



RELAZIONE DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO				
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.
A101	000IF	RR	RC.00.00 001	A

**SISTEMA AV/AC MILANO-NAPOLI
TRATTA MILANO-BOLOGNA**

**RELAZIONE DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
SULLE RISERVE FORMULATE DAL GENERAL CONTRACTOR
AL SAL 56**

Risposta della DL del 03.03.06 alla lettera del Responsabile del Procedimento

LINEA AV MILANO - BOLOGNA
COORDINAMENTO DIREZIONE LAVORI

Ing. Giancarlo GIOTTO

CANTIERE LOGISTICO n° 26

Via G. C. Vedriani
42100 Mancasale REGGIO EMILIA
Tel: 0522 507511 Fax: 0522 507598
Cell. 334.1397794

ANTICIP. VIA FAX

Al R.U.P:

Ing. P. Santi
c/o ITALFERR S.p.A.
Via del Lagaccio, 3
16164 Genova
Fax 010-2512011

REFERENTE CONTRATTO
GENOVA

Data: 13/03/2006

~~Prot. DP.RC.GE 1912/06/E~~

31 BIS
SANTI

e p. c. Spett.le

TAV S.p.A.
Via Mantova, 24
00198 ROMA

c. a. Ing. Salemme

Spett.le

ITALFERR S.p.A.
Via Tolstoj, 86
20098 S. Giuliano Milanese

c. a. Ing. E. Ferracci

DD.LL.
loro sedi

Reggio Emilia 2 marzo '06
Prot. DL-UG/08/06

(anticipato e-mail)

Oggetto: Sistema Alta Velocità, Tratta Milano-Bologna
Tentativo di componimento bonario delle riserve formulate dal general Contractor.
Richiesta di integrazione della relazione DL.

In riscontro alla nota DP.RC.GE 542/06/U in data 28 febbraio '06 della SV, a nome di tutta la DL, che ha stilato il presente testo e il relativo allegato, rappresento quanto segue, con riferimento puntuale alle varie osservazioni in essa riportate.

PEGASO
INGEGNERIA

Pegaso Ingegneria s.r.l.
P.IVA 13274160152

Via Negrolli 52 20133 MILANO
Sede legale Largo 5° Alpini 1

e-mail: info@pegasoingegneria.it
20145-MILANO

LINEA AV MILANO - BOLOGNA
COORDINAMENTO DIREZIONE LAVORI

Ing. Giancarlo GIOTTO

CANTIERE LOGISTICO n° 26

Via G. C. Vedriani
42100 Mancasale REGGIO EMILIA
Tel: 0522 507511 Fax: 0522 507598
Cell. 334.1397794

La riserva n° 49 nella sua ampia articolazione è stata trattata nel merito solo per le parti più significative, anche sulla base dell'osservazione diretta dei fatti (come in diverse parti segnalato) e ove tale osservazione si è resa possibile.

Dato il tempo concesso dalla SV e la complessità degli elementi della riserva stessa (contenente sia richieste di qualche migliaio di euro che richieste di decine di milioni di euro), la DL ai fini specifici della fase di contenzioso in atto, ha ritenuto opportuno fornire elementi di quantificazione fondamentali, per le sole parti che si sono potute analizzare sufficientemente, avendo esse avuto anche effetti sull'operatività dei cantieri.

Sta di fatto che si è pervenuti alla formulazione di valutazioni economiche di merito, se pur ricavando categorie omogenee di argomenti che hanno dato luogo a contenzioso, su un importo pari a circa il 60 % di quanto richiesto dal GC, come desumibile nella tabella allegata.

Per quanto riguarda i tempi della riserva 49 (come indicato esplicitamente alle pagg. 8 e 9 della "prima parte della relazione riservata") se ne è trattato nell'ambito della riserva 54, nella quale il G.C. ha riversato gli effetti dei maggiori tempi derivati anche dalle cause della riserva 49.

Quanto esposto si confida possa chiarire il quadro che, a nostro avviso, ha portato la SV ad affermare che:

- i DD. LL. *"non intervengono nella fase istruttoria ed autorizzativa delle varianti, e di conseguenza, non sono in grado di pronunciarsi sulla fondatezza delle affermazioni del G.C."*
- *"la D.L. riporta un'analisi delle riserve elaborata esclusivamente sulla base di documenti forniti dal G.C. e non dall'osservazione diretta dei fatti"*

Infatti quanto al 1° punto l'affermazione *"non sono in grado di pronunciarsi sulla fondatezza delle affermazioni del GC"*, è volutamente richiamata nella Relazione solo in quelle circostanze in cui le parziali competenze assegnate ai DDLL e la documentazione in loro possesso determinano conclusioni che non possono prescindere dalle predette condizioni.

Occorre quindi, nell'occasione, ribadire che la D.L. ha correttamente operato esplicitando, nella Relazione riservata, le circostanze in cui il proprio convincimento era supportato da elementi sufficientemente fondati e segnalando invece quelle in cui ha operato nei limiti ampiamente esposti affinché se ne tenesse conto nella valutazione finale.

