4. Per le iniziative di maggiore rilevanza, il presidente dell'autorità portuale può concludere, previa delibera del comitato portuale, con le modalità di cui al comma 1, accordi sostitutivi della concessione demaniale ai sensi dell'art. 11 della legge 7 agosto 1990, n. 241.

5. Le concessioni o gli accordi sostitutivi di cui al comma 4 possono comprendere anche la realizzazione di opere infrastrutturali.

6. Ai fini del rilascio della concessione di cui al comma 1 è richiesto che i destinatari dell'atto concessorio:

a) presentino, all'atto della domanda, un programma di attività, assistito da idonee garanzie, anche di tipo fideiussorio, volto all'incremento dei traffici e alla produttività del porto;

b) possiedano adeguate attrezzature tecniche ed organizzative, idonee anche dal punto di vista della sicurezza a soddisfare le esigenze di un ciclo produttivo ed operativo a carattere continuativo ed integrato per conto proprio e di terzi;

c) prevedano un organico di lavoratori rapportato al programma di attività di cui alla lettera a).

7. In ciascun porto l'impresa concessionaria di un'area demaniale deve esercitare direttamente l'attività per la quale ha ottenuto la concessione, non può essere al tempo stesso concessionaria di altra area demaniale nello stesso porto, a meno che l'attività per la quale richiede una nuova concessione sia differente da quella di cui alle concessioni già esistenti nella stessa area demaniale, e non può svolgere attività portuali in spazi diversi da quelli che le sono stati assegnati in concessione. Su motivata richiesta dell'impresa concessionaria, l'autorità concedente può autorizzare l'affidamento ad altre imprese portuali, autorizzate ai sensi dell'art. 16, dell'esercizio di alcune attività comprese nel ciclo operativo.

8. L'autorità portuale o, laddove non istituita, l'autorità marittima sono tenute ad effettuare accertamenti con cadenza annuale al fine di verificare il permanere dei requisiti in possesso al momento del rilascio della concessione e l'attuazione degli investimenti previsti nel programma di attività di cui al comma 6, lettera a).

9. In caso di mancata osservanza degli obblighi assunti da parte del concessionario, nonché di mancato raggiungimento degli obiettivi indicati nel programma di attività, di cui al comma 6, lettera a), senza giustificato motivo, l'autorità portuale o, laddove non istituita, l'autorità marittima revocano l'atto concessorio.

9-bis. Le disposizioni del presente articolo si applicano anche ai depositi e stabilimenti di prodotti petroliferi e chimici allo stato liquido, nonché di altri prodotti affini, siti in ambito portuale.».

ART. 14.

(Sgravi contributivi).

1. I benefici di cui all'articolo 21, comma 10, della legge 27 dicembre 2002, n. 289, possono essere accordati anche in misura

superiore al 25 per cento qualora consentito dagli stanziamenti

allo
scopo previsti.

Nota all'art. 14, comma 1:

- L'art. 21, comma 10, della legge 27 dicembre 2002, n. 289, recante: «Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2003)» pubblicata nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale 31 dicembre 2002, n. 305, così recita:
«Art. 21 (Disposizioni in materia di accise). - 1. Le disposizioni in materia di riduzione di aliquote di accisa sulle emulsioni stabilizzate, di cui all'art. 24, comma 1, lettera d), della legge 23 dicembre 2000, n. 388, prorogate, da ultimo, fino al 31 dicembre 2002, dall'art. 1, comma 1, del decreto-legge 8 luglio 2002, n. 138, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 agosto 2002, n. 178, sono ulteriormente prorogate fino al 30 giugno 2003. La disposizione contenuta nell'art. 1, comma 1-bis, del decreto-legge 28 dicembre 2001, n. 452, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 febbraio 2002, n. 16, si applica fino al 30 giugno 2003.
2. Le disposizioni in materia di aliquota di accisa sul gas metano per combustione per uso industriale di cui all'art. 4 del decreto-legge 1° ottobre 2001, n. 356, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 novembre 2001, n. 418, prorogate, da ultimo, al 31 dicembre 2002, dall'art. 1, comma 2, del decreto-legge 8 luglio 2002, n. 138, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 agosto 2002, n. 178, sono ulteriormente prorogate fino al 30 giugno 2003.
3. Le disposizioni in materia di agevolazioni sul gasolio e sul GPL impiegati nelle zone montane ed in altri specifici territori nazionali, di cui all'art. 5 del decreto-legge 1° ottobre 2001, n. 356, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 novembre 2001, n. 418, prorogate, da ultimo, fino al 31 dicembre 2002, dall'art. 1, comma 3, del decreto-legge 8 luglio 2002, n. 138,

convertito, con modificazioni, dalla legge 8 agosto 2002, n. 178, sono ulteriormente prorogate fino al 30 giugno 2003.

4. Le disposizioni in materia di agevolazione per le reti di teleriscaldamento alimentate con biomassa ovvero con energia geotermica, di cui all'art. 6 del decreto-legge 1° ottobre 2001, n. 356, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 novembre 2001, n. 418, prorogate, da ultimo, fino al 31 dicembre 2002, dall'art. 1, comma 4, del decreto-legge 8 luglio 2002, n. 138, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 agosto 2002, n. 178, sono ulteriormente prorogate fino al 30 giugno 2003.

5. Le disposizioni in materia di aliquote di accisa sul gas metano per combustione per usi civili, di cui all'art. 27, comma 4, della legge 23 dicembre 2000, n. 388, sono prorogate al 30 giugno 2003.

6. Il regime agevolato previsto dall'art. 7, comma 1-ter, del decreto-legge 30 dicembre 1991, n. 417, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 febbraio 1992, n. 66, concernente il gasolio per autotrazione destinato al fabbisogno della provincia di Trieste e dei comuni della provincia di Udine, individuati dal decreto del Ministro delle finanze 30 luglio 1993, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 227 del 27 settembre 1993, è prorogato fino al 31 dicembre 2003. Il quantitativo è stabilito in litri 23 milioni per la provincia di Trieste ed in litri 5 milioni per i comuni della provincia di Udine.

7. Per l'anno 2002 non si fa luogo all'emanazione del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri previsto dall'art. 8, comma 5, della legge 23 dicembre 1998, n. 448, con il quale sono stabiliti gli aumenti intermedi delle aliquote delle accise sugli oli minerali, sul carbone, sul coke di petrolio, sull'«orimulsion», nonché sulle emulsioni stabilizzate di cui all'art. 24, comma 1, lettera d), della legge 23 dicembre 2000, n. 388, occorrenti per il raggiungimento progressivo della misura delle aliquote decorrenti dal 1° gennaio 2005.

8. Il Ministro dell'economia e delle finanze puo' disporre con propri decreti, entro il 30 aprile 2003, l'aumento dell'aliquota di base dell'imposta di consumo sulle sigarette prevista dal comma 1, lettera a) dell'art. 28 del decreto-legge 30 agosto 1993, n. 331, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 ottobre 1993, n. 427.

9. I decreti di cui al comma 8, tenuto anche conto dei provvedimenti di variazione delle tariffe dei prezzi di vendita al pubblico dei tabacchi lavorati, eventualmente intervenuti ai sensi dell'art. 2 della legge 13 luglio 1965, n. 825, e successive modificazioni, devono assicurare maggiori entrate in misura non inferiore a 435 milioni di euro a decorrere dall'anno 2003.

10. I benefici di cui all'art. 6, comma 1, del decreto-legge 30 dicembre 1997, n. 457, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 febbraio 1998, n. 30, per il periodo 2003-2005 sono estesi nel limite del 25 per cento alle imprese armatoriali per le navi che esercitano, anche in via non esclusiva, per l'intero anno, attivita' di cabotaggio, ad esclusione delle navi di proprieta' dello Stato o di imprese che hanno in vigore con esso convenzioni o contratti di servizio.

11. Sostituisce il comma 1-quater dell'art. 62, decreto del Presidente della Repubblica 22 dicembre 1986, n. 917.

12. Le disposizioni del comma 11 si applicano a decorrere dal periodo d'imposta avente inizio successivamente al 31 dicembre 2001.

13. All'art. 61, comma 4, della legge 21 novembre 2000, n. 342, le parole: «di lire 74 miliardi per l'anno 2002 e di lire 75 miliardi a decorrere dall'anno 2003» sono sostituite dalle seguenti: «di euro 48.546.948,51 per l'anno 2002 e di euro 49.063.405,41 a decorrere dall'anno 2003».

14. Fino al 31 dicembre 2003 e' sospeso l'adeguamento delle tariffe applicabili per le operazioni in materia di motorizzazione ai sensi dell'art. 18 della legge 1° dicembre 1986, n. 870.

15. Il numero 11) del primo comma dell'art. 9 del decreto del Presidente della Repubblica 26 ottobre 1972, n. 633, e' abrogato.».

ART. 15.
(Disposizioni abrogative).

1. A decorrere dalla data di entrata in vigore della presente legge sono abrogati:

a) gli articoli 2, 3, 29, 34, 40, 41 e 42 della legge 11 febbraio 1971, n. 50, e successive modificazioni;

b) gli articoli 15, 17 e 18 della legge 6 marzo 1976, n. 51, e successive modificazioni;

c) l'articolo 15 della legge 5 maggio 1989, n. 171, e successive modificazioni;

d) il comma 3-bis dell'articolo 1 della legge 12 luglio 1991, n. 202, e successive modificazioni;

e) i commi 6 e 12-bis dell'articolo 65 del decreto-legge 30 agosto 1993, n. 331, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 ottobre 1993, n. 427;

f) l'articolo 3 del decreto-legge 16 giugno 1994, n. 378, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 agosto 1994, n. 498, e successive modificazioni;

g) gli articoli 11, 12, 13, 14, 18, comma 2, e 19, comma 3, del decreto legislativo 14 agosto 1996, n. 436, e successive modificazioni.

2. A decorrere dalla data di entrata in vigore della presente legge, la tassa di stazionamento di cui all'articolo 17 della legge 6 marzo 1976, n. 51, abrogato dal comma 1, lettera b), del presente articolo, non e' piu' dovuta.

3. All'onere derivante dall'attuazione del comma 2, pari a 10.870.000 euro annui a decorrere dall'anno 2003, si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 2003-2005, nell'ambito dell'unita'

previsionale di base di parte corrente "Fondo speciale" dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze per l'anno 2003, allo scopo utilizzando:
a) quanto a 2.941.000 euro per l'anno 2003, 2.120.000 euro per l'anno 2004 e 5.791.000 euro a decorrere dall'anno 2005, l'accantonamento relativo al medesimo Ministero;
b) quanto a 7.929.000 euro per l'anno 2003, 5.456.000 euro per l'anno 2004 e 5.079.000 euro a decorrere dall'anno 2005, l'accantonamento relativo al Ministero dell'interno;
c) quanto a 3.294.000 euro per l'anno 2004, l'accantonamento relativo al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio.

4. Il Ministro dell'economia e delle finanze e' autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio. La presente legge, munita del sigillo dello Stato, sara' inserita nella Raccolta ufficiale degli atti normativi della Repubblica italiana. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.

Data a Roma, addi' 8 luglio 2003

CIAMPI

Berlusconi, Presidente del Consiglio dei Ministri

Visto, il Guardasigilli: Castelli

LAVORI PREPARATORI

Camera dei deputati (atto n. 1574):

Presentato dall'on. Muratori il 13 settembre 2001.

Assegnato alla IX commissione (Trasporti), in sede referente, il 16 ottobre 2001 con pareri delle commissioni I, II, V, VI, VIII, X e XIV.

Esaminato dalla IX commissione, in sede referente, il 29 novembre 2001; il 26 febbraio 2002; il 19 giugno 2002; il 23 luglio 2002; il 10, 11, 19, 25 settembre 2002; il 1°, 2, 29, 30 ottobre 2002; il 20, 21, 26 novembre 2002, il 4 dicembre 2002, il 15 e 16 gennaio 2003.

Esaminato in aula il 20, 22 gennaio 2003 ed approvato in un testo unificato con atti n. 2131 (on. Perlini) e n. 2900 (on. Carli) il 23 gennaio 2003.

Senato della Repubblica (atto n. 1956):

Assegnato alla 8ª commissione (Lavori pubblici), in sede referente, il 4 febbraio 2003 con pareri delle commissioni 1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 5ª, 6ª, 7ª, 10ª, 11ª, 13ª e della Giunta per gli affari delle Comunita' europee.

Esaminato dalla 8ª commissione, in sede referente, l'11, 12, 19, 26 febbraio 2003; il 4, 6, 19 marzo 2003.

Relazione scritta annunciata il 27 marzo 2003 (atto n. 1956/A - relatore sen. Grilo).

Esaminato in aula l'8, 13 maggio 2003 ed approvato, con modificazioni, il 14 maggio 2003.

Camera dei deputati (atto n. 1574-B):

Assegnato alla IX commissione (Trasporti), in sede referente, il 20 maggio 2003 con pareri delle commissioni I, V, VI, X.

Esaminato dalla IX commissione, in sede referente, il 28 maggio 2003; il 3, 4, 10, 17, 19 giugno 2003.

Esaminato in aula il 23 giugno 2003 ed approvato il 24 giugno 2003.

Annexes to question 75

Parking

ELENCO AUTORIMESSE - COMUNE DI NAPOLI

Prat.	Ditta	Ubicazione	civico	Sezione	In Luogo	Posti	Posti
						Auto	Moto
1	MONACO EMILIA	VIA SILVATI	32/B	SAN LORENZO	CHIUSO	35	20
2	TUCCI MASSIMO	VIA SHELLEY	7/9/11	SAN GIUSEPPE	CHIUSO	260	35
3	IORIO PATRIZIA	VIALE CARLO FRANZA	11	SOCCAVO	APERTO	31	21
4	S.V.A. srl - Zampaglione Carlo	VIA CILEA	224	VOMERO	CHIUSO	100	20
5	RISPOLI VINCENZO	VIA CONSALVO	103	SOCCAVO	CHIUSO	33	10
6	LIGUORI ANNA	VIA GIUSTINIANO	297	SOCCAVO	CHIUSO	50	20
7	D'AGNELLI GIUSEPPE	VIA ROMANIELLO V.	17	AVVOCATA	CHIUSO	30	
8	RUSSO SALVATORE	PIAZZA NEGHELLI	1/B	FUORIGROTTA	APERTO	200	
9	DESIDERI FLAVIO	VICO II° ALABARDIERI	26	CHIAIA	CHIUSO	70	
10	INTERNATIONAL PARKING di D'Angelo Nunzio	VIA ROMA VERSO SCAMPIA	165	SECONDIGLIANO	APERTO	123	13
11	LA ROCCA TERESA	VIA CINTIA (P.CO S. PAOLO)	IS.1/3	FUORIGROTTA	CHIUSO	100	5
12	MAURO VINCENZO	VIA PRIVATA MAFFETTONE	12	SECONDIGLIANO	CHIUSO	51	30
13	NAPPO RAFFAELA	VIA S. CATERINA DA SIENA	53	SAN FERDINANDO	CHIUSO	30	10
14	FIORE DANIELA	VIA PIGNA	94/96	VOMERO	CHIUSO	67	10
15	SARNATARO MARIANO	VIA DIOCLEZIANO	55/59	SOCCAVO	APERTO	27	
16	FARIELLO ROBERTO	VICO NOCELLE	54	AVVOCATA	CHIUSO	41	
17	LICCARDO ANNA	VIALE KENNEDY	5	FUORIGROTTA	CHIUSO	20	
18	TRAVAGLIONE PIO	PARCO MARGHERITA	34	CHIAIA	CH.-AP	46	14
19	SIMONE FRANCESCO	VIA BRACCO	10	SA N GIUSEPPE	CHIUSO	28	9
20	COPPI PIA	PIAZZA GESU' E MARIA	21	AVVOCATA	CHIUSO	25	
21	LUPICO GENNARO	VIA BOSCO DI CAPODIMONTE	10/F	SAN CARLO ARENA	CHIUSO	52	24
22	SIMONETTI RAFFAELE	VIA PURGATORIO	11	PONTICELLI	APERTO		
23	GRAN GARAGE INCORONATA - CASSIBBA G.	VIA INCORONATA	22/24	S.GIUSEPPE	CHIUSO	250	45
24	AUTORIMESSA 2 G di BOTTE GUIDO	VIA DE DOMENICIS	14	ARENELLA	CHIUSO	45	
25	BELPONTE MARGHERITA	VIA CANGIANI	18/18D	ARENELLA	CHIUSO	50	10
26	SA. GE.CAR sas di SANTO PAOLO VINCENZO	VIA CAPPELLA VECCHIA	8	S. FERDINANDO	CHIUSO	54	20
27	D.N. PARKING sas di D'ANGELO GIUSEPPINA	CORSO V. EMANUELE	494	AVVOCATA	APERTO	70	15
28	SANTO PAOLO ALDO	VIA S. FILIPPO	8	CHIAIA	CHIUSO	110	20
29	PARIOTA CONCETTA	VIA V. EMANUELE	23	SECONDIGLIANO	APERTO		

