

federazione dei verdi di Vigevano  
C.so Milano 11  
Tel-fax 0381690137  
email: [verdivigevano@lillinet.org](mailto:verdivigevano@lillinet.org)



## L'autostrada Vercelli-Broni

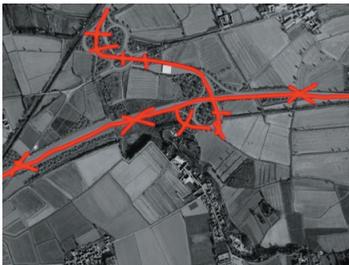
**un'inutile  
autostrada**

**un progetto SOPRA  
il nostro territorio**



federazione dei verdi di Vigevano  
C.so Milano 11  
Tel-fax 0381690137  
email: verddivigevano@lillinet.org

**un'inutile  
autostrada**



## **un progetto SOPRA il nostro territorio**

### **A. SOPRATTUTTO INUTILE**

**Perchè?**

**La Provincia, massimo sponsor del progetto motiva il progetto come "occasione di sviluppo economico" e necessità di completare la rete autostradale sulla direttiva del "corridoio Barcellona-Kiew"**

**La cartina di seguito fa vedere come, a scala regionale, i chilometri che si potrebbero risparmiare sono risibili**

**In un viaggio da Barcellona a Vienna, sulla direttrice per Kiew, la "nostra" bretella verrebbe attraversata quasi perpendicolarmente. In un viaggio da Parigi all'Adriatico, sarebbe improbabile l'uso.**

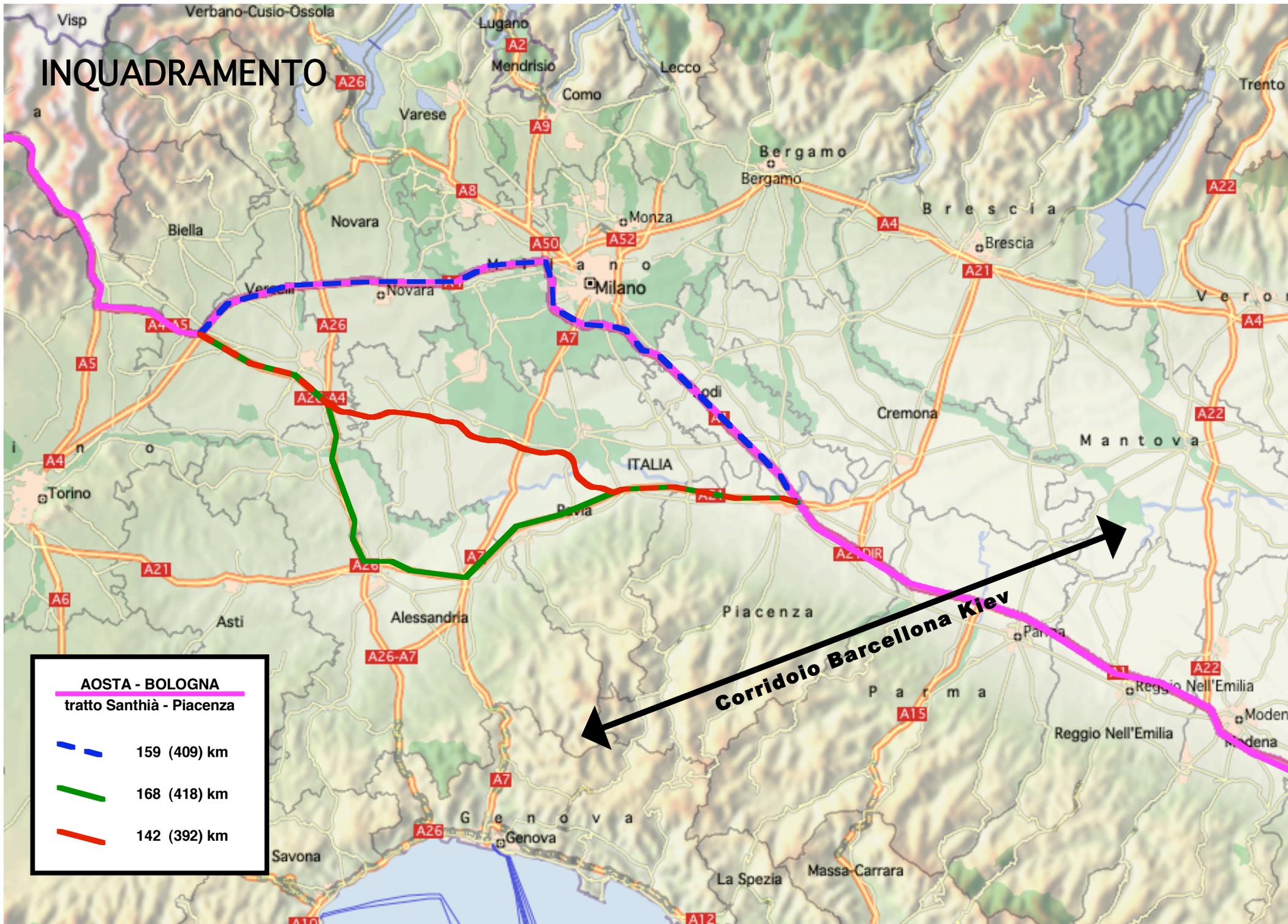
**In un viaggio più contenuto, su scala regionale, tra Aosta e Bologna si potrebbero risparmiare ben 17 km sul tragitto che passa per Milano ed addirittura 26 km sul tragitto alternativo che passa per Piacenza.**

