



Rete Ferroviaria Italiana  
10/02/2006

RFI-AD1  
A0011VA200610000087

Amministrazione Delegata

Ing. Antonio Savini Nicci  
Amministratore Delegato  
TAV S.p.A.  
Via Mantova 24  
00198 Roma

*F. S. N.*



Roma li,

*R. Bello*

OGGETTO: Tratta AV/AC Verona-Padova

In relazione a quanto comunicato con la nota pari oggetto del 23 - 12 scorso, conseguente alla richiesta del General Contractor di riconoscimento degli oneri improduttivi generatisi a causa della prolungata attesa dell'avvio delle prestazioni previste dalla Convenzione TAV/ IRICAV DUE, si fa seguito alle informazioni e alle indicazioni comunicate con nota dell'8 - 8 scorso per comunicare che il Progetto Preliminare della tratta AV/AC Verona-Padova non è ancora stato approvato dalle competenti Autorità.

Al riguardo si informa che, ad integrazione del progetto preliminare trasmesso al MIT in data 10 giugno 2003, e delle varianti richieste dalla Regione Veneto con la delibera 3735/2003, il cui studio è stato trasmesso da RFI al MIT in data 23 giugno 2004, il MIT e la Regione Veneto hanno richiesto un ulteriore studio progettuale che RFI ha redatto e trasmesso lo scorso 25 gennaio.

Premesso quanto sopra e considerato che la tratta AV/AC Verona-Padova non è compresi né nella Delibera 1/2005 del 18 marzo 2005, con cui il CIPE ha approvato il Dossier di Valutazione Investimenti, né nei finanziamenti concessi nella legge finanziaria 2006 al Gruppo FS per la prosecuzione degli interventi relativi al «Sistema alta velocità/alta capacità», in assenza di specifica disponibilità finanziaria non si potrà procedere ad ulteriori approfondimenti progettuali.

Come già suggerito nella nota innanzi indicata, si interessa pertanto TAV a cautelarsi nei confronti del General Contractor da sue pretese economiche, invocate a fronte della Convenzione stipulata a suo tempo con codesta Società.

Sarà cura di questa Società informare tempestivamente, su eventuali ulteriori sviluppi che modifichino il presente quadro approvativo e finanziario.

Cordiali saluti.

Mario Moretti

*[Handwritten signature]*

Rete Ferroviaria Italiana  
14/02/2006

Roma li, 14/02/2006  
RFI-DLE1  
A0011VA200610001165

Spett.le Direzione Generale RFI S.p.A.  
Via Mantova 24 - 00198 Roma

Spett.le Direzione Generale RFI S.p.A.  
Via Mantova 24 - 00198 Roma



ALL TO ALLA NOTA
N. <u>AA0246091V</u>
DEL <u>18.10.05</u>
ALL TO N. <u>2</u> DI <u>2</u>



il Direttore Generale

TAV - Trevo Alta Velocita' S.p.A.  
REGISTRO UFFICIALE  
PROT: CNT/0026344/USCITA  
ROMA, 09/08/2005

Egregio Ing.  
Angelo Flores  
Presidente Consorzio Iricav Due  
Via Tovaglieri, 413  
00155 Roma

è p.c. Egregio Ing.  
Riccardo Bonasso  
Amministratore Delegato  
Italferr S.p.A.  
Via Marsala, 53  
00185 Roma

Oggetto: Prog. A203. Tratta AV/AC Verona - Padova.

Con riferimento alla pregressa corrispondenza ed in particolare alla nota di codesto Consorzio in data 26 luglio 2005, prot. 143/05, la scrivente ribadisce di aver già informato codesto Consorzio del fatto che allo stato non risulta ancora possibile prevedere quando potrà concludersi l'iter approvativo ex art. 3 D. Lgs. 190/2002 del progetto preliminare della Tratta in oggetto.

Tale iter è stato prontamente avviato con l'invio del progetto preliminare dell'opera in data 10.6.2003 al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e a tutti gli altri Enti, centrali e territoriali, titolati ad esprimersi in merito.

Dopo la pronta attivazione dell'iter autorizzativo del progetto preliminare, il gruppo FS ha costantemente mantenuto viva l'interlocuzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al fine di favorire ogni possibile opportunità di definizione del processo autorizzativo, ancorchè quest'ultimo - come noto - non dipenda dal gruppo FS.

Nonostante gli sforzi profusi, al momento non vi è ancora evidenza di una possibile e concreta convergenza dei vari segmenti del processo autorizzativo - che come detto

Via Mantova, 24 - 00198 Roma  
Tel. +39 06852581 - Fax +39 0685258324  
www.tav.it

Treno Alta Velocità - T.A.V. S.p.A.  
Società con socio unico soggetta  
alla direzione e coordinamento di RFI S.p.A.  
Gruppo Ferrovie dello Stato

Sede legale: Via Mantova, 24 - 00198 Roma  
CANCELLI  
iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. e P. Iva 04187961007 - REA n. 724000

capitale sociale € 5.545.940.636,04 i.v.

non dipende da responsabilità del soggetto proponente – su una soluzione sostenibile sotto il profilo territoriale, ambientale ed economico – finanziario.

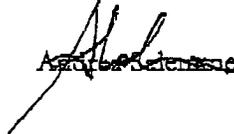
Pertanto si conferma quanto già rappresentato con nota in data 8 ottobre 2004, prot. ADL/220/04466/04/CV/cdc/LT e cioè che sarà cura della scrivente comunicare, con adeguato preavviso, quando il vigente rapporto contrattuale potrà essere attivato mediante la consegna del progetto preliminare a codesto Consorzio per il seguito di competenza.

Si rileva inoltre che codesto Consorzio afferma nella propria nota del 26 luglio u.s. che sia onere di questa Committenza procurarsi la provvista finanziata per la realizzazione della tratta AV/AC in questione. Si fa in proposito rilevare che l'entrata in vigore dell'art. 75 della Legge Finanziaria 2003 ha radicalmente modificato le modalità di finanziamento della realizzazione dell'intero Sistema AV/AC prevedendo che il finanziamento sia effettuato da Infrastrutture S.p.A. la quale potrà provvedere al finanziamento nei limiti in cui il mercato le consenta di procurarsi la relativa provvista.

Si ribadisce altresì che gli assegni costi reiteratamente lamentati da codesto General Contractor, non trovando rispondenza alcuna nelle indicazioni fornite dalla Committenza, conseguirebbero ad una autonoma scelta organizzativa di codesto medesimo General Contractor, in capo al quale rimarrebbero pertanto in via integrale ed esclusiva.

Si respinge infine, in quanto del tutto privo di ogni fondamento, l'addebito alla scrivente dei presunti danni paventati con la soprarichiamata nota in data 26 luglio u.s.

Distinti saluti.



A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Antonio...', is written over a horizontal line. The signature is somewhat stylized and partially obscured by the line.