30	BATTAGLIA ASSUNTA	VICO VACCHE	9/13	PENDINO	CHIUSO		9
31	VISPO ROBERTO	VIA G.B. MARINO	5	FUORIGROTTA	CHIUSO	60	
32	ESPOSITO GENNARO	VIALE CAMPI FLEGREI	34	BAGNOLI	CHIUSO	29	10
33	CASO ANTONIETTA	VIA F. REGA	29	CHIAIA	CHIUSO	23	
34	NOVIELLO MARIA	VIA S. ROSA	119/BIS	AVVOCATA	CHIUSO	30	
35	BIANCO GENNARO	VIA G. A. PASQUALE	49/A	S. LORENZO	CHIUSO	25	
36	LUONGO FRANCESCO	VIA ATTILIO REGOLO	4	FUORIGROTTA	CHIUSO	7	
37	IENGO GIOVANNI	CORSO V. EMANUELE	649	CHIAIA	CHIUSO	40	
38	NAVARRO CIRO	VIA A.C. DE MEIS	32	PONTICELLI	CHIUSO	70	
39	EUREKA 220 srl di MAFFETTONE MAURIZIO	VIA TASSO	220	CHIAIA	CHIUSO	35	
40	CIARDIELLO MARIO	VIALE MICHELANGELO	52	VOMERO	CHIUSO	100	40
41	ESPOSITO GAETANO	VIA IACOPO DE GENNARO	39	FUORIGROTTA	CHIUSO	85	18
42	MANTICE VINCENZO	CALATA CAPODICHINO	164	SAN CARLO ARENA			
43	MARSIGLIA ANNA	CORSO AMEDEO DI SAVOIA	283/293	STELLA	CHIUSO	43	16
44	PAESANO CIRO	VIA G. CERBONE	26	BAGNOLI	CHIUSO	42	
45	BARBARO SALVATORE	VIA S. ANNA DI PALAZZO	63	S. FERDINANDO	CHIUSO	35	
46	D'ALTERIO MASSIMO	VIA N. GARZILLI	42	SOCCAVO	CHIUSO	94	46
47	ANFIR sas di TARONNA VINCENZO LUCIO	VIA GENERALE ORSINI	20	S. FERDINANDO	CHIUSO	60	
48	CHIRICHELLA VINCENZO	VIA M. KERBAKER	10	VOMERO	CHIUSO	36	20
49	NORELLI LUCIA	VIA CARDINALE CAPOCELATRO	91	SECONDIGLIANO	CHIUSO	122	
50	DI VINCENZO MAURIZIO	VIA S. PASQUALE A CHIAIA	70/78	CHIAIA	CHIUSO	82	16
51	AUTOPARK srl di BARONE LOREDANA	VIA S. MARIA IN PORTICO	49	CHIAIA	CHIUSO	182	
52	ABATE GIUSTINA	VIA FONTANELLA AL TRIVIO	85	POGGIOREALE	APERTO	89	
53	AUTOSOCCORSO 3 M snc di MEOLA ANNA	VICOLETTO S. GENNARO DEI POVERI	28	STELLA	APERTO	70	50
54	MONACO CARMINE	VIA LEOPARDI	273	FUORIGROTTA	CHIUSO	52	40
55	TI e NU sas di RAIA ANTONELLE E C.	VIA SANT'ANIELLO	140	BARRA	APERTO	73	
56	CASTAGNOLA LUIGI	CORSO MERIDIONALE	63	VICARIA	CH/AP	102	10
57	AUTOPARCH. KING. Sas DI MOCCARI S.	VIA E. GIANTURCO	1/A	POGGIOREALE	APERTO	197	60
58	POLVERINO CARMELA	CALATA PONTE DI CASANOVA	4/14	VICARIA	CHIUSO	40	20
59	GARAGE MARTUCCI srl DI ZEZZA FILIPPO	VIA MARTUCCI	35/G	CHIAIA	CHIUSO	30	
60	GIEFFE MOTOR srl DI GUERRINI GIANFRANCO	VIA S. PASQUALE A CHIAIA	9	CHIAIA	CHIUSO	156	56
61	AUTOSERVIZI MERIDIONALI srl DI PANNELLA S.	CALATA CAPODICHINO	254	S. CARLO ARENA	APERTO	45	
62	AUTO JOLLY srl DI RUSSO CIRO	VIA S. GIACOMO DEI CAPRI	41	ARENELLA	CHIUSO	169	50
63	C.I.S.srl SERVIZI DI MARIGLIACANO VITO	VIA B. BRIN	26	VOMERO	CHIUSO	23	
64	MADONNA IOLANDA	VIA CONTE DI MOLA	102/103	S. FERDINANDO	CHIUSO	20	
65	IACOMINO VINCENZO	VIA G. CERBONE	51	BAGNOLI	CHIUSO	25	10

66	FORMISANO CARLO	VIA MONTEVERGINE	16/A	SOCCAVO			
67	SILENTO ANTONIO	VIA NA-RO II TRAV IPPOLITO	12	SECONDIGLIANO	CHIUSO	40	
68	VIRGINIA sas DI LENCI SALVATORE	VIA CINTHIA PARCO S. PAOLO	16	FUORIGROTTA	CHIUSO	59	8
69	GERVASIO ROBERTO	VIA LEOPARDI	153	FUORIGROTTA	CHIUSO	42	20
70	VOMERO AUTOPARK srl DI PACIFICO	VIA ALVINO	127	VOMERO	CHIUSO	90	
71	DE MARTINO ROSA	VIA S. ANIELLO A CAPONAPOLI	7/A	S. LORENZO	CHIUSO	20	10
72	PRINCIPE ROSA	VIALE DEI PINI	13/15	S CARLO ARENA	CHIUSO	88	15
73	MOCCIA FRANCESCO	VIA CONSALVO (CARELLI)	7/A	VOMERO	CHIUSO	70	20
74	GAUDIELLO CARMELA	VIA S. ITALICO	58	BAGNOLI	CHIUSO	42	30
75	BRUNO MARIO	Via S. FREUD	20	ARENELLA	CHIUSO	60	12
76	COZZELLA ANTONIO	PIAZZA NAZIONALE	94/A	VICARIA	CHIUSO	50	
77	COCCHIARA ALDO	VIA M. PISCICELLI	32	ARENELLA	CHIUSO	130	20
78	ORLANZO DANIELA	VIA VILLA S. GIOVANNI	168	S. GIOVANNI A TED.	APERTO	130	50
79	COPPOLA CLAUDIO	VIA S. GENNARO DEI POVERI	26/A	STELLA	CHIUSO	70	50
80	PARK AUTO srl ESPOSITO PAOLA	VIA A. VACCARO	22/26	VOMERO	CHIUSO	130	10
81	C.E.R.C. SpA DI NALDI SALVATORE	VIA NUOVA PONTE DI TAPPIA	17	S. GIUSEPPE	CHIUSO	117	
82	FUSCO ADELAIDE	PIAZZA CARLO III°	13	S. CARLO ARENA	CHIUSO	100	20
83	MAGELLI ALDO	III^ TRAV. MONTE FAITO	33	SECONDIGLIANO	APERTO	100	
84	SOGES sas di CALDARELLI ASSUNTA	VIA CINTIA (Univ. Monte S. Angelo)		FUORIGROTTA	APERTO	290	40
85	BRUNO ADELAIDE	CORSO ITALIA	156/A	SECONDIGLIANO	CHIUSO	97	25
86	D'ALESSANDRO LUIGI	VIA NUOVA DELLE BRECCIE	400	BARRA	APERTO	91	
87	GARAGE S. GERARDO di GRANITO UGO	LARGO DELLE MIMOSE	1	S. CARLO ARENA	CHIUSO	20	5
88	FAC sas di SIMONE FRANCESCO	VIA JANNELLI	218/220	ARENELLA	CHIUSO	122	20
89	GARAGE ILARIA sas di VERDE ANTONIO	VIA S. GIACOMO DEI CAPRI	125	ARENELLA	CHI/AP	70	
90	SAIELLO ROBERTA	VIA FONTANELLE	103	STELLA	CHIUSO	40	
91	AUTORIMESSA DELLA FONTANA snc	VIA EINAUDI	8	MERCATO	CHIUSO	250	
92	DI NAPOLI EMANUELA	VIA CARITEO	6	FUORIGROTTA	CHIUSO	30	5
93	CESARE ROBERTO	VIA MANZONI	120/D	POSILLIPO	CHIUSO	45	28
94	COOPERATIVA PORTABAGAGLI arl	PIAZZALE TECCHIO-STAZIONE FFSS		FUORIGROTTA	APERTO	290	
95	AUTORIVIERA SpA di AVELLA EDUARDO	CORSO VITTORIO EMANUELE	677	CHIAIA	CHIUSO	9	
96	SOLLO ANTONIETTA	VIA BONITO	32/G	VOMERO	CHIUSO	70	30
97	IAVARONE CARMINE	VIA CASSIODORO	96/97	SOCCAVO	APERTO	70	20
98	PISANI ASSUNTA	VIA SENISE	13/15	S. GIUSEPPE	CHIUSO	4	
99	GARAGE 594 sas	CORSO VITTORIO EMANUELE	594	CHIAIA	CHIUSO	92	
100	CAPONE VINCENZO	VIA S. STEFANO	19	VOMERO	CHIUSO	30	30
101	VARRIALE FRANCESCO	VIA FALCONE (VIALE PRIVATO)	260	VOMERO	CHIUSO	36	12

102	CIOCE ASSUNTA	VI^ TRAVERSA CAMPANILE	7	PIANURA	CHIUSO	80	10
103	GARAGE TOURING snc di ACUNZO GENNARO	VIA PAVIA	133	VICARIA	CHIUSO	40	
104	AUTOHOTEL snc di NICOLINI GIANFRANCO	VIA POLVERIERA	52	VICARIA	CHIUSO	120	15
105	IORE sas	VIA RISORGIMENTO	69/71				
106	FEROCE ALESSANDRO	VIA PAOLO DELLA VALLE	15	SOCCAVO	CHIUSO	30	10
107	MARTUSCIELLO MODESTINO	VIA CAVALLINO	61	ARENELLA	APERTO	44	
108	SANTOPAULO MARIO	VIA F.S. CORRERA	29	AVVOCATA	CHIUSO	35	
109	GARGANO GIOVANNI	VIA PETRARCA	27/31	POSILLIPO	CHIUSO	22	
110	SCHISA srl di SCHISA ENRICO	VIA FORIA	107	STELLA	CHIUSO	125	10
111	D'URSO PIA	VIA BUONOMO	18/38	STELLA	CHIUSO	46	15
112	ANGELONE CARMINE	VIA PISACANE	5	S. LORENZO	CHIUSO	90	
113							
114	GARAGE DIREZIONALE srl di IOANNONE LUIGI	CORSO NOVARA	36/38	S. LORENZO	CHIUSO	100	50
115	CIMMINO ANTONIO	VIA PIER DELLE VIGNE	46/D	S. CARLO ARENA	CHIUSO	40	
116	GRAN GARAGE srl di FORMISANO CARLO	CALATA S. FRANCESCO	26/D	VOMERO	CHIUSO	30	
117	CRISTODORO PAOLO	PIAZZA LEONARDO	31	AVVOCATA	CHIUSO	74	
118	LAMIA CIRO	VIA PETRARCA	35	POSILLIPO	CHI/AP	40	10
119	CIOTOLA ALFREDO	VIA TRENCIA	64	PIANURA	CHIUSO	65	
120	MARIGLIANO ANTONIO srl	VIA S. MARIA DELLE GRAZIE A LORET	31	MERCATO	CHIUSO	30	
121	GARAGE BRINDISI sas di COZZOLINO A.	VIA BRINDISI	95	VICARIA	CHIUSO	214	50
122							
123	DI COSTANZO CATERINA	VIA DELLE FERROVIE	8	PONTICELLI	APERTO	68	
124	ARCELLA PASQUALE snc	VIA DE RUGGIERO	50	ARENELLA	CHIUSO	65	10
125	MANCINI MARIO	VIA ORAZIO int CLINICA MEDITERRANEA		POSILLIPO	APERTO	60	30
126	FELIU' FRANCESCO	PIAZZA QUATTRO GIORNATE	66	VOMERO	CHIUSO	30	
127	GIANNELLI ALESSANDRO	II^ TRAV. DIVISIONE SIENA	14	FUORIGROTTA	CHIUSO	68	28
128	RUSSO SALVATORE	VIA CINCINNATO	36	FUORIGROTTA	APERTO	125	50
129	DI MAIO LIDIA	VICO MARESCA	11	STELLA	CHIUSO	65	
130	NOCERINO ADELE	VIA ROSSETTI	34/36	FUORIGROTTA	APERTO	34	17
131	POLVERINO CARMELA	VIA ILLUMINATO	40	FUORIGROTTA	CHIUSO	47	13
132	IERVOLINO DOMENICO	CORSO S. GIOVANNI A TEDUCCIO	233	BARRA	CHIUSO	60	
133	SALSA SALVATORE	VIA CAMPANILE	132	PIANURA	CHIUSO	40	
134	CALVANICO PATRIZIA	VIA CAPOCCI ANG. VIA MARINA		MERCATO	CHIUSO	49	
135	RUSSOLILLO FRANCESCO	VIA CORTESE	8	VOMERO	CHIUSO	50	
136	LAMPONI GENNARO	VIA D'ALESSANDRO	74	BAGNOLI	CHIUSO	45	10
137	GARAGE S.A.I.T.A.N.A.C.	VIA POERIO	89	CHIAIA	CHIUSO	59	18

138	MORMILE ANGELO sas	VIA FRAGNITO	110	ARENELLA	CHIUSO	80	29
139	CANFORA ELVIRA	VIA S. COSCO PORTAMEDINA	4	MERCATO	APERTO	30	
140	DIANA NOCOLA	VIA CASERTA AL BRAVO	214	S. PIETRO	APERTO	50	15
141	DI LEVA SERGIO	VIA COTRONEI	11	VOMERO	CHIUSO	44	
142	GIALBE CAR snc di DE CICCO G.	VIA MONTEVERGINI	37/39	SOCCAVO	CHIUSO	31	5
143	FELIU' FRANCESCO	VIA DA SALERNO	27	VOMERO	CHIUSO	30	
144	CAPUANO ROSARIO	VIA CONSALVO	92	SOCCAVO	APERTO	50	
145	PERRELLA ADRIANA	PIAZZA SANNAZZARO	142	CHIAIA	CHIUSO	110	30
146	CASILLO PASQUALE	VIA PORVENZALE 1 ^A TRAV.	7	S. CARLO ARENA	CHIUSO	30	
147	GARAGE S. RITA snc di F.lli INTRONO	VIA CASTELLINO	105	ARENELLA	CHIUSO	50	20
148	CAR BOX snc di D'ANGELO GIOVANNI	VIA CASSANO	154	SECONDIGLIANO	CHIUSO	100	
149	TITOLO FILOMENA	VIA FONTANA	95/99	ARENELLA	CHIUSO	50	10
150	GUIDA ALBERTO	VIA CERBONE	59	BAGNOLI	CHIUSO	20	3
151	EURO CARS di AUTIERO MARIA	VIA DEL RIPOSO	79	SECONDIGLIANO	CHIUSO	15	
152	LA ROCCA ANTONIETTA	VIA BISIGNANO	67	CHIAIA	CHIUSO	70	10
153	DI ROBERTO CARMELA	TRAVERSA EURIALO	12	BAGNOLI	APERTO	45	15
154	SCASSERA LUIGI	PIAZZA S. EFRAMO VECCHIA	13/A	S. CARLO ARENA			
155	GEA srl di CASTALDO FRANCESCO	VIA GIORDANO BRUNO	112	CHIAIA	CHIUSO	120	30
156	COZZOLINO VINCENZO	VIA ROSSINI	1/D	VOMERO	CHIUSO	70	10
157	RUOCCO GENNARO	VIA B. CARACCILO	13/15	AVVOCATA	CHIUSO	15	
158	DE PALO ANNA	PIAZZA S. VITALE	31	FUORIGROTTA	CHIUSO	30	18
159	ACCARINO RAFFAELE	VIA PAOLO DELLA VALLE	76	SOCCAVO	CHIUSO	33	15
160	DE PALO ANNA	PIAZZA S. VITALE	39	FUORIGROTTA	CHIUSO	30	18
161	VICINO SALVATORE	VIA CACCIOPPOLI	11/11A	FUORIGROTTA	APERTO	16	8
162	GARAGE LA LOGGETTA sas di TARANTINO R.	VIA TESTI	12/14	FUORIGROTTA	APERTO	278	54
163	FERNANDES PIETRO	VIA LIGORIO PIRRO	25/B	VOMERO	CHIUSO	40	
164	BOTTALICO MAURIZIO	VIA DI CAPUA	5	CHIAIA	CHIUSO	21	15
165	MORELLI DOMENICO	VIA PERSICO	49/B	VICARIA	CHIUSO	34	
166	GARAGE DEL SOLE sas di CIMMINO G.	VIA CILEA	27	VOMERO	CHIUSO	30	4
167	GRAPPONE RITA	VIA MONTE DI DIO- PALAZZ. C/A	25	S. FERDINANDO	CHIUSO	84	18
168	GUIDA ROSA	VICO CAMPANILE AI MIRACOLI	15	S. CARLO ARENA	CHIUSO	18	12
169	ATRIPALDI VINCENZO	VIA NOTARI	43/C	BARRA	APERTO		
170	ESPOSITO ADRIANO	VIA ORSI	85	ARENELLA	CH/AP	70	30
171	FERRIOL ADRIANO	VIA DON LUIGI STRURZO	84	VOMERO	CHIUSO	71	20
172	AUTORIM. PIEDIGROTTA snc di LANDOLFO A.	VICO CIECO A PIEDIGROTTA	9/11	CHIAIA	CHIUSO	38	5
173	PORRECA ROBERTO	VIA MORGHEN	59/A	VOMERO	CHIUSO	40	10