LINEA AV MILANO - BOLOGNA
COORDINAMENTO DIREZIONE LAVORI

Ing. Giancarlo GIOTTO

CANTIERE LOGISTICO n° 26

Via G. C. Vedriani
42100 Mancasale REGGIO EMILIA
Tel: 0522 507511 Fax: 0522 507598
Cell. 334.1397794

Quanto al 2° punto si deve ribadire che i DD. LL., consapevoli delle condizioni in cui in Contratto cir-
coscrive le proprie prestazioni professionali e nel pieno rispetto delle volontà delle parti che lo
hanno sottoscritto,:

- hanno elaborato le loro analisi sulla base sia "di documenti forniti dal G.C.", senza per questo rappresentare una restrizione, in considerazione che nessuna integrazione ci è stata fornita a se-
guito delle nostre note del 3, 8 e 10 novembre '05 in cui dettagliatamente venivano elencati,
sia della propria documentazione, maturata attraverso la presenza sul campo "senza soluzione di
continuità" da circa 5 anni, affinché l'obbligo contrattuale potesse esplicarsi nel migliore dei
modi.
- in merito pertanto all'affermazione che i DD. LL. avrebbero elaborato la loro analisi senza fare
riferimento all'osservazione diretta dei fatti, si ribadisce che è vero esattamente il contrario, in
quanto è stato il primo riferimento nelle valutazioni riportate nella predetta Relazione.

In merito alla riserva 54 si fa presente che la quantificazione dei ritardi è stata effettuata anche per il
lotto funzionale 1: si vedano le conclusioni di pag. 45 della "prima parte della relazione riservata", nelle
quali è vero che non si determina un ritardo complessivo, ma si rimanda alle conclusioni già esposte al
precedente punto A1 in cui il ritardo viene quantificato esplicitamente, come esplicitamente viene e-
spresso il parere circa le relative responsabilità.

Il ritardo minimo è quindi quello individuato al punto A1, ritardo che non sembra poter essere modificato
alla luce dell'analisi puntuale di tutte le restanti cause ostative, peraltro neanche a tutto oggi concluse.

Non è stata effettuata la suddivisione tra le responsabilità del Committente e quelle di terzi, suddivisione
cui peraltro la DL non può dare uno specifico contributo in quanto non ha avuto nessuna competenza né
parte attiva in tali rapporti, né ha avuto documentazione al riguardo, ma il completamento del quadro su
tale aspetto può essere sicuramente consentito dalle valutazioni dell'AS, essendo essa la parte attiva
competente per contratto.

L'analisi degli scorrimenti temporali è stata effettuata ai fini della determinazione degli effetti sui TUS
per singolo lotto funzionale; a tale fine sono stati analizzati vari casi onde determinare il più penalizzan-
te, rimanendo tutti gli altri in ombra; essa è quindi un'analisi puntuale per quanto necessario alla verifica
di questo elemento.

PEGASO
INGEGNERIA

Pegaso Ingegneria s.r.l.
P.IVA 13274160152

Via Negrolì 52 20133 MILANO
Sede legale Largo 5° Alpini 1

e-mail: info@pegasoingegneria.it
20145-MILANO

LINEA AV MILANO - BOLOGNA
COORDINAMENTO DIREZIONE LAVORI

Ing. Giancarlo GIOTTO

CANTIERE LOGISTICO n° 26

Via G. C. Vedriani
42100 Mancaale REGGIO EMILIA
Tel: 0522 507511 Fax: 0522 507598
Cell. 334.1397794

Diverso chiaramente è l'aspetto dei danni per il quale abbiamo suggerito un'azione del committente per contenere gli effetti economici dei singoli slittamenti.

Circa le riserve 52, 53, 56, 67, 68, 72 e 73 si è ritenuto che quanto riportato potesse essere sufficiente ai fini dell'attuale fase di contenzioso in corso, tenuto conto sia del fatto che il GC non le ha quantificate, sia del fatto che in ogni caso gli effetti delle stesse si sono considerati già sostanzialmente compresi nella riserva 54.

Per quanto riguarda la riserva n° 57 la richiesta del GC è come noto articolata in tre voci di costo, peraltro valutate su base parametrica.

La DL ha determinato la insufficiente motivazione di fondatezza di una delle tre voci suddette, la cui incidenza è pari a circa il 40 %; le altre due sono state ritenute fondate e ne è stato indicato il massimo valore attendibile da confermarsi previa determinazione analitica dei singoli fattori di costo.

In altri termini la DL, sulla base della conoscenza di campo, ha ritenuto che la consistenza degli oneri effettivamente sostenuti dal GC sia rilevante e possa assumere l'ordine di grandezza di quanto richiesto, rappresentandone comunque il tetto massimo, funzionale allo scopo della relazione.

Nel caso della riserva n° 58 si è verificata una condizione diversa, infatti il GC questa volta ha esposto le proprie richieste in forma analitica, che la DL, col tempo e con la documentazione disponibili, non è stata in grado di valutare, ferma restando l'avvenuta constatazione in campo delle molteplici esigenze che hanno di fatto modificato i programmi di intervento, generando i conseguenti costi aggiuntivi.

Per la riserva n° 74 la DL ha riconosciuto condivisibili le motivazioni del GC riguardanti gli oneri aggiuntivi sostenuti per garantire l'attivazione dell'interconnessione di Melegnano nei tempi concordati; non ha però elementi per valutare i costi reclamati dal GC; questi infatti non procede ad una esposizione specifica degli oneri ma li richiede come surrogazione di un premio di acceleramento, su una base quindi di concordamento più che di esplicazione di danno.

Gli importi ritenuti ammissibili ai fini del procedimento sono stati dettagliatamente indicati dalla DL o, in assenza, sono stati indicati i limiti massimi degli importi attendibili, come del resto già rappresentato alla SV nell'ambito degli incontri avuti il 7 e 27 febbraio u.s..