**A scala provinciale o meglio della lomellina non si comprenderebbe proprio l'utilità: i risparmi chilometrici non esistono.**

**Per andare da Vigevano a Pavia utilizzando la nuova Bretella si dovrebbe passare da Mortara (17-18 km) farne 16 di bretella e 9 di tangenziale, arrivando a Pavia in 43 km anzichè 35, cioè come passando da Bereguardo ed utilizzando l'esistente raccordo gratuito.**

**Per andare in Emilia si potrebbe risparmiare qualche chilometro, ma basterebbe una bretella che da Carbonara raggiunge Broni ...  
... soli 15 km unendo la Milano-Genova con la Torino-Piacenza**

# INQUADRAMENTO



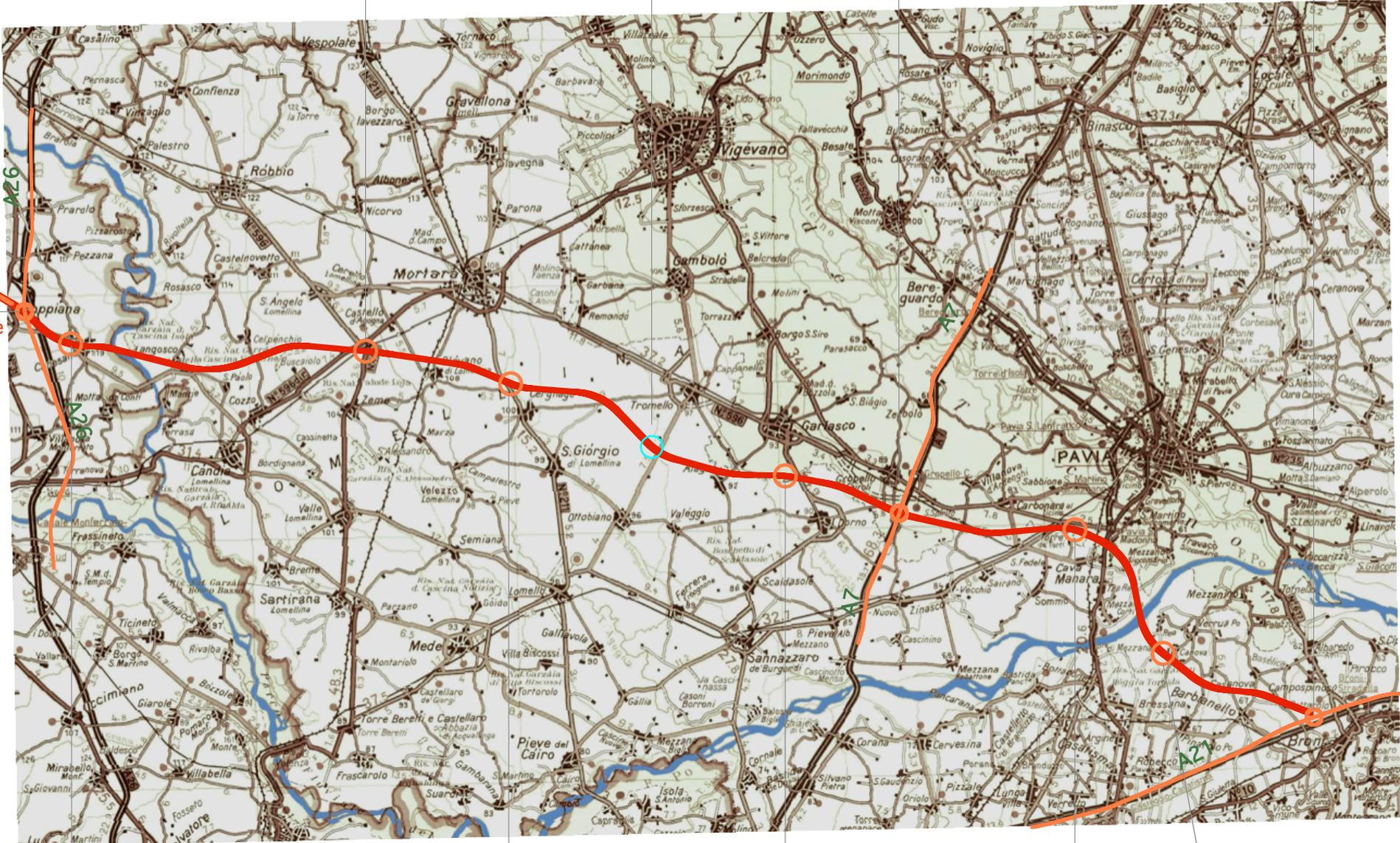
# VIABILITA'