174	DI MARO DOMENICO	VIA SOLIMENA	97/99	VOMERO	CHIUSO	60	50
175	PUMPO ANGELICA	VIA CASANOVA	49/C	S. LORENZO	CHIUSO	50	30
176	FLORIS GIUSEPPE CARLO	VIA MENZINGER	2	ARENELLA	CHIUSO	40	
177	MILUCCI ANTONIO	VIA CROCE ROSSA	6	CHIAIA	CHIUSO	124	80
178	COSIMO RENATO	VIA ORTICELLO A LORETO	22	MERCATO	CHIUSO	100	20
179	DE MARCO SALVATORE	VICO LATILLA	1/2B	MONTECALVARIO	CHIUSO	31	24
180	F.LLI SCOGNAMIGLIO sas	STRADA PROV. DELLE BRECCE	134	BARRA	APERTO	104	
181	ESPOSITO ANTONIO	VIA CARDINALE BARONIO	13	SECONDIGLIANO			
182	GARGIULO ANDREA	VIA CASSANO	114/A/BIS	SECONDIGLIANO	APERTO	69	
183	ALARIO VINCENZO	PIAZZA MUZII	11	ARENELLA	CHIUSO	100	5
184	AMABILE ALDO	VIA S. GIACOMO DEI CAPRI	23	ARENELLA	CHIUSO	25	
185	OFFICINA MECCANICA snc di MARZANO	VIA TASSO	177	VOMERO	CHIUSO	30	10
186	F.LLI CALIGNANO snc	TRAV. PRIVATA S. CROCE	4	ARENELLA	CHIUSO	45	15
187	DI GUIDA VINCENZO	VIA CAVALLINO	75	ARENELLA	CHIUSO	23	11
188	BUONGIORNO SALVATORE	VIA DI FRANCIA	70	S. CARLO ARENA	CHIUSO	66	29
189	DI NAPOLI MARIO	VIALE AUGUSTO	46	FUORIGROTTA	CHIUSO	100	
190	COPPOLA MARIO	VIA PIGNA	76	SOCCAVO	CHIUSO	60	
191	AUTORIM. CAPODIMONTE sas di LUPICO M.	CORSO AMEDEO DI SAVOIA	294	STELLA	CHIUSO	30	
192	GARAGE VITTORIA sas di NERVO A.	VICO MARESCA	9	STELLA	CHIUSO	50	
193	PALUMBO CARMINE	VIA CONFALONE	40	AVVOCATA	CHIUSO	25	
194	SOC. DUBBIO RAFFAELE srl	VIA DE CESARE	39	S. FERDINANDO	CHIUSO	25	
195							
196	GE PARK sas di MARGIOTTA PIA	VIA MORGHEN	86/90	VOMERO	CHIUSO	52	25
197	LIGUORI GENNARO	CORSO LUCCI	65/A/B	MERCATO	CHIUSO	32	8
198	AUTOR. ACACIA S.R.L. DI ABATE R.	VIA LORDI	13	VOMERO	CHIUSO	95	15
199							
200	AMATO FRANCESCO	VIA CAVALLINO	35	ARENELLA	CHIUSO	80	
201	GARAGE BELTRATTI S.N.C.	VIA SCHIPA	42	CHIAIA	CHIUSO	100	20
202	SCASSILLO IMMACOLATA	VICO ZUROLI	16	PENDINO	CHIUSO	44	15
203	GAR CAVOUR S.N.C. DI MONTELLA GIUSEPPE	PIAZZA CAVOUR	34/C	STELLA	CHIUSO	140	
204	MASTELLONE ANGELA	VIALE PRIVATO AGRELLI	1	SECONDIGLIANO	APERTO	98	
205	SUPER GARAGE snc di ESPOSITO A.	VIA ORSI	62	ARENELLA	CHIUSO	22	
206	CICCARELLI GENNARO	VICO ARENA ALLA SANITA'	20	STELLA	CHIUSO	29	
207	AMBROSINO ALFREDO	VIA POSILLIPO	298	POSILLIPO	CHIUSO	22	10
208	FERRANTE FRANCESCO	VIA BELLINI	44/45	S. LORENZO	CHIUSO	10	
209	LA PIETRA GIUSEPPE	VIA REPUBBLICHE MARINARE	226/A/C	BARRA	APERTO	40	

210	BALIDO ASSUNTA	VIA NUOVA POGGIOREALE	120	POGGIOREALE	APERTO	160	
211	DARIA ANTONIETTA	VIA S. GENNARO AD ANTIGNANO	63	VOMERO	CHIUSO	30	15
212	AUTOLAND srl di BARBATO G.	VIA TOSTI	12	VOMERO	CHIUSO	65	20
213	NAUTICA NAGLIETTA SRL	BORGO MARINARO		S.FERDINANDO			
214							
215	RUSSO MARIO snc	PIAZZA D'ANNUNZIO	58	FUORIGROTTA	CH/AP	45	10
216	DUBBIO FRANCESCO srl	VIA PETRONIO A S. LUCIA	6	S.FERDINANDO	CHIUSO	26	
217	DARIA MARIO	VICO CORIGLIANO	4/7B	AVVOCATA	CHIUSO	60	10
218	SO.GE.IMM. Sas di DI PALO LUISA	VIA COSTA M.	4	VOMERO	CHIUSO	74	20
219	VARRIALE PASQUALE	VIA STASI R.	40	ARENELLA	CHIUSO	25	
220	MARRA DANIELE E & sas	VIA NICOLARDI	67	S.CARLO ARENA	CHIUSO	61	20
221	ESPOSITO CIRO	VIA JANNELLI	45	ARENELLA	CHIUSO	53	10
222	MARSIGLIA ALESSANDRO	VIA STADERA A POGGIOREALE	127	POGGIOREALE	CHIUSO	40	30
223	FERRARO GIUSEPPE	VIA SARTANIA DISCESA ASTRONI	29/30	PIANURA	APERTO	293	215
224	MAISTO STEFANO	VIA BAKU' ANT. PP. TT		SCAMPIA	APERTO	21	
225	SANGERMANO IRENE	VIA MARCO LONGO/CORSO ITALIA	39	SECONDIGLIANO	CHIUSO	75	10
226	MAIONE CIRO	CORSO VITTORIO EMANUELE	374	AVVOCATA	CHIUSO	30	15
227	LA ROCCA FRANCESCO	VIA NARDONES	61/B	S.FERDINANDO	CHIUSO	47	21
228	IULIANO LUCA	VIA FALCONATA	5	VOMERO	CH/AP	35	25
229	RUGGIERO GIUSEPPE	VIA CALDIERI	97	VOMERO	CHIUSO	30	5
230	LIMA VINCENZO	VIA DEI MISSIONARI	15	FUORIGROTTA	CHIUSO	37	9
231	CIPA snc di TOLOMELLI NUNZIA	VIA ALBANESE G. L.	50	S.LORENZO	CHIUSO	70	10
232	MAZZARA PASQUALE	VIA FALCONIERI	41	S.CARLO ARENA	CHIUSO	70	10
233	PRISCO RAFFAELE	VIA FONTANA	47/51	ARENELLA	CHIUSO	120	20
234	DELLO IACOVO PATRIZIA	VIA BRIGANTI	324	S.CARLO ARENA	CHIUSO	35	
235	AMBRA snc di STRAVATO ALBERTO	VIA L. A CAPODIMONTE	51	S.CARLO ARENA	CHIUSO	150	25
236	CITARELLA DOMENICO E &	VIA MERGELLINA	618	CHIAIA	CH/AP	95	20
237	ECO TECNO SERVICE srl di CRISCUOLO A.	VIA TIBERIO KM. 207		FUORIGROTTA	APERTO	115	35
238	GE PARK sas di MARGIOTTA PIA e &	VICO CACCIOTTOLI	58	VOMERO	CHIUSO	120	15
239	DEL VECCHIO MATURINO	VIA TESTA G.	28	FUORIGROTTA	CHIUSO	20	
240	MANDATO PIETRO	VIA NICOLARDI	21	S.CARLO ARENA	CHIUSO	44	8
241	SOLE VINCENZO	VIA CAVALLINO	89	ARENELLA	CHIUSO	28	8
242	MARIGLIANO GENNARO	VIALE ALTAIR	11	SECONDIGLIANO	CHIUSO	108	
243	DONNARUMMA MARIA	VIA LEPANTO	93	FUORIGROTTA	CHIUSO	60	20
244	LUCI ROZETA	VIA S.GIACOMO DEI CAPRI	125	VOMERO	CHIUSO	58	12
245	PENTAGALLO MARIA ROSARIA	VIA DIOCLEZIANO	286	FUORIGROTTA	CHIUSO	50	

246	EURO GARAGE snc di ROSANO SALVATORE	VIA DEL SEGRETARIO	61	S. P. A PATIERNO	APERTO	38	
247	AMATO MARCO	VIA PIGNA	182/C	ARENELLA	CHIUSO	23	
248	CERCIELLO GUIDO	VIA ORAZIO	98	POSILLIPO	CHIUSO	34	16
249	MARINO ANNA	VIA MERLIANI	106	VOMERO	CHIUSO	80	15
250	AUTO PADDOK sas di SQUILLACE PAOLO	CORSO VITTORIO EMANUELE	688	CHIAIA	CHIUSO	74	30
251	CORRADO ANTONIO	VIA SERVIO TULLIO	74	SOCCAVO	CHIUSO	128	20
252	CARPUTO FRANCESCO	VIA SEMENTINI	50	ARENELLA	CHIUSO	65	
253	GARAGE MILLENIUM sas di ESPOSITO G.PPE	VIA PORZIO C.	106	S.LORENZO	CHIUSO	50	
254	CIOTOLA LUIGI	VIA FALCONE	300	VOMERO	CHIUSO	70	5
255	MANCINI MARIO	VIA MORGHEN	28/30	VOMERO	CHIUSO	88	
256	AUTOPARKING snc di SACCO ANNA e &	VIA CASSANO	196	SECONDIGLIANO	APERTO	391	
257	POLISE MAURIZIO	VIA CHIETI	16/24 bis	VICARIA	CHIUSO	75	
258	SENA SALVATORE	PIAZZA VITTORIA	3	CHIAIA			
259							
260	SCARPATO GIUSEPPE sas e &	VIALE DEI PIANETI	38	SECONDIGLIANO	CHIUSO	100	
261	SOLLO ANTONIETTA	VIA BONITO II ^a TRAVERSA	21	VOMERO	CHIUSO	65	40
262	VIVENZIO LUIGI	VIA FONTANA	719	ARENELLA	CHIUSO	15	
263	RUSSO ROSARIO	VIA SALVATOR ROSA	122	AVVOCATA	CHIUSO	100	20
264	CACACE ANNA	II ^a TRAV. FOSSO DEL LUPO	2	SECONDIGLIANO	CHIUSO	32	
265	PIERLUCA srl di LIMA VINCENZO	VIA CARAVAGLIOS	52	FUORIGROTTA	CHIUSO	77	20
266	GARAGE ROSA sas di BELLAN MAURIZIO	VIA DI CAPUA L.	22	S.CARLO ARENA	CHIUSO	125	40
267	CRI.SMA srl di STASIO MARIA CRISTINA	VIA CROCE ROSSA	12	S.LORENZO	CHIUSO	45	4
268	MARASCO GENNARO	VIA TROPEANO	45/49	ARENELLA	CHIUSO	50	
269	AUTO SEM snc di CAPACCIO MICHELE	VIALE DEGLI ASTRONAUTI	12	S.CARLO ARENA	CHIUSO	60	10
270	RUGGIERO SALVATORE	VIA S.DOMENICO	71	VOMERO	CHIUSO	65	
271	COZZOLINO LUISA	VIA CAMALDOLLILI	1	ARENELLA	CHIUSO	50	
272	ANTONINI IDA	VIA CONSALVO	109	FUORIGROTTA	CHIUSO	80	20
273	ASCANIO ACHILLE	VIA BERNINI	16	VOMERO	CHIUSO	340	50
274	ARCOBALENO sas di VARRIALE GIUSEPPE	VIA DETTO PACIFICO	22	SOCCAVO	CHIUSO	60	
275	SOC.VICTORIA S.p.A. di PERRELLA D.	CORSO GARIBALDI	340	S.LORENZO	CHIUSO	435	
276	D'ANDREA ANNA	LARGO PROTO A VICO VASTO A CHIAIA	26	CHIAIA	CHIUSO	30	8
277	SCOGNAMIGLIO GENNARO	VIA MIANO	220	MIANO	APERTO	250	80
278	LA RINASCITA snc di BRANCACCIO ROSA	VIA DIOCLEZIANO	358	FUORIGROTTA	CHIUSO	80	
279	GEMITO ANTONIO	VIA DE GASPERI	14	PORTO	CHIUSO	63	20
280	GRAUS ANNA	VIA FERRARA CARMELLA?	9	BAGNOLI	CHIUSO	63	15
281	LUONGO ANNAMARIA	VIA TERTULLIANO	179	SOCCAVO	APERTO	132	50