In proposito si precisa ulteriormente che la ns relazione perviene alla determinazione di due specie di valutazioni: una prima (per le riserve n° 49.92, 54, 65 e 66) "compiuta", ovvero definita attraverso l'analisi

4

PEGASO
INGEGNERIA

Pegaso Ingegneria s.r.l.
P.IVA 13274160152

Via Negrotti 52 20133 MILANO
Sede Legale Largo S° Alpiati 1

e-mail: info@pegasoingegneria.it
20145-MILANO

LINEA AV MILANO - BOLOGNA
COORDINAMENTO DIREZIONE LAVORI
Ing. Giancarlo GIOTTO

CANTIERE LOGISTICO n° 28
Via G. C. Vedriani
42100 Mancasale REGGIO EMILIA
Tel: 0522 507511 Fax: 0522 507598
Cell. 334.1397794

di elementi che questa DL ha potuto ritenere esaustivi e che hanno portato ad un risultato per noi conclusivo; una seconda (per le riserve 49 cfr dettaglio, 57 e 62) che questa DL propone valorizzandone il limite massimo di accoglimento, suscettibile di ulteriori affinamenti alla luce dell'esame di ulteriori elementi, non noti a questa DL medesima.

Tali due gruppi di valutazioni sono evidenziati distintamente nella tabella allegata.

In conclusione si vuole sottolineare che la DL, a guadagno di tempo per permettere l'esame da parte della SV delle considerazioni espresse, considerando prioritari i tempi indicati, ha trasmesso:

- una prima Relazione, in data 17 gennaio u.s., con la quale si sono trattate le problematiche principali del contenzioso, tutti i tempi e costi per circa l'84 % delle richieste del GC e che la DL si è resa disponibile a discutere nell'incontro con la SV del successivo 7 febbraio;
- una seconda Relazione, anticipata in data 16 febbraio u.s., con la quale si sono trattate le ulteriori richieste del GC corrispondente a circa il 15 % e che la DL si è resa disponibile a discutere nell'incontro con la SV del successivo 27 febbraio.

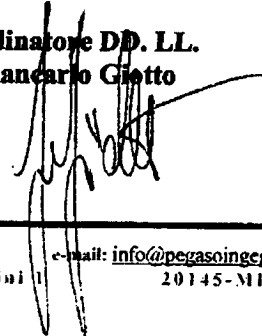
E' pur vero che non sono stati quantificati importi corrispondenti ad alcune richieste del GC, il cui importo rappresenta meno del 5 % del totale delle richieste.

Da ultimo si ritiene di rammentare che la relazione di questa DL è stata formulata sulla base dell'osservazione diretta dei fatti e della documentazione che Le abbiamo rappresentato, elencandola nel dettaglio, con nostre sopra richiamate note; essa, in considerazione del fatto di essere stata generata da un punto di osservazione con specifiche attribuzioni ben precisate nel contratto, e unitamente a quelle prodotte dagli altri soggetti interessati, fornisce ulteriori elementi di confronto "al responsabile del procedimento nel formarsi una corretta valutazione".

Per comodità di lettura si allega solo per la SV, come detto, il riepilogo delle riserve in cui sono sinteticamente riconfermati tutti i dati desumibili dai testi delle relazioni e già rappresentati nelle tabelle precedentemente trasmesse.

Distinti saluti.

Il Coordinatore DD. LL.
Ing. Giancarlo Giotto



PEGASO
INGEGNERIA

Pegaso Ingegneria s.r.l.
P.IVA 13274160152

Via Negrelli 52 20133 MILANO
Sede legale Largo 5° Alpini 11

e-mail: info@pegasoingegneria.it
20145-MILANO

RIEPILOGO GENERALE RISERVE

riserva	richiesta (a)	DDLL (d)	% (d/a)	NOTE	
48	Viabilità ed elettrodotti RE	3.770.000,00	<i>compresa nella 54</i>		
49	determinazioni economiche	34.294.940,00	5.210.000,00	59,5%	44.495.543,18
	reiezione di varianti	76.572.599,00	60.772.648,18		
50	idennità di esproprio	<i>non quantificata</i>	oggetto di causa giudiziaria		
51	disposizione di RFI tipologia scambi	2.300.000,00	<i>intempestiva</i>		
52	potenziamenti Autostrade	<i>non quantificata</i>			
53	qualità fornitore SAICO	<i>non quantificata</i>			
54	Prolungamento del tempo A	189.777.563,00	131.200.000,00	54,6%	98.753.000,00 valore ex (DM 145)
	Prolungamento del tempo B	<u>50.341.503,00</u>			
	minore produttività	131.862.500,00	77.904.353,00	59,1%	
55	applicazione deprezzamento	46.164,26	<i>fondata ma non valutabile dai DDLL</i>		
56	ampliamento SSE S.Damaso	<i>non quantificata</i>			
57	convenzione AGAC	11.605.242,00	6.932.521,00	59,7%	
58	interruzioni Melegnano	180.979,60	<i>fondata ma non valutabile dai DDLL</i>		
59	DPU svincolo Lodi	526.000,00	<i>compresa nella 54</i>		
60	interasse pali BA	<i>non quantificata</i>	<i>compresa nella 54</i>		
61	risoluzione NC	9.879.373,00	<i>compresa nella 54</i>		
62	ritardata chiusura PR-BS	1.639.000,00	432.500,00	26,4%	se valutata al 50% se 40% si riduce
63	marcatura prodotti ce	<i>non quantificata</i>			
64	manca approvazione NC	187.628,90	<i>fondata ma non valutabile dai DDLL</i>		
65	maggior costo dell'acciaio	172.134.161,00	15.600.200,00	9,1%	
66	incidente stradale PR	699.780,00	87.260,00	12,5%	
67	progetto impianti nodo MO	<i>non quantificata</i>			
68	mix design cls	<i>non quantificata</i>			
69	ripristini per NC ricorrenti		<i>fondata ma non valutabile dai DDLL</i>		
70	penale galleria Somaglia	60.318,00	<i>compresa nella 54</i>		
71	modifica fondazioni TE	44.000,00	<i>infondata</i>		
72	protezione fondazioni BA	<i>non quantificata</i>			
73	classe esposizione cls fabbricati	<i>non quantificata</i>			
74	premio acceleramento Melegnano	1.000.538,35	<i>fondata ma non valutabile dai DDLL</i>		
	TOTALE	686.922.290,11	298.139.482,18	43,4%	
	di cui gli importi indicati come limite massimo di accoglimento		188.270.564,18		



