

## **LA QUESTIONE NO TAV NON È UNA QUESTIONE DI SINISTRA O DESTRA:**

l'opposizione è trasversale, ed ogni persona di buon senso che sia informata sul problema non ha difficoltà a capire le ragioni della protesta. il problema è che la voce dei NO TAV viene puntualmente soffocata dai media, per la grande quantità dei finanziamenti europei in gioco.

**L'AMIANTO SOTTO AL MUSINÈ C'È VERAMENTE** (è già ampiamente dimostrato), e nei progetti non c'è il minimo accenno ad un piano di messa in sicurezza dell'amianto estratto (è previsto semplicemente uno stoccaggio in Valle a cielo libero), che con i frequenti venti della Val Susa verrebbe distribuito e respirato in tutta la cintura ovest di Torino ed in Torino stessa. Le malattie causate dalla respirazione di anche solo una fibra di amianto vengono diagnosticate 15 anni dopo l'inalazione.

**DAL MOMENTO DELLA DIAGNOSI LA MORTALITÀ È DEL 100%, ED IL TEMPO DI VITA MEDIO È DI 9 MESI.**

**LA TRATTA TORINO-LIONE È COMPLETAMENTE INUTILE:** nella Val Susa esiste già una linea ferroviaria sottoutilizzata, in grado di reggere il traffico richiesto (considerando i tassi di crescita) almeno fino al 2050.

**L'APPALTO PER LA COSTRUZIONE DEL TUNNEL** di 52Km (7,5 miliardi di euro) **È STATO VINTO** da una ditta francese che l'ha subappaltato alla francese RockSoil, di proprietà **DELLA MOGLIE DEL MINISTRO LUNARDI.**

**FINANZIARIAMENTE È UN DISASTRO ANNUNCIATO:** perchè vada in attivo, nella tratta dovrebbe passare un treno merci ogni 3 minuti, 24 ore al giorno. Per questo motivo, al momento nessun privato si è impegnato finanziariamente, banche e fondazioni comprese. La tratta è costosissima, ed i soldi non ci sono: è notizia recente che nella finanziaria di questi giorni sono stati tagliati quasi tutti i fondi per le grandi opere. Gli unici soldi su cui si regge l'opera sono i finanziamenti europei.

Nel tratto montano (e quindi da Torino alla Francia), **NON SAREBBE UNA TRATTA AD ALTA VELOCITÀ** perchè la conformazione del terreno montano non la rende possibile.

**IL CORRIDOIO 5** (tratta Lisbona-Kiev) di cui questa tratta sarebbe parte fondamentale **NON ESISTE:** da Trieste verso est l'opera è bloccata in tutti i suoi aspetti.

La linea in costruzione è esclusivamente merci, **NON SI AVREBBE ALCUN VANTAGGIO IN TERMINI DI TEMPO** per la percorrenza da Torino a Lione. I treni passeggeri comunque continuerebbero a transitare nella linea storica con i tempi di percorrenza attuali.