282	ROMANO CLARA	VIA CARDINALE BARONIO	43	SECONDIGLIANO	CHIUSO	100	100
283	ALTAMURA VINCENZO	VIA CAGNAZZI	31	STELLA	CHIUSO	150	
284	TANGO IMMACOLATA	VICO S.NICOLA ALLE FONTANELLE	10	STELLA	CHIUSO	23	10
285	ACUNZO AGOSTINO	VIA S. STRATO	14	POSILLIPO	CHIUSO	20	
286	SOC. VILLA GLORIA di PAPALIA GAETANO	VIA RUGGIERI R.	4	BAGNOLI	CHIUSO		
287	MARTUSCIELLO ANNUNZIATA	VICO II° COLASANZIO		S.LORENZO	APERTO	70	
288	S.R.A.L. snc di PASSARIELLO ROSA e &	VIA PALERMO G.	3/5	ARENELLA	CHIUSO	110	
289							
290	PIANTEDOSI ALBERTO	VIA PIGNA	78	SOCCAVO	APERTO	25	
291	DONNARUMMA LUISA	SALITA SCUDILLO	3	STELLA	CHIUSO	26	
292	AUTO PARKING sas di MOCCARDI S.	VIA BRIN B.	28/30	POGGIOREALE	APERTO	145	9
293	NEW MEDIA SERVICE srl amm. RUSSO M.	SALITA SCUDILLO	22/25				
294	PELLECCHIA GIOVANNI BATTISTA	VIA CORTESE E.	40/42	ARENELLA	CHIUSO	25	7
295	ALB. VESUVIO S.p.A. di MAIONE SERGIO	VIA S. LUCIA	136	S.FERDINANDO	CHIUSO	30	
296	STAZZULLO GIULIANO S.A.S. DI STAZZULLO E.	VIA BRUN	20/21	POGGIOREALE	CHIUSO	165	40
297	GARAGE ROSI S.A.S.di FRANCI R.	VIA S. GENNARO AL VOMERO	9	VOMERO	CHIUSO	39	4
298	NOVELLI LUCIANO	VIA SOLARIO	3	ARENELLA			
299	LUCIANO CARMINE	VIA MIANO	218	MIANO	APERTO	123	
300	MARINO MARIO	VIA BRIN	3	POGGIOREALE	APERTO	45	
301	CANALE ANTONIO	VIA CARROZZIERI A MONTEOLIVETO	37	S. GIUSEPPE	CHIUSO	30	
302	ANSE FUTURE srl di RUSSOLILLO A.	VIA CARAFA	24/E	BAGNOLI	CHIUSO	40	10
303	A.T.A. s.a.s.DI MONTE GIUSEPPINA	VIA MARINELLA	18	MERCATO	APERTO	95	34
304	CAMPANILE ANNA	V^ TRAVERSA CAMPANILE	13/17	PIANURA	CHIUSO	25	
305	FRIZZIERO GIUSEPPINA	VIA LEOPARDI	271	FUORIGROTTA	CHIUSO	60	
306	MORESCANTI DAVIDE	VIA SCAGLIONE	1		APERTO	50	30
307	AUTOPARCO CAPONETTO s.a.s.	TRAVERSA PROVENZALE	3/13	S. CARLO ARENA	CH/AP	60	27
308	ESPOSITO SOCCOIO GIUSEPPE	VIA NICOLARDI - PARCO ARCADIA	6/F	S. CARLO ARENA	CHIUSO	36	20
309	GARAGE S. GIORGIO sas di ZECCONI M.	V^ TRAVERSA PROVINC. PIANURA	30	PIANURA	CHIUSO	93	48
310	AUTOSTAR srl di GARDI PIETRO	VIA CILEA	75/77	VOMERO	CHIUSO	24	10
311	ICLI sas di DE MARINO CIRO	PIAZZETTA ERITREA	1/B	CHIAIA	CH AP	60	22
312	DI MARTINO BRUNO	VIALE COLLI AMINEI	491	S. CARLO ARENA	APERTO	96	
313	MURONE RAFFAELE	VICO ACITILLO	144	VOMERO	CHIUSO	32	10
314	PISCOPO ANTONIO	V^ TRAVERSA PROVINC. PIANURA	21/43	PIANURA	CHIUSO	100	
315	AUTOTRASPORTI POSILLIPO snc di F.LLI GRILLO	VIA MANZONI	157/C	POSILLIPO	CHIUSO	4	2
316	SAPORITI MARIO	VIA FEO F.	44	S. CARLO ARENA	APERTO	127	
317	EURO PARK BOX srl di MIELE V.	PIAZZA PACICHELLI	9/A	S. GIOVANNI	APERTO	150	50

318	PAGNINI ROSARIA	VIA POSILLIPO	296/297	POSILLIPO	CHIUSO	40	10
319	CAMPANILE GENNARO	VIA DIOCLEZIANO	235	FUORIGROTTA	CHIUSO	38	10
320	GALLO SEBASTIANO	CORSO AMEDEO DI SAVOIA	259/261	STELLA	AP CH	54	
321	SUPER GARAGE sas di DE FLORIO M.	VIA NICOLINI	47	A.CARLO ARENA	CHIUSO	200	
322	FERNANDES VINCENZO	VIA EPOMEIO	350/416	SOCCAVO	CHIUSO	150	5
323	G.A.M.snc amm. DI FILIPPO F.	VIA MEDINA	66	S. GIUSEPPE	CHIUSO	40	3
324	PELLONE sas	VIALE MICHELANGELO	60/A				
325	GIACOMETTI SALVATORE	VIA CARDINALE FILOMARINO	66	SECONDIGLIANO	CHIUSO	50	
326	AUTORIMESSA MAZZINI sas di CANDIDO L.	VICO MONTEMILETTO	3	AVVOCATA	CHIUSO	80	
327	RANDOLO ALESSANDRO	VIA PROFUMO	9/11	S.CARLO ARENA	CHIUSO	22	8
328	DEL VECCHIO MATORINO	VIA TESTA	3	FUORIGROTTA	CHIUSO	10	
329	FERRARA MARIO	VIA PONTI ROSSI	220	S.CARLO ARENA	CHIUSO	30	10
330	PELLEGRINO EMANUELE	VIA METASTASIO	21	FUORIGROTTA	APERTO	200	
331	F.LLI VITIELLO sas	VIA EPOMEIO	319	SOCCAVO	APERTO	200	40
332	MENALE VINCENZO	VIALE KENNEDY	98/108	FUORIGROTTA			
333	CENTRO GARAGE DIREZI. sas di CAVAGNOLI	VIA S. MARIA DEL PIANTO	39	POGGIOREALE	APERTO	176	92
334	BLINDHOUSE srl di CIPOLLARO R.	VIA CAIO DUILIO	8/8E	FUORIGROTTA	CHIUSO	48	16
335	CAPEZZUTO ASTARITA	VIA S. MARIA DELLE CATENE ALLE FO	7	STELLA	CHIUSO	20	
336	MANGIONE ANDREA	VIA MARTINI	60	ARENELLA	CH AP	120	62
337	PASSARIELLO DOMENICO	CORSO VITTORIO EMANUELE	40	CHIAIA	CHIUSO	52	30
338	GARAGE TERMINAL sas di DI STEFANO G.	VIA POLVERIERA	51	VICARIA	CHIUSO	65	35
339	AMABILE SALVATORE	VIA METASTASIO	53/73	FUORIGROTTA	CHIUSO	70	
340	TALIERCIO MARIA ROSARIA	VIA PROV. MONTAGNA SPACCATA	421	PIANURA	APERTO	250	
341	LO RUSSO GIUSEPPE	II^ TRAVERSA JANFOLLA		PISCINOLA	APERTO	63	
342	ALOSCHI BROS srl di ALOSCHI A.	VIA S. ROCCO- STRADA PRIVATA		PISCINOLA	CHIUSO	28	
343	SUPER GARAGE EXCELSIOR 2000 srl di ALOSCHI	VIA SAURO	22	CHIAIA	CHIUSO	120	30
344	D'ADDIO LUCIA	II^ TRAVERSA VECCHIA MIANO	16	SECONDIGLIANO	APERTO	177	60
345	PACE snc di PACE LUIGI	VIA DON BOSCO- AREA ALIFANA		S. CARLO ARENA	APERTO	262	80
346	BARBA SILVANA	VIA PARASCANDALO	8	SECONDIGLIANO	CHIUSO	45	
347	AUTOPARCH. S. CHIARA di F.LLI ESPOSITO	VIA PALLONETTO A S. CHIARA	30	S. GIUSEPPE	APERTO	100	40
348	SCAMARDELLA MARINA	VIA CAPUOZZO	5	FUORIGROTTA	CHIUSO	81	
349	FARCONIO ANTONIETTA	PARCO KENNEDY ISOL. D		SECONDIGLIANO	CHIUSO	52	
350	BUONGIORNO SERGIO	VIA ALBANESE	3/27	S. LORENZO	CHIUSO	60	10
351	IMMOBILIARE CHIATAMONE spa amm. PICONE	VIA PARTENOPE	38	CHIAIA	CHIUSO	60	
352	LONGOBARDI CARLO	VIA REPUBBLICHE MARINARE	282	BARRA	APERTO	80	
353	MANCINI MARIA	PIAZZA PAGANO	21	STELLA	CHIUSO	55	20

354	F.LLI BOURELLY snc	VIA REPUBBLICHE MARINARE	1	BARRA	CH/AP	24	12
355							
356	PARKAUTO S.R.L. DI ESPOSITO PAOLA	V. S. GENNARO AD ANTGNANO	99	VOMERO	APERTO	200	
357							
358	SCOGNAMIGLIO ANTONIO	V. PROVINCIALE DELLE BRECCIE	122	BARRA	APERTO	55	
359	DE FELICE GIUSEPPE	VIA PISCICELLI	50/B	ARENELLA	CHIUSO	40	15
360	RAGGIO PATRIZIA	VIA EPOMEO	63	SOCCAVO	CHIUSO	50	10
361	NOTTE MARIA GRAZIA	VIA QUAGLIARIELLO	35	CHIAIANO	APERTO	32	
362	PISTUGGIA MARIO	VIA ARENELLA	10	ARENELLA	CHIUSO	34	6
363	DI VICINO RITA	VIA SIMONE MARTINI	70	ARENELLA	CHIUSO	20	
364	MORIELLO ANTONIO	VIA JANNELLI	126	ARENELLA	APERTO	27	11
365	RICCIO ANNA MARIA	VIA DE SIVO	19	FUORIGROTTA	CHIUSO	70	20
366	LOMBARDO CIRO	VIA CASERTA AL BRAVO	176	SECONDIGLIANO	APERTO	68	
367	GARAGE GA.MA di FERRONE ENZO	VIA MARINO C.	9	POGGIOREALE	CHIUSO	50	
368	CARPENTIERI CARLO	VIA GARZILLI	11	SOCCAVO	CHIUSO	70	33
369	DELL'ANDRO GIOVANNI NUNZIO	CORSO LUCCI- AREA STAZ. FF.SS		MERCATO	APERTO	50	
370	INGALDO GENNARO	VIA VENEZIA GIULIA	7	FUORIGROTTA			
371	FINELLI ANNA	VIA IMPARATO F.	223	S. GIOVANNI	APERTO	46	
372	LAMON sas di LA PORTA VINCENZO	VIA DUCA FERRANTE DELLA MARRA	9	AVVOCATA	APERTO	99	
373							
374	S. RITA di RECIRO e & sas	VIA S. MARIA DELLA NEVE	66/67	CHIAIA	CHIUSO	40	
375	ROMANO CIRO	VIA ALTAMURA	13	ARENELLA	CHIUSO	62	10
376							
377	BALDI ROBERTO	VIA AVVOCATA	9	AVVOCATA	CHIUSO	45	10
378	SCOGNAMIGLIO GIOVANNA	VIA FONTANELLE	40/41	AVVOCATA	CHIUSO	10	8
379	GUAZZO GIUSEPPE	VIA CUPA S.GENNARO DEI POVERI	19	STELLA	CHIUSO	258	40
380	BARBERIO CARMINE	VIA III TRAVERSA S.DONATO	79	PIANURA	CHIUSO	35	16
381	CRISCI EMERICO	VIA FRANCESCO GIORDANI	11	VOMERO	CHIUSO	84	11
382	AUTORIMESSA MERLIANI DI CAGNACCI G.	VIA MERLIANI	19	VOMERO	CHIUSO	70	10
383	FERRO ANTONIO	VIA CONFALONE	29	VOMERO	CHIUSO	35	
384	FALCO GIULIA	VIA CAMPANILE	83/94	PIANURA	CHIUSO	130	
385	PELLEGRINI PASQUALE	VIA II TRAVERSA CUPA CAPODICHINC	34	SECONDIGLIANO	APERTO	25	
386	CAMERA ANNAMARIA	VIA CUPA S. CESAREA	148	MIANO	APERTO	32	
387	BASILE MASSIMO	VICO STRETTO AI MIRACOLI	8	S.C.ARENA	CHIUSO	39	14
388	EUROGARAGE RESIDENZ DI VANACORE G.	VIA REPUBBLICHE MARINARE	345/B	BARRA	CHIUSO	50	
389	UCCELLO IDA	VIA EPOMEO	481	SOCCAVO	CHIUSO	90	4

390	COLELLO MARIA CARMINA	VIA DI NISO	70/A	BAGNOLI	CHIUSO	20	8
391	ESPOSITO MARIA	1^ TRAVERSA GIULIO CESARE	20	FUORIGROTTA	CHIUSO	25	
392	FERRANTE GIACOMO	SALITA ARENELLA	80	ARENELLA	CHIUSO	22	8
393				BAGNOLI			
394	MIRABELLI DOMENICO GE.PA.s.a.s.	VIA FONTANELLE AL TRIVIO	38	POGGIOREALE	APERTO	245	
395	LUCIANO ANDREA	CORSO EUROPA	3/17	VOMERO	CH./AP.	55	20
396	HOTEL INVEST ITALIANA PROC.SCARNIELLO	CENTRO DIREZIONALE ISOLA 1/G	lotto G/F	VICARIA	CHIUSO	76	
397	AUTORIMESSA M.B. DI AMATO MARCO	VIA PORCELLI	22	FUORIGROTTA	CHIUSO	40	
398	LEONE IMMACOLATA S.R.L.	VIA S. COSMO FUORI PORTANOLANA	101	MERCATO	CHIUSO	135	25
399	GENTE GENNARO	VIA VICINALE GALEONCELLO	56	PONTICELLI	APERTO	30	
400	MORETTI GERARDO	VIA CINTHIA PARCO S. PAOLO	24	FUORIGROTTA	CHIUSO	130	
401	MORETTI GERARDO	VIA CINTHIA PARCO S. PAOLO	15-20	FUORIGROTTA	CHIUSO		
402	MORETTI GERARDO	VIA CINTHIA PARCO S. PAOLO	27	FUORIGROTTA	CHIUSO	45	
403	RUSSO GERARDO	VIA DIAMARE	12/26	ARENELLA	CHIUSO	75	
404	MIRRA PASQUALINA	VIA DEL DISCEPOLO	32	SOCCAVO	CHIUSO	88	
405	COMUNE FRANCESCO	VIA S.VINCENZO ALLA SANITA'	12	STELLA	CH./AP.	45	
406	NOVELLINO PIETRO	VIA PRINCIPE DI SANNICANDRO	1/A	BARRA	CHIUSO	14	
407	NAPPO CARMELA	VIA II TRAVERSA CUPA CAPODICHINGO	41	MIANO	APERTO	35	
408	ESPOSITO SALVATORE	VIA MARCO AURELIO SEVERINO	90	S.C.ARENA	CHIUSO	75	
409	ILLIANO SALVATORE	VIA S.GIACOMO DEI CAPRI	61/B	ARENELLA	CHIUSO	45	
410	FALANGA LUIGI	VIA A. LONGO	48	VOMERO	CHIUSO	35	
411	LAUTIERO BENITO	VIA REPUBBLICHE MARINARE	402/BIS	BARRA	APERTO	30	
412	ANGELILLO ASUNTA	VIA CUPA DEL SEGRETARIO	26	S.P. A PATIERNO	IN ISTRUTTORIA		
413	CANFORA ELVIRA	VIA S.COSMO FUORI PORTANOLANA	127	MERCATO	CHIUSO	65	30
414	AUTOSOCCORSO VESUVIO AMM.AUTIERO MARCO	VIA AIA TONDA	40	BARRA	APERTO	6	8
415	MORETTI GERARDO	VIA CINTHIA PARCO S.PAOLO	IS.21	FUORIGROTTA	CH./AP.	110	12
416	GARAGE S.LUIGI DI CAMPANILE V.	VIA CONSALVO PARCO S.LUIGI	99/H	SOCCAVO	CHIUSO	78	10
417	D'ANIELLO DARIO	VIA ARMANNI	17	S.LORENZO	CHIUSO	30	
418	MORETTI GERARDO	VIA DELLE GINESTRE	8	FUORIGROTTA	CHIUSO	58	50
419	MENDITTI ASSUNTA	VIA PINTOR G.	19	SECONDIGLIANO	CHIUSO	80	
420	ESPOSITO SALVATORE	RIONE KENNEDY	IS.G	SECONDIGLIANO	CHIUSO	103	
421	MANNA ASSUNTA	PIAZZA DEGLI ARTISTI	16	VOMERO	CHIUSO	56	12
422	CLEMENTE PIETRO	VIA TORRIONE S.MARTINO	43/G	VOMERO	CHIUSO	73	30
423	BLUCAR S.R.L. DI ESPOSITO LUCA	VIA MATTEI PRETE	15/19	VOMERO	CHIUSO	75	15
424	MARAFFINO GIORGIO	VICO ACITILLO	40	VOMERO	CHIUSO	65	43
425	TERZO MILLENNIO S.A.S. DI MARAVOLO R.	VIA OTTAVIANO	58	S.GIOVANNI	CHIUSO	40	5