Svincolo di  
Castello di Agogna

Svincolo  
di Tromello

Interconnessione  
di Gropello

Interconnessione  
di Broni



Interconnessione  
di Stroppiana

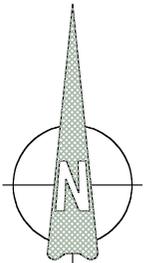
Svincolo  
di Caresana

Svincolo  
di Mortara

Svincolo  
di Garlasco

Svincolo  
di Pavia Sud

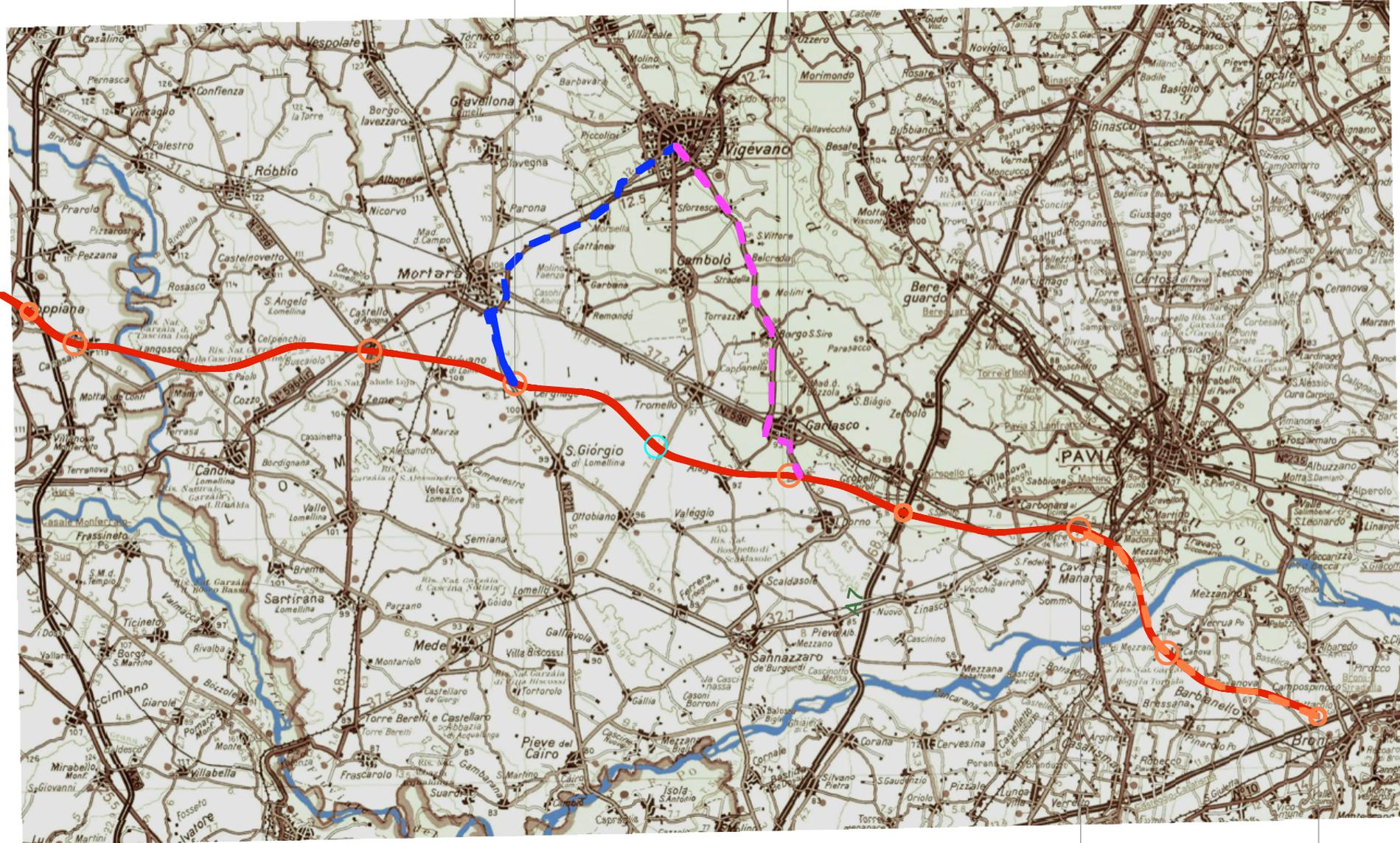
Svincolo  
di Verrua Po



# TRAGITTI

Vigevano - "Mortara" 17 km

Vigevano - "Garlasco" 19 km

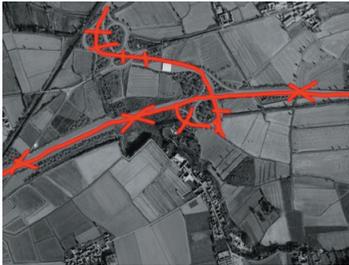


Carbonara - "Broni" 15 km



federazione dei verdi di Vigevano  
C.so Milano 11  
Tel-fax 0381690137  
email: verdivigevano@lillinet.org

**un'inutile  
autostrada**



## **un progetto SOPRA il nostro territorio**

### **B. UNA FERITA PROFONDA**

#### **Quale sarà il danno ambientale?**

**La Provincia, sostiene che verrà fatto un attento studio di impatto ambientale, ma nel progetto preliminare vengono considerati solo "aggiustamenti" del tragitto e non l'impatto totale dell'opera.**

**La cartina di seguito fa vedere quale sarà l'impatto dell'opera sul territorio, con particolare evidenza del danno alle garzaie: preziose riserve naturali della nostra provincia.**

**La bretella taglia in due la Lomellina e segue con precisione la "fascia delle Garzaie", riserve naturali risparmiate dallo sviluppo perchè incuneate nei territori racchiusi in un delicato sistema di acque tra i fiumi **Po, Sesia, Ticino** e comprendente torrenti di importanza non trascurabile come l'Agogna ed il Terdoppio.**

**Non si tratta solo di un taglio del territorio, ma di una barriera al deflusso di tutte le acque che da Nord-est si muovono verso sud-ovest, ovvero al movimento delle falde del complesso sistema irriguo della più importante zona di produzione risicola lombarda.**

#### **Anche il sistema agricolo ne subirà un danno:**

**La viabilità minore, quella di interesse interpoderale, cioè funzionale alla condizione delle aziende, verrà resa più frammentata e così si indebolirà la continuità del sistema agricolo risicolo. In breve si butta alle ortiche un patrimonio fondiario che è anche patrimonio della collettività.**