RELAZIONE DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO				
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.
A101	000IF	RR	RC.00.00 001	A

**SISTEMA AV/AC MILANO-NAPOLI
TRATTA MILANO-BOLOGNA**

**RELAZIONE DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
SULLE RISERVE FORMULATE DAL GENERAL CONTRACTOR
AL SAL 56**

ALLEGATI

ALLEGATO	TITOLO
3	Sintesi delle valutazioni dei DL relativamente alla riserva 54

	richiesta GC (a)	DDLL (all. 14) (b)	DDLL (DM 145) (c)	% (b/c)	% (b/c)
Lotto Funzionale 1					
costi ind.	€ 1.100.781,00	€ 897.000,00	€ 1.082.000,00		
oneri gen.	€ 963.966,00	€ 538.000,00	€ 1.082.000,00		
totale	€ 2.064.747,00	€ 1.435.000,00	€ 1.082.000,00	69,5%	52,4%
mesi prolung	8,00	8,00	8,00		
importo	€ 16.517.976,00	€ 11.480.000,00	€ 8.656.000,00	69,5%	52,4%
Lotto Funzionale 2					
costi ind.	€ 489.941,00	€ 412.000,00	€ 498.000,00		
oneri gen.	€ 428.942,00	€ 250.000,00	€ 498.000,00		
totale	€ 898.883,00	€ 662.000,00	€ 498.000,00	73,6%	55,4%
mesi prolung	3,00	3,00	3,00		
importo	€ 2.696.649,00	€ 1.986.000,00	€ 1.494.000,00	73,6%	55,4%
Lotto 3					
costi ind.	€ 4.333.338,00	€ 3.572.000,00	€ 4.301.000,00		
oneri gen.	€ 3.699.315,00	€ 2.144.000,00	€ 4.301.000,00		
totale	€ 8.032.653,00	€ 5.716.000,00	€ 4.301.000,00	71,2%	53,5%
mesi prolung	17,00	17,00	17,00		
importo	€ 136.556.101,00	€ 97.172.000,00	€ 73.117.000,00	71,2%	53,5%
Lotto Funzionale 4					
costi ind.	€ 738.123,00	€ 604.000,00	€ 725.000,00		
oneri gen.	€ 630.653,00	€ 358.000,00	€ 725.000,00		
totale	€ 1.368.776,00	€ 962.000,00	€ 725.000,00	70,3%	53,0%
mesi prolung	15,50	12,00	12,00		
importo	€ 21.216.028,00	€ 11.544.000,00	€ 8.700.000,00	54,4%	41,0%
Lotto Funzionale 5					
costi ind.	€ 381.270,00	€ 314.000,00	€ 377.000,00		
oneri gen.	€ 329.386,00	€ 187.000,00	€ 377.000,00		
totale	€ 710.656,00	€ 501.000,00	€ 377.000,00	70,5%	53,0%
mesi prolung	18,00	18,00	18,00		
importo	€ 12.791.808,00	€ 9.018.000,00	€ 6.786.000,00	70,5%	53,0%
Totale Prolungamento del tempo A	€ 189.777.562,00	€ 131.200.000,00	€ 98.753.000,00	54,6%	41,1%
Totale Prolungamento del tempo B	€ 50.341.503,00				
minore produttività	€ 131.862.500,00			59,1%	
Totale Riserva 54	€ 371.981.565,00	€ 209.104.354,00	€ 176.657.354,00	56,2%	47,5%



RELAZIONE DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO				
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.
A101	0001F	RR	RC.00.00 001	A

<p>SISTEMA AV/AC MILANO-NAPOLI TRATTA MILANO-BOLOGNA</p> <p>RELAZIONE DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO SULLE RISERVE FORMULATE DAL GENERAL CONTRACTOR AL SAL 56</p> <p>ALLEGATI</p>	
ALLEGATO	TITOLO
5	Sintesi delle valutazioni dei DL relativamente alla riserva 49