426	MUTO ASSUNTA	VIA MONTENERO		32	SECONDIGLIANO	CHIUSO	36	
427	ZIZZA ANTONIO	VIA MANZONI	120/A		POSILLIPO	CHIUSO	60	20
428	S.I.G.T. S.P.A. AMM. CORONA MARINO	VIA FERRARIS		40	POGGIOREALE	CHIUSO	250	
429	LEONE IMMACOLATA S.R.L.	VIA S.COSMO FUORI PORTANOLANA		101	ARENELLA	CHIUSO	45	10
430	MADONNA IOLANDA	VIA PRIVATA S.GENNARO DEI POVER		8	STELLA	CHIUSO	30	
431	ITAL PARK DI STRAZZULLO E.	VIA GIULIO CESARE		50	FUORIGROTTA	CHIUSO	45	
432	BURO RAFFAELLA	VIA DIACONO G.		19	SECONDIGLIANO	CHIUSO	30	
433	SOC.FRATELLI BOURELLY S.N.C.	VIA RONDINELLA			PONTICELLI	APERTO	96	
434	AUTOPARK 2R DI VARRIALE G. S.N.C.	VIA P.TOSTI		5	VOMERO	APERTO	230	25
435								
436	PACE S.N.C. DI PACE LUIGI	VIALE MADDALENA		272	S.A.ARENA	APERTO	160	
437	GALLO SEBASTIANO	CORSO AMEDEO DI SAVOIA		216	STELLA	CHIUSO	50	
438	CICCONI PASQUALINO	VIA CINTHIA PARCO S.PAULO	9/12		FUORIGROTTA	CHIUSO	80	20
439	SANDOMENICO TRASPORTI S.R.L. DI REA A.	VIA ARGINE		504	BARRA	APERTO	30	
440	COSTA VINCENZO	CORSO MALTA	157/181		POGGIOREALE	CHIUSO	45	10
441	MORMONE CIRO	VIALE WINSPEARE		50	VOMERO	CHIUSO	30	10
442	GARAGE S.RITA S.A.S. DI NICOLINI S.	VIA DE MARCO	71/N		S. CARLO ARENA	CH./AP.	130	30
443	GARAGE MODERNO S.A.S. DI VARRIALE L.	VIA IMPERATRICE		26	ARENELLA	CH./AP.	70	20
444	ARRESO ANNA	VIA PERSICO		51	VICARIA	CHIUSO	69	
445	VIGGIANO DONATELLA	VIA SCASSACOCCHI	5/A		S.LORENZO	CHIUSO	35	8
446	SIBILLO GIACOMO	VIA CAVALLOTTI		37	S.LORENZO	CHIUSO	25	5
447	ZINNO ANGELA	SALITA SCUDILLO		3	STELLA	CHIUSO	150	50
448	GERVASIO LUCIANO	VIA EPOMEO		193	SOCCAVO	CHIUSO	30	20
449	STALLONE LUIGI	LARGO CORIGLIANO		7	AVVOCATA	APERTO	50	
450	MA.FRAN. DI REALE ANGELO	VIA B.CARACCILO		48	AVVOCATA	APERTO	100	
451	AUTORIMESSA BELVEDERE S.A.S. DI ESPOSITO	VIA CILEA		167	VOMERO	CHIUSO	66	29
452	SERIO SALVATORE	VIA VENIERO		26/F	FUORIGROTTA	CHIUSO	15	
453	AUTORIMESSA FERRONE S.N.C.	CORSO A.LUCCI		60	MERCATO	CHIUSO	80	15
454	GARAGE EUROPEO S.N.C. DI GUALTIERI A.	VIA NUOVA POGGIOREALE		62	VICARIA	CHIUSO	221	30
455								
456	PONTICELLI EMILIA	PARCO MARGHERITA	30/A		CHIIA	CHIUSO	37	
457	FRASCOGNA ANTONIO	VIA PRIVATA MAFFETTONE		60	SECONDIGLIANO	CHIUSO		
458	GRAN GARAGE S.N.C. DI GIULIANELLI M.	VIA PERSICO		62	VICARIA	CHIUSO	150	40
459	LEONE IMMACOLATA S.R.L.	VICO ACITILLO		55	VOMERO	CHIUSO	48	35
460	SALZA MARIA	VICO LAVATOIO		10	S.GIOVANNI	CHIUSO	28	8
461	DELLA NOCE GENNARO	CORSO LUCCI	82/84		MERCATO	APERTO	35	

462	AMBROSI GIOVANNI ARDUINO	CORSO VITTORIO EMANUELE	133	CHIAIA	CHIUSO	8	
463	FIORILLO CARMELA	VIA S. TOMMASO D'AQUINO	44/50	S. GIUSEPPE	CHIUSO	80	12
464	MANCO ANNAMARIA	VIA FALCONE	394	VOMERO	CHIUSO	50	10
465	BOTTI CARMELA	VIA DELL'ABBONDANZA	79	PISCINOLA	APERTO	40	20
466	SERIO SALVATORE	VIA VENIERO	40	FUORIGROTTA	CHIUSO	15	
467	MILONE TERESA	VIA ASPROMONTE	12/A	SECONDIGLIANO	APERTO		
468	SELLITTO CONCETTA	SALITA ARENELLA	76/C	ARENELLA	CHIUSO	25	8
469	CASTELLANO CIRO	VIA NUOVA BAGNOLI	698	BAGNOLI	CHIUSO	29	10
470	NIRI ENRICO	VIA SOGLIANO	50	S. CARLO ARENA	APERTO	130	60
471	PARKING CARS srl di PISCOPO SILVANA	VIA QUARANTA B.	21	S.GIOVANNI	APERTO	160	
472	CIMAROSA SERVICE srl di SARNELLA	VIA CIMAROSA	180	VOMERO	CHIUSO	90	10
473	RONZULLO CIRO	VICO CENTO GRADI AI CRISTALLINI	10	S. CARLO ARENA	CHIUSO	15	
474	MORVILLO PASQUALE	VIA BAKU'- RIONE 167-LOTTO T		SCAMPIA	APERTO	160	
475	ARGENZIO GIOVANNI	VIA ORAZIO	73	POSILLIPO	CHIUSO	20	
476	DE SANTO RAFFAELE	VIA DEI RUFFI S. GIUSEPPE	8	S. LORENZO	CHIUSO	30	
477	CIOCE ALFONSO	VIA CASSIODORO	57	SOCCAVO	APERTO	240	60
478	RUSSO GIANLUCA	TRAVERSA MURIALDO	26	POGGIOREALE	CHIUSO	12	
479	ANGE PARK srl di DI NAPOLI G.	VIA DEL RIPOSO	18	POGGIOREALE	APERTO	553	
480	MELLUSO ELIO	VIA VENIERO	9	FUORIGROTTA	CHIUSO	122	
481							
482	VILLA GLORY AGNANO spa di PAPALIA G.	VIA RUGGIERO R.	16	BAGNOLI	CHIUSO		
483	CALABRESE RAFFAELE	VIA CAMPEGNA	127/129	FUORIGROTTA	CHIUSO	177	80
484	SOMMELLA CARMELA	VIA MASCAGNI P.	70	VOMERO	CHIUSO	33	5
485	IANNUZZI GIUSEPPE	VIA LEPANTO	73	FUORIGROTTA	CHIUSO	90	20
486	PALERMO CIRO	VIA RIGHI A.	13	BAGNOLI	CHIUSO	45	
487	RUSSO GIANLUCA	TRAVERSA MURIALDO	26	MIANO	CHIUSO	12	
488	SAMMARCO LEOPOLDO	VICO 1° CAVAIOLLE	9	STELLA	CHIUSO	16	
489	MA.GAR. Srl di VACCARO MARIA	VIA GALEOTA F.	33/B	FUORIGROTTA	CHIUSO	60	50
490	COPPOLA CLAUDIO	VIA SAN FELICE L.	69	VOMERO	CHIUSO	36	25
491	G.R.T. srl di TRANCHILLO SALVATORE	VIA SALITA PIEDIGROTTA	2	CHIAIA	CHIUSO	82	16
492	M.E.L.P. sas di VITIELLO G.	VIA D'ISERNIA A.	99	CHIAIA	CH/AP	114	70
493	PLAYFOOD srl di GALLO CONCETTA	VIA CAMPEGNA	152	FUORIGROTTA	APERTO	138	
494	MICILLO GIUSEPPE E & sas	VIA EPOMEIO	59	SOCCAVO	CHIUSO	100	10
495	SCARALLO ANTONIO	VIA FONTANELLE	66	AVVOCATA	CHIUSO	35	
496	KENTHIA snc di BOLOGNESE A.	VIA FERRARA S.	4/H	BAGNOLI	CHIUSO	70	10
497	AUTOPARCH. TERRACCIANO ASSUNTA sas	VIA REPUBBLICHE MARINARE	222	BARRA	CH/AP	101	

498	FUSCO SALVATORE	VIA GUADAGNO M.	11	S. CARLO ARENA	CHIUSO	20	
499	GARAGE S.MARCO sas di VARLESE N.	PIAZZA CAPRI	38	S. GIOVANNI	CHIUSO	40	20
500	VILARDI SALVATORE	VIA S.MARIA CATENE ALLE FONTANE	10	STELLA	CHIUSO	40	10
501	GRAN GARAGE snc di GIULIANELLI M.	VICO I° S.MARIA AVVOCATA	55	S. LORENZO	CHIUSO	61	10
502	PARK SERVICE S.R.L. DI DI NAPOLI M.	VIA G.PORZIO	31	VICARIA	CH./AP.	28	10
503	ZITO LUIGI	VIA D.CARAFÀ	90	BAGNOLI	CHIUSO	23	10
504	POSTIGLIONE GIOVANNI	VIA SOLIMENE	10	VOMERO	CHIUSO	46	20
505	GRAN GARAGE DI COPPOLA A.	VIA S.MARIA CAPPELLA VECCHIA	30/M	S.FERDINANDO	CHIUSO	130	
506	FONTANELLA PATRIZIA	PIAZZA MIRACOLI	37	S.A.ARENA	CHIUSO	20	10
507	PERRELLA CARMELA	VIA MILANO	104	S.LORENZO	CHIUSO	100	130
508	A.M.D. DI MARTINO M.	VIALE COLLI AMINEI	31	S.CARLO ARENA	APERTO	84	
509	DI LULLO PAOLA	VIA CONFALONE	41/A	AVVOCATA	CHIUSO	31	
510	SOCCORSO STRADALE S.r.l. di PISCOPO	VIA LEONARDI CATTOLICA PASQUALE	309	FUORIGROTTA	APERTO	50	200
511	SUPER GARAGE NELLA di RUSSO N.	VIA VECCHIA COMUNALE	21	MIANO	APERTO		
512	J.TOVA di IERMANO FEDERICO	VIA S.MAZZELLA	12	AVVOCATA	CHIUSO	16	
513	S.M.E.A. S.r.l. di CAIAZZO ARTURO	VIA B.CAVALLINO	113	ARENELLA	CH./AP.	54	
514	ZAZZARO ARTURO	VIA TOMMASO BLANC	25	VICARIA	CH./AP.	135	40
515	DE MARTINO CRISTOFORO	VIA S.DONATO	5/7/9	PIANURA	CHIUSO	32	
516	GARAGE PARTENOPE s.a.s. di DUELLO F.	SALITA ARENELLA	9	ARENELLA	CHIUSO	72	30
517	RUSCIANO ANNA	VIA CUPA DELLA FASCINA	10	PISCINOLA	CHIUSO	80	
518	TASSARI GIOVANNI s.n.c.	VIA G.B.LFANO	1	S.C.ARENA	APERTO	15	
519	SOC.QUADRIFOGLIO di FLAMINIO IDA	VIA GESÙ E MARIA	18	AVVOCATA	CHIUSO	40	40
520	GARAGE CARAVAGGIO s.a.s. di CARDONE S.	VIA M.CARAVAGGIO	21	CHIAIA	CHIUSO	35	
521	MAIESE DOMENICO	VIA COMUNALE VECCHIA	120	PIANURA	CHIUSO	75	
522	CIOTOLA SALVATORE	VIA D'ALESSANDRO	94	BAGNOLI	CHIUSO	65	
523	EURO IMPRESA S.r.l. di CARDONE A.	PIAZZALE TECCHIO	52	FUORIGROTTA	CHIUSO	152	
524	GARAGE BISCARDI s.n.c. di BRANCACCIO B.	VIA S.BISCARDI	19	POGGIOREALE	CHIUSO	114	30
525	D'AVINO FRANCESCO	VIA POGGIO DEI MARI	36	AVVOCATA	APERTO	41	19
526	DRIVE S.r.l. di CALVINO FRANCESCO	VIA CARDARELLI	4	STELLA	APERTO	93	20
527	CERCOLA RAFFAELE	VIA TERRACINA ANG.VIA MARCONI		BAGNOLI	APERTO	10	10
528	DI MEO SALVATORE	VIA PIAZZOLLA AL TRIVIO	18	VICARIA	APERTO	144	
529	GARAGE AZZURRO s.a.s. di D'AMORE B. e C.	VIA F.M.BRIGANTE	7/A	S.C.ARENA	CHIUSO	59	10
530	SCALA CARLO	SALITA TARSIA	11	AVVOCATA	CHIUSO	15	
531	CERCOLA RAFFAELE	VIALE KENNEDY (VARCO FUNIVIA)		FUORIGROTTA	CHIUSO	214	
532	CAGNACCI S.n.c. di CAGNACCI MASSIMILIANO	VIA V.COLONNA	21	CHIAIA	CHIUSO	84	10
533	COTUGNO MARIARCA	VIA FONTANELLE	100	AVVOCATA	CHIUSO	22	

534	CORALLO PARKING di MELE GIULIANO	VIA F.GALEOTA	17/19	S.C.ARENA	CHIUSO	18	10
535	GAUDINO ELISA	CORSO S.GIOVANNI A TEDUCCIO	191	S.GIOVANNI	CHIUSO	31	
536	GRAN GARAGE S.r.l. di FORMISANO CARLO	VIA II TRAV.G.BONITO	12	VOMERO	CHIUSO	33	
537	CONTURSI MAURIZIO	VIA S.SEVERIO A CAPODIMONTE	36	STELLA	CHIUSO	35	
538	MORREALE RAFAELA	VIA B.QUARANTA	11/B	S.GIOVANNI	APERTO	80	20
539	LIBERTI RITA	VIA NUOVA POGGIOREALE	43	VICARIA	CHIUSO	20	
540	CALIFANO CIRO	VIA AMMIRAGLIO AUBRY	6	S.GIOVANNI	CHIUSO	15	
541	RUSSO ANDREA	I TRAV.B.MARTIRANO	2	S.GIOVANNI	CHIUSO	40	
542	ATTANASIO ANNA	VIA STADERA CUPA S.SEVERINO	6	POGGIOREALE	APERTO	30	
543	VELLECO BRUNO	VIA P.CASTELLINO	132	ARENELLA	CHIUSO	70	10
544	TELEDATA S.r.l. di SBROCCHI PIERGIOVANNI	P/TTA PIGNATELLI	207/212	CHIAIA	CHIUSO	72	28
545	LIZZA ALESSIA	P/TTA PIETRO GIANNONE	3	S.LORENZO	CHIUSO	40	
546	TUTOLO SALVATORE	VIA MONTE S.MICHELE	55	SECONDIGLIANO	APERTO		
547	COPPOLA GIUSEPPE	VIA G.B.RUOPPOLO	93	ARENELLA	APERTO	75	50
548	S.E.N. di MAIONE SERGIO	LARGO VASTO A CHIAIA	68	CHIAIA	CHIUSO	25	
549	GARAGE CENTRALE S.n.c. DI RIGANATO G. e C.	CORSO NOVARA	69/71	VICARIA	CHIUSO	163	15
550	CAR SUD S.r.l. di BENVENUTO A. e C.	VIA REPUBBLICHE MARINARE	436	BARRA	APERTO	200	150
551	ZAPPELLA ANTONIO	VIA OTTAVIANO	108	S.GIOVANNI	CH./AP.	118	110
552	CAR S.a.s. di ESPOSITO ANGELA	VIA CUPA CAJAJA	4BIS	CHIAIA	CHIUSO	40	
553	AIELLO ANDREA	VIA S.MARIA AVVOCATA	15/B	S.LORENZO	CHIUSO	37	15
554	GARAGE MARIA di BIFARO P.e C.	VIA C.PISACANE	27	S.LORENZO	CHIUSO	150	
555	ROMANO GIACOMO	VIA DE VINCENTIS	10/A	S.LORENZO	CHIUSO	30	
556	PISANO GIUSEPPE e C. S.a.s.	VIA G.SANTACROCE	27	MONTECALVARIO	CHIUSO	37	20
557	DE MICCO GIOSUE'	VIA ARGINEVIA BOTTEGHELLE		BARRA	APERTO	40	
558	CASTALDO FRANCESCO	VIA DIVISIONE SIENA	38	FUORIGROTTA	CHIUSO	130	60
559	BOSSO SALVATORE	VIA AVIGLIONE	25	S.GIOVANNI	APERTO	73	9
560	AUTORIMESSA TRINGALE LUCIA e C. S.a.s.	VIA E.A.MARIO	9	ARENELLA	CHIUSO	50	10
561	RECANO SALVATORE	VIA P.TESTI	118	FUORIGROTTA	APERTO	36	
562	A.C.I. GLOBAL S.p.A. di ORLANDI ANGELO	VIA F.M.BRIGANTI	522	S.C.ARENA	CHIUSO	16	
563	BRUNO ALBERTO	VIA L.TARANTINI	2/BIS	POGGIOREALE	APERTO	20	10
564	IOVINE ANTONIO	VIA S.G.DEI CAPRI	8	ARENELLA	CHIUSO	24	
565	GARAGE SONIA di IENGO VINCENZO e C.	CORSO SECONDIGLIANO	151	SECONDIGLIANO	APERTO	141	
566	GARAGE PALLONETTO S.a.s. di AMABILE G.	VIA S.LUCIA	109	S.FERDINANDO	CHIUSO	15	
567	RUSSO GIUSEPPE	CORSO PROTOPISANI	14	S.GIOVANNI	APERTO	16	
568	FUSCO MAURIZIO	VIA F.BOLVITO	84	SECONDIGLIANO	CHIUSO	30	
569	CARPENTIERI GIACOMO	VIA B.CARITEO	15	FUORIGROTTA	CHIUSO	33	15