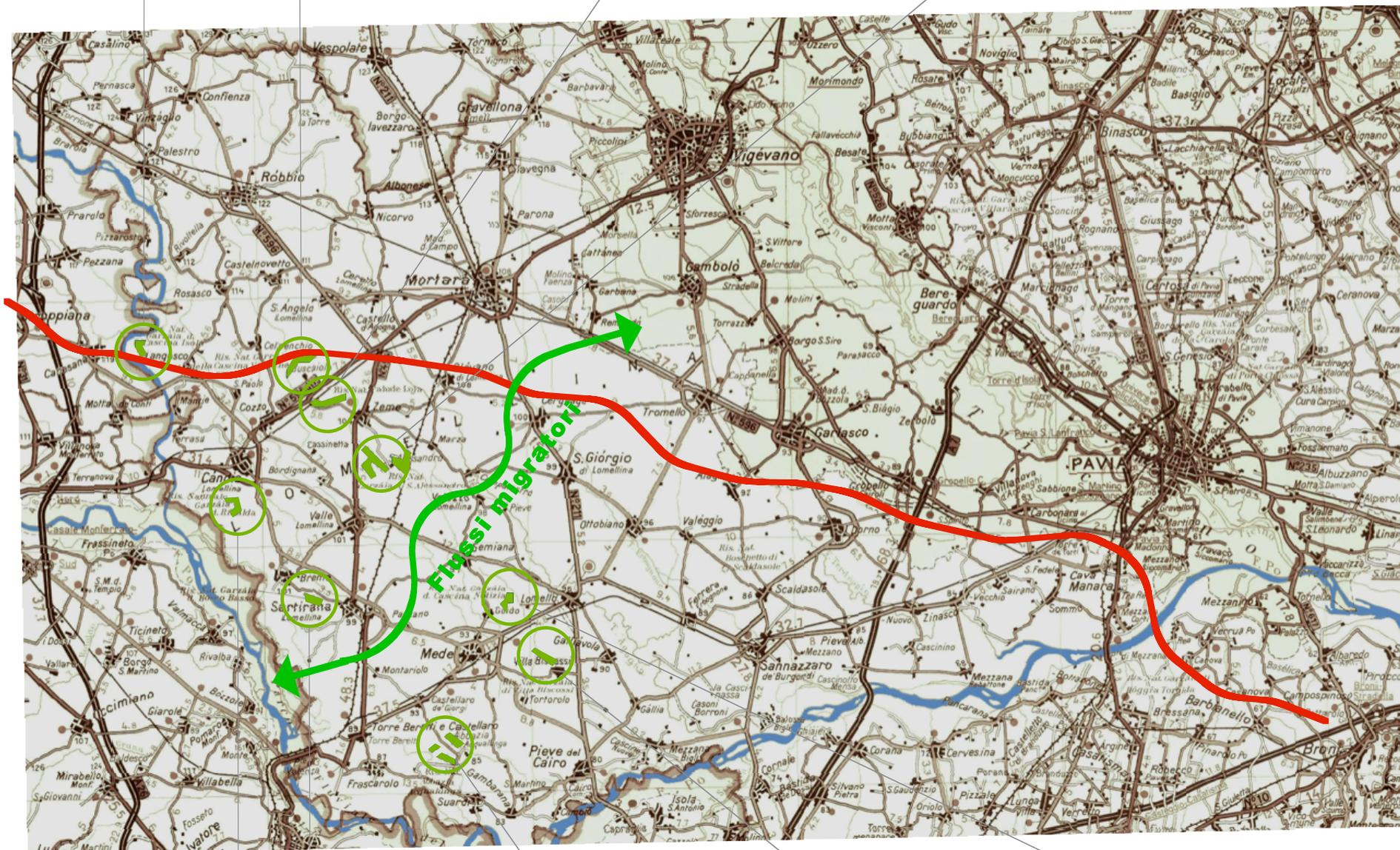
# DANNO AMBIENTALE

Riserva naturale  
garzaia di c.na Isola

Riserva naturale garzaia  
di c.na Verminesca

Riserva naturale garzaia  
Palude Loja

Riserva naturale garzaia  
di Sant' Alessandro



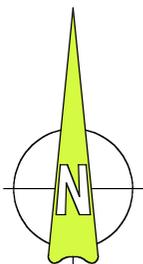
Riserva naturale  
garzaia della Rinalda