RISERVA 49
 dettaglio

riserva	variante	descrizione	importo base	adeguamento	totale richiesta	totale	di cui opere grav.	diversa determinazione economica			altre motv.	mancato accoglimento delle varianti	
								di cui rielab. P. C.	di cui rielab. P. E.	applic. % 15		totale	di cui
49.1	BO7	variante bo7 - comune di anzola - adeguamento pubblica illuminazione e impianti connesse	9.157,85	1.217,40	10.375,25	9.157,85					9.157,85		
49.2	MO8.12	variante mo8.12 - comune di castelfranco - nuovi interventi di viabilità (riqualifica Via sebanico, accessi proprietà ghiozzo e bernardi)	173.082,70	7.955,46	181.038,16	173.082,70					173.082,70		
49.3	PR7.2.2	variante pr7.2.2 - piazza di lusocero - variante critica ex all. 47 all'addendum 27.06.03 all'a.l. - possibili effetti su 4° lotto funzionale e 3° lotto	687.595,13	104.516,78	792.111,91	687.595,13					687.595,13		
49.4	GE07.1	variante ge07.01 - barriere di sicurezza stradali - comune di fontanello asse urbano e asse sud (nr06 e nr09) - variante critica ex all. 47 all'addendum 27.06.03 all'a.l. - possibili effetti su 3° lotto - lettera d'ordine lav n. 3997/04 del 01.10.04	90.163,19	9.602,38	99.765,57	90.163,19					90.163,19		
49.5	PR7.7.2	variante pr7.7.2 - interconnessione di parma - raddoppio linee ferroviarie parma-suzzara e parma-brescia - varie wbs - variante critica ex all. 47 all'addendum 27.06.03 all'a.l. - effetti su 4° lotto funzionale	1.097.665,00	177.380,80	1.275.045,80	1.097.665,00					1.097.665,00		
49.6	MO30	variante mo 30 - lavori propedeutici alla esecuzione del sottopasso a spinta di via cavazzona nel comune di castelfranco - adeguamento impianti tecnologici	190.000,00	17.176,00	207.176,00						0,00	190.000,00	
49.7	PR7.8	variante pr 7.8 - wbs linea strada comunale di collegamento tra s.n. 62 della cisa e s.c. di bogliose - attivazione di variante in diminuzione invece di modifica tecnica				0,00					0,00		
49.8	PR7.7.3	variante pr 7.7.3 - sifb - internamento linea elettrica 10kv alternata e 3,6 kv continua - interconnessione di parma - 4° lotto funzionale	1.922.168,06	351.486,89	2.273.654,95	1.922.168,06			90.000,00	451.000,00	1.381.168,06		
49.9	MO 25	variante mo 25 - cassa ostriva "villa dallaci" - opere provvisorie necessarie al transito del carrello per il varo degli impalcati del viadotto brennero - effetti sul bus del 3° lotto				0,00					0,00		
49.10	GE13.47/48/49/50/51/52/53/54/57 GE13.52 GE13.53	varianti ge13.47/48/49/50/51/52/53/54/57 (parte) - interventi di proiezione cantiere per i lavori in area interclusa - lettera italferr n. if-e/1/057/04 del 20.01.04; lettera italferr n. if-e/1/819/04 del 09.07.04; lettera italferr n. if-e/1/818/04 del 09.07.04, lettera italferr	16.249.252,00 5.346.752,46 5.612.885,52	0,00 363.379,02	16.249.252,00 12.323.017,00						0,00 5.346.752,46 5.612.885,52	16.249.252,00 25.667.560,00	
49.11	GE12.17.1	variante ge 12.17.1 - modifica scavalco torrente parma (wbs vi 45) - lettera d'ordine n. 5071 del 22.12.03 pervenuta in data 20.01.04	133.748,96	29.378,18	163.127,14	133.748,96			133.748,96		0,00		
49.12	RE3.1	variante re 3.1 - modifica della s.p. 70 (wbs rv42-rv59-inhm) - comune di reggio emilia - lettera d'ordine n. 5066 del 22.12.03 pervenuta in data 22.01.04	310.885,14	8.717,40	319.602,54	310.885,14					310.885,14		
49.13	RE3.7	variante re 3.7 - risezionamento via degli azzari (wbs rv46) - comune di reggio emilia - lettera d'ordine n. 5068 del 22.12.03 pervenuta in data 22.01.04	52.550,61	186,77	52.737,38	52.550,61					52.550,61		
49.14	GE12.18.1	variante ge12.18.1 - realizzazione e studio di un modello fisico/idraulico dell'attraversamento del fiume po - lettera d'ordine n. 401 del 28.01.04 pervenuta in data 06.02.04	112.745,46	10.801,02	123.546,48	112.745,46				15.130,15	97.615,31		
49.15	PR25	variante pr 25 - automazione pi su linea pr-ba - lettera d'ordine n. 605 del 11.02.04 pervenuta in data 23.02.04	35.329,50	7.760,19	43.089,69	35.329,50					35.329,50		
49.16	GE13.19.A	variante ge13.19.a - modifiche del progetto per adeguamento delle sagome limite dei cavalcavia s.c. del riglio (wbs iv12/iv17), s.c. s.anna (wbs iv14/iv19) e strada selvareggio (iv17/rv22) l.d.o. n. 683 del 17.02.04 pervenuta in data 02.03.04	198.940,12	19.058,46	217.998,58	198.940,12			75.289,68		123.650,44		
49.17	GE12.25	variante ge12.25 - adeguamento viadotto sirono - lettera d'ordine n. 446 del 02.02.04 pervenuta in data 23.02.04	1.408.410,66	80.795,11	1.489.205,77	1.408.410,66	290.533,91	113.599,74	165.000,00		839.277,01		
49.18	GE18.8	variante ge18.8 - tutela mulino rinascimentale sito 1.9 (Fiorenzuola) - lettera d'ordine n. 736 del 20.02.04 pervenuta in data 16.03.04	15.034,74	1.453,86	16.488,60	15.034,74					15.034,74		
49.19	MO18	variante mo18 - modifica interazione con sa 255 in comune di modena - lettera d'ordine n. 799 pervenuta in data 16.03.04	20.642,69	1.996,15	22.638,84	20.642,69					20.642,69		
49.20	MO28	variante mo28 - nuovi interventi di viabilità nel comune di castelfranco - lettera d'ordine n. 735 pervenuta in data 16.03.04	1.791,11	178,04	1.969,15	1.791,11			1.791,11		0,00		
49.21	GE12.26	variante ge12.26 - attraversamento torrente eza - wbs vi55 - lettera d'ordine n. 1007/04 pervenuta in data 08.04.04	1.007.211,84	117.634,22	1.124.846,06	1.007.211,84	837.000,00		106.000,00		64.211,84		