570	ALVINO GIROLAMO	VIA CORIOLANO	3/A	FUORIGROTTA	CHIUSO	83	10
571	ACAMPA CARMELA	VIA E.SCAGLIONE	25	PISCINOLA	APERTO	21	
572	NALDI SALVATORE	VIALE KENNEDY	143/147	FUORIGROTTA	CHIUSO	8	
573	PICONE MAURIZIO	VIA PARTENOPE		S.FERDINANDO	CHIUSO	40	
574	ADDATO ENRICO	CORSO V.EMANUELE	110	S.P.A PATIERNO	CHIUSO	8	
575	PARISI FRANCESCO	VIA BONIFACI	5	POGGIOREALE	APERTO	60	50
576	MORESCANTI CELLA LUIGI	VIALE DEGLI ASTRONAUTI	14/18	S.C.ARENA	CHIUSO	43	4
577	O.SA.RA.S.r.l. di AVALLONE CESIRA	CORSO V.EMANUELE	135/A	CHIAIA	CHIUSO	183	40
578	MOCCIA GIUSEPPE	VIA PITLOO	7/E	VOMERO	CHIUSO	34	15
579	DI FENZA LUIGI	VIA A.MANZONI	214/F	POSILLIPO	CHIUSO	29	10
580	ASTARITA VINCENZO	VICO BATTERO ALLA MADDALENA	4	S.LORENZO	CHIUSO	42	15
581	GALLO GAETANO	VICO II GAGLIARDI	9	STELLA	CHIUSO	50	
582	DANIELE TERESA	VIA MONTE DI DIO	25	S.FERDINANDO	CHIUSO	150	
583	MOCCIA MASSIMO	VIA M. DE CICCIO	4-6/A	VOMERO	CHIUSO	35	25
584	MATUOZZO ANTONIO	VIA A.ALFERIO	92	SECONDIGLIANO	CHIUSO	20	10
585	REPETTI SOLIDEA	SALITA CINESI	68	STELLA	CHIUSO	15	
586				S.C.ARENA		80	
587	ADDATO CARMINE	VIA CHIATAMONE	26	S.FERDINANDO	CHIUSO	118	29
588	ERIKA S.a.s. DI PIALUISA	CORSO A.LUCCI	201	MERCATO	CHIUSO	35	
589	PORTABAGAGLI A.R.L.	CORSO A.LUCCI INGRESO FF.SS			APERTO	77	
590						36	
591	PORTABAGAGLI A.R.L. di DELL'ANDRO G.	VIA DEI CHIAVETTIERI UNIVERS.FED. II		PORTO	CHIUSO	116	15
592	PITIROLLO ORNELLA	CUPA CAPODICHINO ANG. IV TRAV.		MIANO	APERTO	42	
593	CAMERA ANNAMARIA	III TRAV. CUPA CAPODICHINO		MIANO	APERTO	43	
594	NEGRONI RAFFAELE	VIA E.SCAGLIONE	142	PISCINOLA	CHIUSO	49	20
595	GARZIA VINCENZO	VIA S.GENARO AD ANTIGNANO	102	ARENELLA	CHIUSO	60	
596	AVOLIO FRANCESCO	VIA DUE PORTE ALLE SALUTE	27	AVVOCATA	CHIUSO	110	36
597	PARLATO PAOLA	VIA S.GIACOMO DEI CAPRI	82/A	ARENELLA	CHIUSO	90	18
598	CRISCUOLO ANTONIO e C. S.A.S.	VIA M.PIETRAVALLE	52	ARENELLA	CHIUSO	40	
599	UCCELLO FRANCESCO	VIALE CUPA DEL SEGRETARIO	26	S.P.A PATIERNO	APERTO	40	10
600	MAURO FRANCESCO	PIZZA ARABIA - VIA MACELLO		POGGIOREALE	APERTO	162	
601	COZZOLINO ANIELLO	VIA C.A.POLLIONE	40	BAGNOLI	CHIUSO	21	14
602	CASERTA SALVATORE	P/TTA ORTICELLO A LORETO	12	MERCATO	CHIUSO	23	15
603	ATTEO ANTONIO	VIA CUPA POZZELLE	S.N.C.	S.C.ARENA	APERTO		
604	MAZZARA PASQUALE	VIA DEL CASSANO	2/14	SECONDIGLIANO	CHIUSO	69	15
605	LEONE IMMACOLATA S.R.L.	VIA S.GIACOMO DEI CAPRI	125	ARENELLA	CHIUSO	20	10

606	PARCHEGGIATORI MERIDIONALI S.R.L. di AVENI	VIALE COLLI AMINEI	27	S.CARLO ARENA	APERTO	201	
607	GARGIULO ANTONIO	VIA DOMENICO PADULA	119	PIANURA	APERTO	45	
608	GARAGE DEI FIORI di CIMMINO P.	VIA CIMAROSA	182/A	VOMERO	CH./AP.	51	28
609	BOCCACCIARI MARIA	VIA NAZIONALE DELLE PUGLIE	300/B	PONTICELLI			
610	SCHETTINO AMEDEO	VIA MARCO AURELIO SEVERINO	94	S.C.ARENA	CHIUSO	50	
611	CAPACCIO MICHELE S.N.C.	VIA DEL POGGIO DI CAPODIMONTE	53/BIS	V	CHIUSO	40	
612	PACE MARIO	VIA L.BIANCHI	75	CHIAIANO	APERTO	30	
613	MEOLA ANNA	VIA A.RIGHI	64	BAGNOLI	APERTO	19	13
614	RUSSO IOLANDA	VIA S.STEFANO	2	VOMERO	CHIUSO	75	
615	SANTORELLI GIUSEPPE	VIA M.GIGANTE	128	FUORIGROTTA	APERTO	74	17
616	COOP.PORTABAGAGLI A.R.L. di DELL'ANDRO G.	PIZZA GARIBALDI AREA FF.SS.		S.LORENZO	APERTO	44	
617	COOP.PORTABAGAGLI A.R.L. di DELL'ANDRO G.	C/SO V. EMANUELE AREA FF.SS MERG.NA		CHIAIA	APERTO	83	
618	GALLO CONCETTA	I^ TRAVESSA DIVISIONE DI SIENA	21	FUORIGROTTA	CHIUSO	110	30
619	ASTER srl di SACCO ANTONIO	VIA NICOLARDI	223/235	S. CARLO ARENA	APERTO	380	
620	LOMBARDI ALBA	I^ TRAVESSA E.A. MARIO	9	ARENELLA	CHIUSO	40	10
621	VARRIALE CLAUDIO	VIA MARECHIARO	85	POSILLIPO	APERTO	59	19
622	LORY FRUTTA sas di COZZOLINO G.	VIA GIANTURCO E.	147	POGGIOREALE	APERTO	150	50
623	SCOGNAMIGLIO ROBERTO sas	VIA BOTTEGHELLE	3	PONTICELLI	APERTO	500	510
624	DE CLEMENTE DOMENICO	VIA REGINA MARGHERITA	92	SECONDIGLIANO	APERTO	210	
625	GIORDANO GIUSEPPE	VIA ABATE ALFERIO	45/47	SECONDIGLIANO	CHIUSO	40	
626	GRUPPO GLOBAL SERVICE sas di VOLANTE F.	OSPEDALE MONALDI		CHIAIA	APERTO		
627	GES. A.C. di POLLIO MAURO	INTERNO AEREOPORTO CAPODICHINO		SECONDIGLIANO	CH/AP	2186	
628	MOLERO ENRICO	VIA GIGANTE G.	1	ARENELLA	CHIUSO	14	4
629	SCARPATO GIUSEPPE sas	VIA DEL CASSANO	203	SECONDIGLIANO	APERTO	74	
630	RONDINE srl di DI MASCIO SALVATORE	PIAZZA IMMACOLATELLA -AREA PORTO		S. FERDINANDO	APERTO	183	60
631	CO.GI.SA sas di COPPOLA GIOVANNI	VIA BOTTEGHELLE		PONTICELLI			
632	SPIGNO ALFONSO	CORSO AMEDEO DI SAVOIA	190	STELLA	CHIUSO	9	
633	DESIDERIO MASSIMO	VIA DEL SABOTINO	104	SECONDIGLIANO	APERTO	110	
634	FERRARA NUNZIA	VIA CERVI A.	25	S. CARLO ARENA	CHIUSO	14	
635	MICCIO ALFREDO	VIA BEN HUR	94				
636	MAISTO CIRO	VIA POLLIO A.	17	SECONDIGLIANO	APERTO	40	15
637	APROVITOLLA MASSIMILIANO	I^ TRAVESSA CUPA DEI CANI	30	CHIAIANO	APERTO	30	
638	IMMOBILIARE G. srl di FASOLINO LAURA	VIA CINTHIA ANG VIA MARCO AURELIO		FUORIGROTTA	CHIUSO	910	
639	ANM SPA di MURATORE RENATO	VIA BRIN		POGGIOREALE	CHIUSO	1340	
640							
641							

642	ASTO ALESSANDRO	VIA GIORDANO L.	83	VOMERO				
643	MASCOLO VINCENZO	CALATA FONTANELLE	7/9	AVVOCATA				
644	FERRARA CLAUDIO	VIA BATTISTI C.	5	S. GIUSEPPE	CHIUSO			
645	I GALLO srl di GALLO CONCETTA	VIA CAMPEGNA	130	FUORIGROTTA	APERTO	27	34	
646	ABATE GIUSTINA	VIA FONTANELLE AL TRIVIO	51	FUORIGROTTA				
647	ELDORADO srl	CALATA CAPODICHINO	116	S. CARLO ARENA				
648								
649	COVER MARINE srl di LETTERA BENEDETTO	VIA VICINALE MICCA	50	AGNANO				
650	LICCARDO CAMILLO	VIA RUFFO DI CALABRIA	73	POGGIOREALE				
651	DE. CO snc di DE VITO PASQUALE	VIA SCARFOGLIO	75					
652	EUROSERVIZI srl di SANSONE VITO	VIA BIANCHI L. ANT. HOSP. MONALDI						
653	DI GIULIO CESARE ARTURO	VIA CAVALLEGGERI D'AOSTA	4	FUORIGROTTA	CHIUSO	15		
654	SPAGNUOLO PATRIZIA	VICO SOTTOMONTE AI VENTAGLIERI	42/A					
655	DI COSTANZO GIOVANNI	TRAV. PRIVA C/SO DUCA D'AOSTA	32					

totale

47112 8173

Annexes to question 77

Accomodation

Numero camere complessivo degli alberghi di Napoli, Capri, Ischia, Procida, Pozzuoli, Bacoli e Sorrento: 22.000

Prezzi medi di una camera doppia con prima colazione:

Alberghi 5 stelle lusso Euro 377
Alberghi 5 stelle Euro 341
Alberghi 4 stelle Euro 198
Alberghi 3 stelle Euro 120
Alberghi 2 stelle Euro 94
Alberghi 1 stella Euro 61

Numero totale dei residence: 27

Numero totale dei bed and breakfast: 72

Numero totale di strutture con camere mobiliate: 24

NAPOLI - ALBERGHI

ZONA FERROVIA

**** Holiday Inn	camere 330
**** New Europe Hotel	camere 158
**** Starhotel Terminus	camere 167
*** Cavour	camere 92
*** delle Nazioni	camere 21
*** Grand Hotel Europa	camere 80
*** Guiren	camere 37
*** Ideal	camere 41
*** Mercure Garibaldi	camere 88
*** Mexico	camere 40

*** Nuovo Rebecchino	camere 58
*** Palace Hotel	camere 88
*** Plaza	camere 57
*** Prati	camere 43
*** San Giorgio	camere 58
*** San Pietro	camere 49
*** Sirl	camere 15
*** Suite Esedra	camere 17
*** Tirreno (N.B.: nel corso del 2003 cambierà nome in "Luna Rossa")	camere 16
*** Vergilius/Billia	camere 66
** Casanova	camere 12
** Eden	camere 45
** Gallo	camere 16
** Garden	camere 35
** Holiday	camere 15
** Milton	camere 17
** Odeon	camere 16
** Speranza	camere 21
** Vittorio Veneto	camere 12
*Aurora	camere 9
*Caterino	camere 12
* Clara	camere 11
*Colombo	camere 26
* D'Anna	camere 39
* Fiore	camere 10
* Garibaldi	camere 16
* Giglio	camere 36
*Ginevra	camere 10
* Mignon	camere 40
* Muller	camere 12
* Poker	camere 15
*Potenza	camere 19
*Primus	camere 21
*Sayonara	camere 38
*Siri 2	camere 13
*Victoria	camere 10
*Viola	camere 21
*Zara	camere 10

ZONA CENTRO

****L Grand Hotel Parkers	camere 63
**** Britannique	camere 86
**** Jolly Ambassador	camere 232
**** Majestic	camere 112.
**** Mediterraneo	camere 227
**** Mercure Angioino	camere 85

****	San Valentino Terme	Camere	94
****	Solemar	Camere	73
***	Annabella	Camere	21
***	Antonella	Camere	25
***	Bellevue	Camere	37
***	Bristol Palace	Camere	61
***	Conte	Camere	51
***	Del Postiglione	Camere	11
***	Don Pedro	Camere	38
***	Eugenio	Camere	38
***	Europa	Camera	32
***	Flora	Camere	88
***	Giardino delle Ninfe e La Fenice	Camere	31
***	Imperial	Camere	37
***	La Ninfea	Camere	7
***	Letizia	Camere	25
***	Oriente	Camere	66
***	Parco Cartaroma	Camere	29
***	Parco Verde	Camere	50
***	Pineta	Camere	62
***	Rivamare	Camere	20
***	Rosetta	Camere	15
***	Strand Hotel Delfini	Camere	22
***	Terme Parco Edera	Camere	80
***	Ulisse	Camere	41
***	Villa Ciccio	Camere	30
***	Villa Diana	Camere	25
***	Villa Durruelli	Camere	25
***	Villa Hermosa	Camere	18
***	Villa Maria	Camere	38
***	Villa Panoramica	Camere	15
***	Vittoria	Camere	25
**	Aragonese	Camere	21
**	Atlantic	Camere	22
**	Casa Morelli	Camere	16
**	Cleopatra	Camere	30
**	Don Felipe	Camere	15
**	Il Crostolo	Camere	9
**	Il Monastero	Camere	21
**	La Caiola	Camere	14
**	Macri	Camere	24
**	Noris	Camere	27
**	Villa Antonio	Camere	14
**	Villa Cecilia	Camere	22
**	Villa Tina	Camere	26
*	Da Maria	Camere	11
*	Fagianella	Camere	18
*	Locanda sul Mare	Camere	8
*	Rosita	Camere	10

****	Oriente	camere	132
****	San Francesco al Monte	camere.	44
***	Chiagia Hotel de Charme	camere	14
***	Il Convento	camere	14
***	Pinto Storey	camere	18
***	San Marco	camere	13
***	Toledo	camere	16
*	Bella Capri	camere	9
*	Crispi	camere	11
*	Ruggiero	camere	17
*	Spezia	camere	10

CENTRO STORICO

****	Caravaggio	camere	11
***	des Artistes	camere	9
***	Executive	camere	19
***	Neapolis	camere	18
***	Real Orto Botanico	camere	36
**	Le Orchidee	camere	7
*	Bellini	camere	8
*	Candy	camere	14
*	College Europeo	camere	17
*	Duomo	camere	9
*	Europeo	camere	8
*	Messina	camere	13
*	Nettuno	camere	10

LUNGOMARE

*****	L Hotel Vesuvio	camere	121
****	Grand Hotel Santa Lucia	camere	102
****	Continental	camere	166 - (vedi hotel Royal)
****	Excelsior	camere	122
****	Miramare	camere	31
****	Royal	camere	275
***	Rex	camere	36
**	Le Fontane al Mare	camere	19
*	Astoria	camere	13
*	Teresita-	camere	13