Riserva naturale  
Garzaia di Bosco Basso

Riserva naturale  
Abbazia di Acqualunga

Riserva naturale  
Garzaia di Villa Biscossi

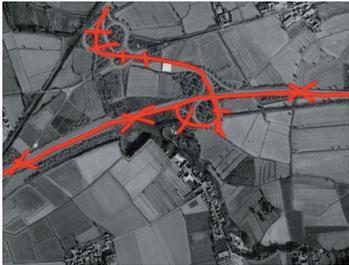
Riserva naturale  
Garzaia di c.na Notizia





federazione dei verdi di Vigevano  
C.so Milano 11  
Tel-fax 0381690137  
email: verdivigevano@lillinet.org

**un'inutile  
autostrada**



## **un progetto SOPRA il nostro territorio**

### **C. QUALI COSTI E QUALI BENEFICI**

#### **I costi ambientali come sono valutati?**

**La Provincia, sostiene che un'Autostrada non genera inquinamento, anzi quasi quasi lo toglie "snellendo" il traffico... Il progetto preliminare prevede 810 milioni di euro per la sola opera.**

**Un'Autostada di 65 km genera una grande quantità di inquinamento. In particolare Polveri Sottili (PM10), Ozono e Ossidi di Azoto. Forse ancora di più che l'inceneritore di Parona o la raffineria di Sannazzaro... Ma c'è anche il progetto di Voghera.**

#### **L'allarme PM10 fa scuola.**

**Il sistema di Tangenziali di Milano, il corridoio del Sempione, lo snodo autostradale di Verona sono solo tre esempi di calderoni di traffico e produzione di polveri sottili.**

**Un'autostrada translomellina non servirà agli abitanti, ma porterà nuovo traffico ai poli industriali nascenti (Interporto di Mortara). Aggraverà una situazione che oggi è gravissima e viene affrontata solo con risibili blocchi del traffico.**

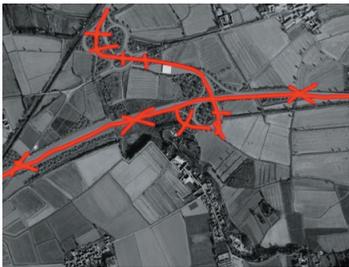
**Mentre la Lomellina soffoca per l'inquinamento soffre anche per una rete stradale lenta e pericolosa, senza banchine, con strade spesso teatro di incidenti evitabili. Senza nessun progetto.**

**E la bretella sottrarrà risorse, come già ha fatto: sono della Provincia gli Studi di Fattibilità e il progetto preliminare.**



federazione dei verdi di Vigevano  
C.so Milano 11  
Tel-fax 0381690137  
email: verdivigevano@lillinet.org

**un'inutile  
autostrada**



## **un progetto SOPRA il nostro territorio**

### **D. QUALE SVILUPPO**

#### **Che modello di sviluppo cerchiamo?**

**La Provincia, sostiene che questa sarà la principale opera per il rilancio economico del comparto industriale della lomellina ed anche per lo sviluppo dell'Oltrepò, grazie al miglior collegamento con Pavia.**

**I Verdi hanno in testa un modello di sviluppo che guardi al futuro, che sia costruito per dare ricchezza nel lungo periodo, privilegiando l'occupazione locale, la costruzione di reti socio-economiche e, ovviamente, che sia sostenibile dal territorio e dall'ambiente.**

**Il movimento merci e persone su rotaia, vera culla di sviluppo per una moderna società di servizi, ma soprattutto il trasporto pubblico, sono negati da un'opera che da sola costa 810 milioni di euro, senza alcuna valutazione delle opere compensative.**

**Formigoni ha già dichiarato che "questa bretella" è opera prioritaria, cioè viene prima del raddoppio della ferrovia Milano-Mortara (e soprattutto del suo funzionamento).**

**Sono così negati altri interventi per lo sviluppo del nostro territorio: dal sostegno ad una agricoltura biologica e di qualità allo sviluppo del turismo verde, del turismo nei parchi, del cicloturismo sulla rete di piste che potrebbe essere creata in Lomellina.**

**C'è un'alternativa allo sviluppo basato solo su Petrolio e Cemento  
Costruiamola insieme**