RISERVA 49
 dettaglio

riserva	variante	descrizione	importo base	adeguamento	totale richiesta	totale	diversa determinazione economica			applic. % 15	altre notv.	mancato accoglimento delle varianti	
							di cui opere provv.	di cui riels. P. C.	di cui riels. P. E.			totale	di cui
49.22	GE13.41	variante ge13.41 - area interclusa - sicurezza a.v. - muri di sostegno rilevato ferroviario - wbs rias - lettera d'ordine n. 892/04 pervenuta in data 08.04.04	52.518,58	9.401,30	61.919,88	52.518,58					52.518,58		
49.23	GE12.29	variante ge12.29 - adeguamento sistemazione idraulica del fiume panaro nei comuni di modena e castelfranco - wbs imlc - lettera d'ordine n. 1563/04 del 19.04.04 pervenuta in data 21.04.04	233.076,59	23.587,35	256.663,94	233.076,59					233.076,59		
49.24	GE31	variante ge31 - modifiche alla linea primaria 132 kv - wbs ip01a, ip01b, ip01c - lettera d'ordine n. 1764/04 del 03.05.04 pervenuta in data 10.05.04	167.941,41	16.995,67	184.937,08	167.941,41			64.037,24		103.904,17		
49.25	GE12.27	variante ge12.27 - adeguamento del ponte sul fiume secchia del raddoppio della linea modena-soliera nel comune di modena - wbs ribv, ribwa e ribuid - lettera d'ordine n. 1564/04 del 19.04.04 pervenuta in data 21.04.04	693.986,26	70.231,41	764.217,67	693.986,26		42.583,40			630.402,86		
49.26	MO 22	variante mo 22 - adeguamento interferenza elettrodoto terra - wbs s1a4 pk 158+115 - lettera d'ordine n. 1630/04 del 23.04.04 pervenuta in data 28.04.04	113.544,25	11.490,68	125.034,93	113.544,25			15.202,00		98.342,25		
49.27	PR 7.9	variante pr 7.9 - strada di collegamento tra sp72 e via benedetta - wbs inob - lettera d'ordine n. 1909/04 del 11.05.04 pervenuta in data 27.05.04	235.255,28	34.021,02	269.276,30	235.255,28					235.255,28		
49.28	GE14.02	variante ge 14.2 - variazione tipologica apparecchi d'appoggio a seguito specifica tecnica fa/44d - viadotto scarnabecco - wbs vi40 - lettera d'ordine n. 2185/04 del 26.05.04 pervenuta in data 09.06.04	79.605,00	8.263,00	87.868,00						0,00		
49.29	PCI12	variante pc 12 - modifiche interferenza con elettrodoto enel 132 kv per com - wbs si63 - lettera d'ordine n. 2184/04 del 26.05.04 pervenuta in data 09.06.04	<i>maggiori oneri e costi di natura specifica da quantificare</i>								0,00		
49.30	MO 27	variante mo 27 - realizzazione opere temporanee per il varo degli impalcati del viadotto panaro - wbs op23 e ip04 - lettera d'ordine n. 2311/04 del 01.06.04 pervenuta in data 09.06.04	399.653,17	41.843,69	441.496,86	399.653,17			7.480,57		392.172,60		
49.31	MO25	variante mo 25 - realizzazione opere necessarie al transito del carrello per il varo degli impalcati del viadotto bronaro - wbs op31 - lettera d'ordine n. 2738/04 del 23.06.04 pervenuta in data 09.07.04	43.161,26	4.518,98	47.680,24	43.161,26				23.233,94	19.927,32		
49.32	GE12.27.1	variante ge 12.27.1 - nota if-e1/1 821/04 del 09.07.04 anticipa attivazione variante in diminuzione per eliminazione maro di contenimento del rilevato in adiacenza all'esistente linea in esercizio modena-soliera	<i>maggiori oneri e costi di natura specifica da quantificare</i>								0,00		
49.33	GE57	variante ge 57 - sicurezza nel lavoro relativamente alle varianti approvate da tav sino al 28.02.2005 - dimiego di variante - nota italferr n. if-e1/1 746/04 del 23.06.04	15.183.300,42	914.843,79	16.098.144,21						0,00	15.183.300,42	15.040.092,54
49.34	LO02	variante lo 02 - stralcio viabilità extralinea in comune di livraga lettera d'ordine tav n. 2993/04 del 13.07.04	32.550,00	3.466,58	36.016,58	32.550,00				32.550,00	0,00		
49.35	LO12	variante lo 12 - stralcio viabilità extralinea in comune di villanova del sillaro - lettera d'ordine tav n. 2817/04 del 01.07.04	23.233,94	2.474,41	25.708,35	23.233,94					23.233,94		
49.36	PR29.3 e PR29.4	variante pr29.3 - variante al metodo di varo e di getto dell'impalcato per gli impalcati in acciaio del cavalciferrovia variante pr29.4 - variante al progetto degli impalcati del cavalciferrovia se a concernente le strutture prefabbricate (travi e traversi) notifica di rigetto, nota italferr in data 09.07.04, prot. n. if-e1/1 815/04	79.863,12	106.417,11	1.105.638,79						0,00	79.863,12	
49.37	GE13.19.A2	variante ge13.19.a2 - modifiche progetto per adeguamento sagome limite - cavalcavia iv18/ir23; iv20/ir25; iv27/ir32 - lettera d'ordine tav n. 3032/04 del 15.07.04	78.279,72	8.336,79	86.616,51	78.279,72			78.279,72		0,00		
49.38	GE13.58	variante ge13.58 - opere di mascheramento per strada ciclopedonale cristo notifica di rigetto della variante - nota italferr n. if-e1/1 818/04 del 09.07.04	383.323,64	40.823,97	424.147,61						0,00	383.323,64	
49.39	GE7.02	variante ge7.2 - adeguamento barriere di sicurezza stradali al dm il.pp 03.06.68 - viabilità fontanelato asse est e ovest - lettera d'ordine tav n. 4000/04 del 01.10.04	165.907,72	17.669,17	183.576,89	165.907,72					165.907,72		
49.40	GE13.19.A3	variante ge 13.19.a3 - modifiche progetto per adeguamento sagome limite del cavalcavia iv09; iv10; iv21 e iv24 - lettera d'ordine tav n. 4002/04 del 01.10.04	32.173,85	3.426,52	35.600,37	32.173,85			17.085,91		15.087,94		