MERGELLINA - POSILLIPO

****	Paradiso	camere	74
***	Canada	camere	8

*** Splendid	camere 45
** Ausonia	camere 19

VOMERO

*** Belvedere	camere 27
** Camaldoli	camere 24
* Margherita	camere 19
* Oasi	camere 13

CAPODIMONTE-AEROPORTO

**** Charming International	camere 13
**** Villa Capodimonte	camere 58
*** Millennium	camere 28
** Fiorentina	camere 14
* Bolero Park	camere 13

FUORIGROTTA-AGNANO

**** Montespina	camere 44
**** San Germano	camere 105
*** Cesare Augusto	camere 23
*** delle Terme	camere 62
*** Domitiana	camere 40
*** Leopardi	camere 16
*** Serius	camere 69
** Miravalle	camere 32
** Nuovo Diana	camere 12
** Primavera	camere 12
* Kennedy	camere 8
* Oltremare	camere 11
* Villa Maria	camere 26

TOTALE NUMERO CAMERE: 5057

N. B. I prezzi medi per una camera doppia con prima colazione sono:

Alberghi 5 stelle Lusso Euro 387

Alberghi 5 stelle Euro 351

Alberghi 4 stelle Euro 235

Alberghi 3 stelle Euro 140

Alberghi 2 stelle Euro 120

Alberghi 1 stella Euro 56

BED AND BREAKFAST

1. Villa Florida

2. Ballestra
3. Baffone
4. Donna Regina
5. Nuzzo Diego
6. Villa Bruna
7. Forte Maria
8. Carafa di Maddaloni
9. La Concordia
10. Bandeira Jacqueline
11. Angelo
12. Buonanotte e Buongiorno
13. Perrotti Antonio Pietro
14. Pezza Luclana
15. Port'Alba 33
16. Ferrentino
17. Chiara
18. Orazio
19. Lea Mariella Grita
20. Villa Frangena
21. Il Vicoletto
22. Soggiorno Paradiso
23. Lardaro Fulvio
24. Caruso
25. Le Mura
26. Cecere Diego
27. Izzo
28. Tavassi Luigi
29. Martignetti Alessandra
30. Musella Massimo
31. Villani Francesco
32. L'Aquilone
33. Selvaggi Elena
34. Grassi Roberta
35. Castellano Maria Pia
36. Rambaldi Mario
37. Caruso Marisa
38. Forgione Norma
39. Petrone Vincenzo
40. D'Aniello Alessandra
41. Perna Annunziata
42. Mozzillo Benedetta
43. Coward Albert Joseph
44. Ummarino Marina
45. Messere Antonella
46. Longobardi Sergio
47. Greco Vera
48. Serpone Ottavio
49. Garraffa Giancarlo
50. Peres Alessandra

51.	Turco Liliana
52.	D'Innella Carlo
53.	Giannattanasio Maria Raf.
54.	Rubino Gabriella
55.	Feis Paola
56.	Salva Flora
57.	Pisani Vincenzo
58.	Ciannelli Alessia
59.	Valestro Stefania
60.	Medugno Maria Luisa
61.	Burattino Ciro
62.	Ruocco Pasquale
63.	Marfella Annunziata
64.	Polliere Guido

N.B. I numeri delle camere dei Bed & Breakfast non può essere superiore a tre.

RESIDENCES

*** Villa Medici	camere n.15
Il Castagno	camere n.p.

AFFITTACAMERE

Cat. I D'Angelo Arturo	camere n. 6
Cat. I Bella Capri	camere n.8
Cat. I Jacobitti Annalisa	camere n.5
Cat. I Trentola Anna	camere n. 5
Cat. II Aurlemma Francesco	camere n. 3
Cat. II Simeone Monica	camere n.4

TOTALE NUMERO CAMERE: 31

N.B. I prezzi medi per una camera doppia sono: Euro 85

SORRENTO

ALBERGHI

***** Excelsior Vittoria	camere n.109
***** Ambasciatori	camere n 103
**** Aminta	camere n 73
**** Atlantic Palece	camere n 73
**** Belair	camere n 39

**** Bellevue Syrene	camere n 73
**** Bristol	camere n 136
**** Capodimonte	camere n 131
**** Carlton International	camere n 72
**** Central	camere n 60
**** Cesare Augusto'	camere n 120
**** Continental	camere n 80
**** De La Ville	camere n 120
**** Europa Palace	camere n 71
**** Flora	camere n 85
**** Gran Paradiso	camere n 86
**** Hilton Sorrento Palace	camere n 406
**** Imperial Tramontano	camere n 105
**** Johanna Park	camere n 27
**** La Solara	camere n 37
**** Michelangelo	camere n 100
**** Miramare	camere n 21
**** Parco dei Principi	camere n 173
**** President	camere n 66
**** Riviera	camere n 95
**** Royal	camere n 96
**** Vesuvio	camere n 181
*** Admiral	camere n 62
*** Ascot	camere n 52
*** Britannia	camere n 28
*** Capri	camere n 37
*** Cavour	camere n 51
*** Conca Park	camere n 183
*** Dania	camere n 52
*** Del Corso	camere n 20
*** Del Mare	camere n 26
*** Eden	camere n 60
*** Florian Park	camere n 46
*** Gardenia	camere n 22
*** Girasole	camere n 26
*** Il Faro	camere n 27
*** Il Nido	camere n 23
*** La Badia	camere n 26
*** La Meridiana	camere n 45
*** Leone	camere n 34
*** Metropole	camere n 39
*** Minerva	camere n 50
*** Plaza	camere n 80
*** Regina	camere n 36
*** Rivage	camere n 40
*** Settimo Cielo	camere n 20
*** Tirrenia	camere n 60
*** Tourist	camere n 40
*** Villa Di Sorrento	camere n 20

***	Villa Florita	camere n 20
**	Villa Gerardo	camere n 21
**	Villa Igea	camere n 50
***	Villa Maria	camere n 77
***	Vue d'Or	camere n 23
***	Zi Teresa	camere n 58
**	Astoria	camere n 32
**	Desirèe	camere n22
**	La Minervetta	camere n 12
**	La Tonnarella	camere n 16
**	Loreley et Londress	camere n 23
**	Rota	camere n 31
**	Savoia	camere n 12
*	City	camere n 12
*	Elios	camere n 14
*	Linda	camere n 10
*	Mara	camere n 14
*	Mignon	camere n 11
*	Nice	camere n 12

TOTALE NUMERO CAMERE: 4413

N. B I prezzi medi per una camera doppia con prima colazione sono:

Alberghi 5 stelle Euro 322

Alberghi 4 stelle Euro 195

Alberghi 3 stelle Euro 118

Alberghi 2 stelle Euro 77

Alberghi 1 stella Euro 54

BED AND BREAKFAST

1. Cioffi Emanuela
2. Ferraiolo Rosanna
3. Villa Oriana

N. B. Il numero delle camere dei Bed & Breakfast non può essere superiore a tre.

Prezzo medio per una camera doppia con prima colazione sono: Euro 83

RESIDENCES

Antico Palazzo Scala	camere n.p.
Coltur Summer Residence	camere n.8
Residence Le Terrazze	camere n.p

AFFITTACAMERE

Casa Starita	camere n.p
La Caffetteria	camere n.p
Catapano Massimo	camere n. 5

APPARTAMENTI

Albora Ornella	posti letto n.6
Andreotti	posti letto n.5
Apuzzo Maria	posti letto n. 6
Arnese Bruno	posti letto n. 4
Astarita Anna Pia	posti letto n. 4
Attardi Domenico	posti letto n. 2
Azzariti Andrea	posti letto n.8
Ciampa Luigi	posti letto n. 4
Cirillo	posti letto n. 6
Cinque Maria	posti letto n. 4
Coppola Antonio	posti letto n. 4
De Gregorio Anna Maria	posti letto n. 7
Di Leva Paola	posti letto n. 8
Di Muro Livia	posti letto n. 6
Di Muro Rosaria	posti letto n. 6
Esposito Antonio	posti letto n. 9
Esposito Renato	posti letto n.4
Esposito Roberto	posti letto n. 8
Gargiulo Anna	posti letto n. 4
Gargiulo Ernesto	posti letto n. 3
Gargiulo M. Rosaria	posti letto n. 4
Ingarami Anna Maria	posti letto n. 6
La Neffola	posti letto n. 6
Longobardi	posti letto n. 4
Miccio Luigi	posti letto n. 7
Paciello Rosa	posti letto n. 4
Porzio Pinella	posti letto n. 3
Ruocco Giuseppe	posti letto n. p
Siena Lucia	posti letto n. 5
Tavasci Mario	posti letto n. 4

TOTALE NUMERO POSTI LETTO: 151

CAPRI

ALBERGHI

***** L Capri Palace Hotel & SPA	camere n 93
***** L Grand Hotel Quisisana	camere n 143
***** La Scalinatella e casa Morgano	camere n 52

***** Punta Tragara	camere n 35
**** A Pazziella	camere n 20
**** Ambassador Weber	camere n 54
**** Caesar Augustus	camere n 58
**** Capri	camere n 18
**** La Palma	camere n 72
**** La Residenza	camere n 114
**** Luna	camere n 48
**** Mamelia	camere n 42
**** Palatium	camere n 23
**** Regina Cristina	camere n 55
**** Relais Maresca	camere n 27
**** Syrene	camere n 32
**** Villa Brunella	camere n 18
**** Flora	camere n.p
*** Bellavista	camere n 14
*** Biancamaria	camere n 25
*** Buongainville	camere n 7
*** Canasta	camere n 17
*** Casa Caprile	camere n 21
*** Esperia	camere n 12
*** Gatto Bianco	camere n 39
*** Il Girasole	camere n 23
*** La Certosella	camere n 18
*** La Floridiana	camere n 36
*** La Minerva	camere n 15
*** Nautilus	camere n 10
*** San Michele	camere n 56
*** Villa San Felice	camere n 30
*** Villa Sarah	camere n 20
*** Senaria	camere n p
** Belsito	camere n 13
** Belvedere a Tre Re	camere n 17
** Carmencita	camere n 14
** Florida	camere n 19
** Italia	camere n 13
** La Prora	camere n 7
** La Reginella	camere n 10
** Loreley	camere n 16
** Villa Krupp	camere n 12
** Villa Pina	camere n 16
* Da Giorgio	camere n 9
* Guarracino	camere n 16
* La Tosca	camere n 10
* Quattro Stagioni	camere n 12
* Stella Maris	camere n 10
* La Porta	camere n.p
* Aranciere delle Teresiane	camere n.p

TOTALE NUMERO CAMERE: 1441

N. B. I prezzi medi per una camera doppia con prima colazione sono:

Alberghi 5 stelle Lusso	Euro 401
Alberghi 5 stelle	Euro 374
Alberghi 4 stelle	Euro 233
Alberghi 3 stelle	Euro 161
Alberghi 2 stelle	Euro 118
Alberghi 1 stella	Euro 91

RESIDENCES

****Semiramis	unità abitative n. 11
***Bristol	unità abitative n. 14
**Villa Igea	unità abitative n. 23
** Villa Patrizia	unità abitative n.p.
La Mano Residence	unità abitative n.p.

TOTALE NUMERO UNITA' ABITATIVE: 48

N.B. I prezzi medi settimanali per un appartamento sono: Euro 1365

BED AND BREAKFAST

1. Tirrenia Roberts
2. Villa Aida
3. Villa Damecuta
4. A Lamparella

N. B. Il numero delle camere del Bed & Breakfast non può essere superiore a tre.

N. B. I prezzi medi per una camera doppia con colazione sono: Euro 89

CAMERE MOBILIATE

Alla Bussola di Hermes	camere n 2
Cala Di Limmo	camere n.p
Da Gelsomina alla Migliera	camere n p
Mulino	camere n 6
Villa Eva	camere n p
Villa Palomba	camere n 5
Vuotto Antonio	camere n.p
Due Pini Residence	camere n.p
Mediterraneo	camere n.p
Villa Helios	camere n.p
Le Casette	camere n.p

* Villa Mario	Camere	11
* Villa Maria	Camere	13
* Villa Sirena	Camere	14
* Villa Tre Sorelle	Camere	12

RESIDENZE TURISTICHE ALBERGHIERE

II ctg Iacono Crescenzo	Camere	11
II ctg Iacono Enigo Enzo	Camere	5
II ctg Iacono Immacolata	Camere	7

TOTALE NUMERO CAMERE ALBERGHI: 9916

N.B. I prezzi medi di una camera doppia con prima colazione sono:

Alberghi 5 stelle Euro 381

Alberghi 4 stelle Euro 170

Alberghi 3 stelle Euro 84

Alberghi 2 stelle Euro 77

Alberghi 1 stelle Euro 54

ALBERGHI DI LACCO AMENO

***** Regina Isabella e Royal Sporting	Camere	134
***** San Montano	Camere	67
***** Terme di Augusto	Camere	119
**** Don Pepe	Camere	68
**** Grazia Terme	Camere	70
**** La Reginella Terme	Camere	90
**** Parco Terme Michelangelo	Camere	71
**** Villa Svizzera	Camere	81
*** Antares	Camere	30
*** La Pace Terme	Camere	137
*** La Sirenella	Camere	14
*** Mediolanum	Camere	29
*** Principe Terme	Camere	35
*** Terme Marina	Camere	24
*** Villa Angelica	Camere	21
** Bristol	Camere	33
* Villa Campo	Camere	12

ALBERGHI DI SERRARA FONTANA - SANT'ANGELO

**** Miramare	Camere	50
**** Romantica terme	Camere	114
**** San Michele	Camere	42
*** Apollon	Camere	14
*** Casa Rosa	Camere	50
*** Conte	Camere	30
*** Costa del Capitano	Camere	22
*** Del Sole	Camere	13
*** La Palma	Camere	31
*** Loreley	Camere	25
*** Sant'Angelo	Camere	7
*** Vulcano	Camere	30
*** Vulcano (Dipendenza)	Camere	16
** Casa Celestino	Camere	19
** Casa Sofia	Camere	8
** Ferdinando	Camere	16
** Villa Dorina	Camere	13
* Casa Garibaldi	Camere	15
* Casa Giuseppina	Camere	15
* Conchiglia	Camere	10
* Margherita	Camere	10
* Villa Franz	Camere	16

N. B. I prezzi medi per una camera doppia sono: Euro 117

PROCIDA

ALBERGHI

**** Hotel Casa sul Mare	camere n.10
*** Hotel Crescenzo	camere n.10
*** Hotel Celeste	camere n.p
*** Hotel Riviera	camere n. 23
*** Hotel Villa Del Faro	camere n.p
*** Hotel Rosa dei Venti	camere n.p
*** Hotel Grotte Blu	camere n.p
*** Pensione Sol Calante	camere n.p

N. B. I prezzi medi per una camera doppia con colazione sono:
Alberghi 4 stelle Euro 129
Alberghi 3 stelle Euro 72

AFFITTACAMERE

Casa Giovanni da Procida camere n.p.