RISERVA 49
 dettaglio

riserva	variante	descrizione	importo base	adeguamento	totale richiesta	totale	di cui opere prevv.	diversa determinazione economica		applic. % 15	altre motiv.	mancato accoglimento delle varianti		
								di cui richab. P. C.	di cui richab. P. E.			totale	di cui	
49.41	GE60	variante ge60 - installazione di segnalazioni laminee e verniciatura dei tralicci degli elettrodotti caorso-s. damaso e marignone-cologna - wbs s14 e s18 lettera d'ordine tav n. 4220/04 del 14.10.04	35.517,92	3.878,56	39.396,48	35.517,92			13.132,16		22.385,76	0,00		
49.42	GE13.14	variante ge13.14 - ulteriori attività di rilievo finalizzate alla redazione dei verbali di consistenza in contraddittorio con soc. autostrade lettera d'ordine tav n. 4217/04 del 14.10.04	387.296,52	43.235,02	430.531,54	387.296,52						387.296,52		
49.43	GE18.13	variante ge18.13 - indagini archeologiche fuori sordine in località brembiolino di somaglia - wbs bb11w e aq11w - lettera d'ordine tav n. 4334/04 del 22.10.04	25.791,78	2.816,46	28.608,24	25.791,78						25.791,78		
49.44	RE5.1.2	variante re5.1.2 - piazzale di esazione del nuovo casello autostradale di reggio emilia wbs ir50/e - lettera d'ordine tav n. 4216/04 del 14.10.04, pervenuta in data 22.10.04	1.204.555,88	131.537,50	1.336.093,38	1.204.555,88						1.204.555,88		
49.45	MO.23	variante mo23 - spostamento del sottovia di via quattroville in località villanova (mo) - lettera d'ordine tav n. 4685/04 del 11.11.04, pervenuta in data 17.11.04	216.628,31	23.655,81	240.284,12	216.628,31			70.913,07			145.715,24		
49.46	GE13.4P	variante ge13.4p - area interclusa tra linea a.v. e autostrada a l - lotto 2.2 da pk 80+118 a pk 96+021 - ldo tav n. 5227/04 del 17.12.04, pervenuta in data 21.12.04		0,00		0,00						0,00		
49.47	GE26.1	variante ge26.1 - adeguamento barriera di sicurezza stradali del cavalcavia del lotto 2.2 - lettera d'ordine tav n. 5365/04 del 28.12.04, pervenuta in data 10.01.05	103.674,28	11.694,46	115.368,74	103.674,28			59.661,97			44.012,31		
49.48	GE13.30A2	variante ge13.30a2 - modifica al collegamento stradale roaccagnia-soccamica (wbs in e2 e bb14) - lettera d'ordine tav n. 5380/04 del 30.12.04, pervenuta in data 14.01.05	24.116,38	2.720,33	26.836,71	24.116,38			5.272,22			18.844,16		
49.49	GE12.21	variante ge12.21 - modifica alle opere di attraversamento del torrente moe (wbs vi26, ita3 e bb14) - ldo tav n. 5378/04 del 30.12.04, pervenuta in data 14.01.05	482.872,99	54.468,07	537.341,06	482.872,99	216.729,28					266.143,71		
49.50	GE 49	variante ge 49 - pista di servizio a lato del rilevato ferroviario - nota italferr dom.bo 157/05/u del 21.01.2005	3.738.697,20	725.737,65	4.464.434,85							0,00	3.738.697,20	3.738.697,00
49.51	varianti RE3.2.1- RE3.2.2	variante re3.2.1 - variante di senso parte nord - l.d.o n. 5381/04 del 30.12.04, pervenuta in data 21.01.05 variante re3.2.2 - variante di senso parte sud - l.d.o n. 5382/04 del 30.12.04, pervenuta in data 21.01.05		0,00								0,00		
49.52	GE12.34	variante ge12.34 - viadotto crostolo (wbs vi67_inbo) - l.d.o n. 645/05 del 16.02.05	732.796,00	83.978,42	816.774,42	732.796,00	335.830,00					396.966,00		
49.53	GE44.1	variante ge44.1 - attraversamento sse di modena con trefolo ottico (wbs fa44) - l.d.o n. 647/05 del 16.02.05	15.004,00	1.719,46	16.723,46	15.004,00			15.004,00			0,00		
49.54	GE 11	variante ge 11 - prove a strappo su impermeabilizzazione e alla preparazione del piano di posa del manto impermeabile - l.d.o n. 1122/05 del 10.03.05	51.581,32	6.061,80	57.643,12	51.581,32				21.464,96		30.116,36		
49.55	RE25.02	variante re25.2 - potenziamento asse attrezzato r.e., lato sud di al - wbs ar27a e aq31 - l.d.o n. 746/05 del 21.02.05, pervenuta in data 08.03.2005	369.283,21	42.319,86	411.603,07	369.283,21						369.283,21		
49.56	GE 34	variante ge 34 - modifiche alla linea primaria 132kv in provincia di parma (wbs lp04a, lp04b, lp04c, pc02) - l.d.o n. 936/05 del 01.03.05, pervenuta in data 09.03.05	107.392,23	12.307,15	119.699,38	107.392,23			74.168,00			33.224,23		
49.57	GE 35	variante ge 35 - modifiche alla linea primaria 132kv in provincia di parma (wbs lp05a, lp05b, lp05c, lp05d, pc02) - l.d.o n. 940/05 del 01.03.05, pervenuta in data 09.03.05	206.300,02	23.641,98	229.942,00	206.300,02			26.957,34			179.342,68		
49.58	MO02.04	variante mo2.4 - studio di fattibilità e progettazione preliminare del 3° binario della linea storica (wbs ov23) - l.d.o n. 1129/05 del 10.03.05, pervenuta in data 22.03.05	13.839,60	1.586,02	15.425,62	13.839,60				13.839,60		0,00	3.293.859,72	
49.59	MO 29	variante mo 29 - adeguamento viabilità sp13 e mitigazione paesaggistica in corrispondenza di villa dallari - l.d.o n. 1215/05 del 16.03.05	9.539.071,15	1.127.518,21	10.666.589,36	9.539.071,15			124.500,43	16.775,53		9.397.795,19		
49.60	GE13.38	variante ge 13.38 - modifiche al canale vecchio nel comune di parma (wbs mc2) - l.d.o n. 935/05 del 01.03.05, pervenuta in data 09.03.05	16.564,83	1.957,96	18.522,79	16.564,83			16.564,83			0,00		
49.61	GE04.09	variante ge 04.09 - funzionalità dell'interconnessione di modena est riprogettazione rilevati ribz e rica - l.d.o n. 1128/05 del 10.03.05, pervenuta in data 22.03.05	40.893,08	4.833,56	45.726,64	40.893,08			40.376,00			517,08		
49.62	PR 35	variante pr 35 - isolamento fondazione stradale della sp12 nota italferr n. if-e/l 494/05 del 25.03.05 - rigetto della variante	258.267,00	30.527,16	288.794,16							0,00	258.267,00	