RESIDENCE

*** Hotel Tirreno Residence unità abitative n.10

BED AND BREAKFAST

Prochita

N. B. Il numero delle camere dei Bed & Breakfast non può essere superiore a tre.

POZZUOLI

ALBERGHI

**** Grand Hotel Oasi	camere n.55
**** Villa Luisa	camere n.37
*** American Hotel	camere n 96
*** Hotel Circe	camere n 51
**** Gauro	camere n 15

*** Girasole	camere n 13
*** La Tripergola	camere n 24
*** Le Sirene	camere n 10
*** Mini Hotel	camere n 23
*** Park-Hotel Domitio	camere n 17
*** S. Giuseppe	camere n 30
*** Santa Marta	camere n 34
*** Solfatara	camere n 31
*** Tennis	camere n 70
*** Tiro a Volo	camere n 14
*** Villaverde	camere n 16
** Delle Rose	camere n 18
** Girasole	camere n 13
** L'Incontro	camere n 11
** Oasi Felice	camere n 21
** Sibilla Residence	camere n 14
** Terme Puteolane	camere n 22
* Capriccio	camere n 12
* Da Giacomino	camere n 8
* Da Raffaelina	camere n 13
* Eneide	camere n 8

TOTALE NUMERO CAMERE: 676

N. B. I prezzi medi per una camera doppia con colazione sono:
Alberghi 4 stelle Euro 122
Alberghi 3 stelle Euro 96
Alberghi 2 stelle Euro 74
Alberghi 1 stella Euro 45

AFFITTACAMERE

Il Capitano camere n 5
Darsena camere n 4

TOTALE NUMERO CAMERE: 9

RESIDENCE

*** Lo Scoglio unità abitativa n.10

BACOLI

ALBERGHI

*** Cala Moresca camere n 28

*** Dal Tedesco	camere n 9
*** Edelweiss	camere n 17
*** Il Gabbiano	camere n 23
*** Sorriso	camere n 32
*** Villa Palma	camere n 15
*** Miseno	camere n 17
** Villa Rosalia	camere n 7

N.B. I prezzi medi per una camera doppia con colazione sono:
 Alberghi 3 stelle Euro 81
 Alberghi 2 stelle Euro 55

TOTALE NUMERO CAMERE: 148

ISCHIA

ALBERGHI DI BARANO D'ISCHIA

**** Parco Smeraldo Terme	Camere	72
**** San Giorgio Terme	Camere	80
*** Internazionale	Camere	34
*** La Luna	Camere	24
*** Maronti	Camere	23
*** Olmitello	Camere	12
*** St. Raphael Terme	Camere	27
*** Tirreno	Camere	14
*** Villa al Mare	Camere	19
** La Gondola	Camere	39
** La Mandorla	Camere	32
** L'Ottomano	Camere	17
** Vittorio	Camere	40
* Angelino	Camere	15
* Casa Antonio	Camere	9
* Da Franceschina	Camere	12
* Regina del Mare	Camere	17
* Villa Bianca	Camere	10

ALBERGHI DI CASAMICCIOLA D'ISCHIA

**** Gran Paradiso	Camere	46
**** Cristallo Palace Hotel	Camere	77
**** Elma Parco Hotel Terme	Camere	73
**** L'Approdo	Camere	33
**** L'Oasi	Camere	13

**** Manzi	Camere	62
**** Candia	Camere	28
*** Casa Di Meglio	Camere	39
*** Country Club	Camere	19
*** Fiola	Camere	19
*** Gemma	Camere	29
*** Il Nespolo	Camere	13
*** La Madonnina	Camere	20
*** Le Zagare	Camere	13
*** Magnolia	Camere	18
*** Monte Tabor	Camere	32
*** Paradise	Camere	24
*** Park Tropicana	Camere	161
*** Pepe Moreno	Camere	22
*** Pithaecusa	Camere	24
*** Poggio Aragosta	Camere	17
*** Rose	Camere	24
*** Stefania	Camere	30
*** Stella Maris Terme	Camere	34
*** Terme Elisabetta	Camere	58
*** Terme Rosaleo	Camere	34
*** Villa D'orta	Camere	14
*** Villa Fiorentina	Camere	11
*** Villa Flavio	Camere	12
*** Vinetum	Camere	48
** Ape Regina	Camere	9
** Bel Tramonto	Camere	9
** Casa Chiappino	Camere	18
** Casajantò	Camere	9
** Casa Mazzella	Camere	16
** Casa Michelangela	Camere	11
** Coralba	Camere	13
** Ireos	Camere	18
** La Maggiorezza	Camere	15
** Maltempo	Camere	20
** Monti	Camere	26
** Quisisana	Camere	17
** Verde	Camere	19
** Villa Angelina	Camere	13
** Villa Sirena	Camere	13
** Villa Teresa	Camere	32
* Bagnitiello	Camere	25
* Grilli	Camere	16
* La Pergola	Camere	18
* Matarese	Camere	11
* Miramonte e Mare	Camere	22
* Parco Mare Monte	Camere	18
* Parco Osiride	Camere	14
* Pic Nic	Camere	10

*	Turcone	Camere	18
*	Tusculum	Camere	20
*	Villa del Maggiore	Camere	12
*	Villa Luna di Miele	Camere	10
*	Villa Parco Conte	Camere	13

RESIDENZE TURISTICHE ALBERGHIERE

**** Suisse Residence Camere 53

ALBERGHI DI FORIO D'ISCHIA

****	Carlo Magno	Camere	24
****	Grande albergo Mezzatorre	Camere	50
****	Il Gattopardo	Camere	72
****	La Bagattella	Camere	20
****	Paradiso Terme	Camere	48
****	Parco Maria	Camere	68
****	Parco San Marco	Camere	48
****	Punta del Sole	Camere	70
****	Royal Palm Terme	Camere	80
****	St.Leonard	Camere	74
****	Tritone	Camere	141
***	Albatros	Camere	30
***	Capizzo	Camere	34
***	Casa Antica	Camere	18
***	Castaldi Terme	Camere	50
***	Cesotta	Camere	22
***	Citara	Camere	51
***	Corona	Camere	22
***	Della Bala	Camere	15
***	Eden Park Hotel	Camere	39
***	Galidon	Camere	52
***	Hibiscus	Camere	58
***	Ideal	Camere	16
***	La Ginestra	Camere	50
***	La Scogliera	Camere	34
***	Le Canne	Camere	25
***	Lord Byron	Camere	25
***	Mare Monti	Camere	45
***	Mediterraneo	Camere	65
***	Parco Eco	Camere	29
***	Park Calitto	Camere	28
***	Park Imperial	Camere	45
***	Providence	Camere	34
***	Punta Imperatore	Camere	31
***	Santa Lucia	Camere	50

***	Santa Maria	Camere	60
***	San Nicola	Camere	60
***	San Vito	Camere	34
***	Smeralda	Camere	40
***	Terme Colella	Camere	46
***	Terme San Lorehzo	Camere	60
***	Villa Angela	Camere	64
***	Villa Franca	Camere	13
***	Villa Melodie	Camere	15
***	Villa Sorriso	Camere	44
***	Villa Teresa	Camere	45
***	Villa Thomas Terme	Camere	32
***	Zaro	Camere	53
***	ZI Carmela	Camere	51
**	Al Bosco	Camere	28
**	Baia Verde	Camere	24
**	Castiglione	Camere	42
**	Caterina Beach	Camere	18
**	Impera Mare	Camere	11
**	Mare Luna	Camere	14
**	Nettuno	Camere	18
**	Oasis Park	Camere	21
**	Park Imperial (Dipendenza)	Camere	88
**	Park Victoria	Camere	25
**	Pirozzi In	Camere	7
**	Polito	Camere	11
**	Riva del Sole	Camere	19
**	San Francesco	Camere	26
**	San Francesco (Dipendenza)	Camere	18
**	Semiramis	Camere	9
**	Tramonto D'oro	Camere	54
**	Umberto a Mare	Camere	14
**	Villa al Parco	Camere	15
**	Villa Bianca	Camere	25
**	Villa Cortese	Camere	17
**	Villa Mafalda	Camere	12
**	Villa Miralisa	Camere	15
*	Casa Bella Vista	Camere	12
*	Casa del Sole	Camere	12
*	Casa Gennaro	Camere	9
*	Cava Dell'isola	Camere	10
*	Di Lustro	Camere	9
*	Mena	Camere	12
*	Primavera	Camere	15
*	Rendez Vous	Camere	9
*	Villa Gelsomina	Camere	24

RESIDENZE TURISTICHE ALBERGHIERE

***	Punta Chiarito	Camere 12
***	Residence Paradiso	Camere 22
***	Residence Parco Eco	Camere 20
***	Residence Villa Marinù	Camere 14
***	Torre Sant'Angelo	Camere 7
***	Residence Baia di Sorgeto	Camere 20
**	Paco Residence	Camere 11
**	Parco Residence la Rosa	Camere 10
**	Residence San Domenico	Camere 12
**	Villa Ravino	Camere 12
**	Villa Tina	Camere 10

AFFITTACAMERE

I ctg	Trofa Francesco	Camere 6
-------	-----------------	----------

ALBERGHI D'ISCHIA

*****	Grand Hotel Excelsior	Camere	72
*****	Il Moresco	Camere	75
*****	Miramare e Castello	Camere	43
*****	Punta Molino	Camere	82
****	Alexander	Camere	91
****	Ambasciatori	Camere	48
****	Aragona Palace Terme	Camere	40
****	Central Park	Camere	44
****	Continental Mare	Camere	54
****	Continental Terme	Camere	246
****	Felix Hotel Terme	Camere	52
****	Folridiana Terme	Camere	50
****	Hermitage & Park Terme	Camere	98
****	Jolli - Grande Albergo delle Terme	Camere	208
****	La Villa Rosa	Camere	37
****	Le Qerce	Camere	62
****	Majestic	Camere	80
****	Mare Blu	Camere	40
****	Nuovo Lido Ischia	Camere	70
****	Parco Aurora Terme	Camere	97
****	President Terme	Camere	75
****	Regina Palace	Camere	51
****	Royal Terme	Camere	131
****	San Giovanni	Camere	50

Annexes to question 79

Security plan



Prefettura di *Napoli*
Ufficio territoriale del Governo

PROT.N.21538/GAB.

Napoli, 22.07.2003

AL SIG.ASSESSORE REGIONALE
ALLA SICUREZZA URBANA
NAPOLI
Rif.prot.n.2166/SP dell'11.7.03

OGGETTO: Coppa America.

Con riferimento a quanto richiesto con la nota sopra distinta va preliminarmente evidenziato che non essendo stati forniti elementi cognitivi in ordine all'evento in oggetto indicato (paesi partecipanti, durata della manifestazione, numero degli operatori, partecipazione di personalità governative, sponsor, ecc.), riesce difficile effettuare una realistica analisi dei rischi connessi allo svolgimento della citata manifestazione anche nella considerazione che lo status della situazione criminosa potrebbe risultare nel corso degli anni avvenire completamente modificato, anche per effetto di eventi internazionali sopravvenuti.

Per ogni utile valutazione si invia comunque l'allegato prospetto statistico - relativo agli ultimi cinque anni - concernente i principali reati commessi nella Provincia.

Il dato statistico testimonia il forte impegno delle Forze dell'Ordine nelle attività di contrasto al crimine in questo ambito territoriale.

Infatti dai 134 omicidi volontari commessi nel 1998 in provincia e 51 nel Capoluogo, si è passati nel 2002 rispettivamente a 64 e 33 omicidi. Parimenti diminuiti sono i furti di autoveicoli che sono passati da 33.000 in provincia e 16.000 nel Capoluogo commessi nel 1998 a rispettivamente 32.000 e 12.000 per il 2002.



Prefettura di *Napoli*
Ufficio territoriale del Governo

L'attività di contrasto dispiegata è stata negli ultimi anni indirizzata in maniera pregnante ed incisiva proprio verso tutti quegli eventi delittuosi che incidono fortemente sul senso di sicurezza della collettività senza comunque trascurare sia il crimine organizzato, che anch'esso fa registrare indici di pericolosità in diminuzione, che il settore del terrorismo, nel quale peraltro non si registrano, allo stato, segnali di particolare attivismo sia sotto l'aspetto di gruppi nazionali che internazionali, pur continuando l'attenta opera di monitoraggio di aree o soggetti con connotazioni di specifico rischio in quest'ambito.

La città di Napoli com'è noto ha già ospitato rilevanti eventi internazionali che hanno richiesto l'adozione di particolari misure di sicurezza a tutela delle numerose personalità di alto rango internazionale nonché per assicurare il sereno svolgimento degli incontri stessi.

Si ricordano in tale ambito i più significativi che sono stati certamente:

- Riunione dei Paesi del G7 - Napoli 8,10 luglio 1994;
- Conferenza ONU sul Crimine Organizzato - Napoli, novembre 1994;
- Conferenza della Commissione Europea sul finanziamento, gestione e controllo dei fondi strutturali - Napoli 30 e 31 maggio 1996;
- II Forum Civile "Euromed" - Napoli 12,13 e 14 dicembre 1997;
- la 4^a Conferenza dei Ministri dell'Interno dei Paesi del Bacino del Mediterraneo Occidentale - Napoli 18 e 19 maggio 1998;
- Incontri bilaterali Italia/Spagna - Napoli 9 e 10 giugno 2000;
- Global Forum - Napoli 15,16, e 17 marzo 2001;
- Riunione dei Ministri dei Trasporti dell'Unione Europea - Napoli 4,5 luglio 2003;

E' indubbio che come già avvenuto per il passato in occasione di qualsiasi manifestazione di alto profilo, l'organico delle Forze di Polizia - che attualmente è di 4270 per la Polizia di Stato e di 3000 per l'Arma dei C.C. - sarà fortemente incrementato dalle Autorità Centrali in relazione alle esigenze che emergeranno qualora dovesse svolgersi a Napoli la "Coppa America".

Per quanto concerne le specifiche domande oggetto del questionario trasmesso si riferisce quanto segue:

1a - allo stato non si rinvergono dati che possono rappresentare indicatori preoccupanti di rischio per l'evento di cui trattasi; confrontando i dati locali con quelli nazionali ed internazionali si può affermare che le statistiche sulla criminalità in sede locale si mostrano in controtendenza rispetto agli anni passati e costituiscono un dato fisiologico comune alle maggiori aree del Paese e dell'Europa;



Prefettura di *Napoli*
Ufficio territoriale del Governo

1b - si soggiunge che non si hanno elementi tali da poter immaginare rischi di ogni genere ed in ogni caso lo Stato, nelle sue varie articolazioni, unitamente alle Autonomie Locali, è in grado di affrontare ogni eventuale situazione di crisi;

2a - lo Stato attraverso i suoi Organi Centrali e Locali (Ministero dell'Interno attraverso il Dipartimento della P.S. - Ministero della Difesa attraverso il Comando Generale CC - Ministero dell'Economia attraverso il Comando Gen.le della GdF - Ministero per le Politiche Agricole attraverso il Corpo Forestale) assicura l'ordine e la sicurezza pubblica. Il Ministro dell'Interno, massimo responsabile dell'ordine e sicurezza pubblica, emana ordini e direttive che il Capo della Polizia - Direttore Generale della PS - a sua volta, nella specifica funzione, procede a diramare ordini a tutte le FF.O ed al suo interlocutore naturale che, in sede locale è il Prefetto il quale, attraverso il Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica, diviene il responsabile della sicurezza in sede locale. Alla esecuzione delle direttive del Capo della Polizia procede l'Autorità tecnica operativa di P.S. che è il Questore della provincia, d'intesa con il Comandante Provinciale CC, della GdF e con il responsabile del Corpo Forestale;

2b - il Prefetto della provincia, ai sensi della Legge 121/81, dichiara sotto la propria responsabilità e previa apposita direttiva del Gabinetto del Sig. Ministro n. 17002/51/Sett.Sic. e Prot. Civ. del 22/7/2003, che verrà garantita la conduzione sicura e disciplinata dell'evento Coppa America.

2c - i costi della sicurezza dell'intero evento saranno affrontati, come per tutte le altre manifestazioni di valenza internazionale tenutesi nel Paese, dal Ministero dell'Interno;

2d - le principali manifestazioni che già si sono svolte nella città di Napoli sono le seguenti:

- Riunione dei Paesi del G7 - Napoli 8,10 luglio 1994;
- Conferenza ONU sul Crimine Organizzato - Napoli, novembre 1994;
- Conferenza della Commissione Europea sul finanziamento, gestione e controllo dei fondi strutturali - Napoli 30 e 31 maggio 1996;
- II Forum Civile "Euromed" - Napoli 12,13 e 14 dicembre 1997;
- la 4^ Conferenza dei Ministri dell'Interno dei Paesi del Bacino del Mediterraneo Occidentale - Napoli 18 e 19 maggio 1998;
- Incontri bilaterali Italia/Spagna - Napoli 9 e 10 giugno 2000;
- Global Forum - Napoli 15,16, e 17 marzo 2001;
- Riunione dei Ministri dei Trasporti dell'Unione Europea - Napoli 4,5 luglio 2003;

2e - per quanto concerne le statistiche di sicurezza si rinvia al prospetto allegato



Prefettura di *Napoli*
Ufficio territoriale del Governo

2f - le risorse umane, in termini di uomini e mezzi, adeguatamente implementate, saranno commisurate all'importanza dell'evento.

2g - non si intravedono difficoltà per quanto concerne l'accesso in Italia, ovvero, per il rilascio dei permessi di residenza o di lavoro per l'equipe sportiva e per tutto il personale al seguito dei partecipanti o addetto alle incombenze connesse allo svolgimento della Coppa America.

IL PREFETTO
(Profili)

9

GV.rb

Team Manager:

Arch. M. Elisabetta Persico

Collaborators:

Barbara Antonuzi

Nehira Boursier Niutta

Guglielmo Boursier Niutta

Eros Congedo

Andrea Conti

Francesca Cristofori

Roberto Fedele

Gaia Grossi

Beatrice Mulè

Alessandro Pasqui

Carlo M. Pestalozza Municchi

Simona Rosati

Andrea Scarponi

Gabriele Taddeo

Ilaria Vasdeki

Francesca Zannella

Studio di Architettura ed Urbanistica
Via Tacito, 74 - 00193-Roma, Italy
+39.06.3218760 +39.06.3214916
fax. +39.06.3227388
e.mail archelis@tiscalinet.it