RISERVA 49
 dettaglio

riserva	variante	descrizione	importo base	impegno	totale richiesta	totale	di cui opere provv.	diversa determinazione economica		applic. % 15	altre motiv.	mancato accoglimento delle varianti	
								di cui rielab. P. C.	di cui rielab. P. E.			totale	di cui
49.63	GE08.01	variante ge 08.01 - interferenza tra linea a.v. e acquedono sorga nota Italferr n. if-e1/1 662/05 del 21.04.05 - rigetto della variante	793.000,00	95.160,00	888.160,00	79.619,69	20.000,00			15.000,00	44.619,69	713.380,31	
49.64	GE33.01	variante ge 33.01 - modifiche alla linea primaria 132kv in provincia di piosazza (tratto in aereo) - wbs lp03a, lp03b e pc02 - lettera d'ordine n. 1678/05 del 11.04.05, pervenuta in data 18.04.05	47.806,69	5.736,80	53.543,49	47.806,69						47.806,69	
49.65	GE13.35R	variante ge13.35r - area parcheggio crostolo - lettera d'ordine n. 2077/05 del 02.05.05, pervenuta in data 11.05.05	748.672,00	89.840,64	838.512,64	748.672,00						748.672,00	
49.66	varianti GE13.04.A1 A2_GE13.40	varianti per modifiche progettuali area interclusa		0,00		0,00						0,00	
		variante ge13.40-lotto 2.1 - lettera d'ordine n. 1834/05 del 19.04.05, pervenuta in data 03.05.05		0,00		0,00						0,00	
		variante ge13.04.a1-lotto 1.1 - lettera d'ordine n. 1835/05 del 19.04.05, pervenuta in data 03.05.05		0,00		0,00						0,00	
		variante ge13.04.a2-lotto 1.4 - lettera d'ordine n. 1836/05 del 19.04.05, pervenuta in data 03.05.05		0,00		0,00						0,00	
49.67	GE13.39	variante ge13.39 - bretella provvisoria di collegamento tra l'attuale stazione di casazione e le rampe del nuovo avviscolo di Iodi - lettera d'ordine n. 1951/05 del 27.04.05, pervenuta in data 03.05.05	114.884,93	13.992,98	128.877,91	114.884,93				4.024,69		110.860,24	
49.68	GE12.23	variante ge12.23 - modifiche alle opere di attraversamento del torrente arda lettera d'ordine n. 1957/05 del 27.04.05, pervenuta in data 03.05.05	446.029,19	54.326,36	500.355,55	446.029,19	203.216,24					190.637,83	
49.69	GE04.11	variante ge 04.11 - funzionalità dell'interconnessione di modena est - cabina te a 12 alimentatori, concernente la wbs farn1 - lettera d'ordine n. 2319/05 del 13.05.05, pervenuta in data 19.05.05	3.257,00	396,70	3.653,70	3.257,00				3.257,00		0,00	
49.70	RE25.03	variante re.25.3 - potenziamento area attrezzata di reggio emilia, lato nord di s1 - lettera d'ordine n. 2651/05 del 31.05.05, pervenuta in data 09.06.05.	251.136,92	30.588,48	281.725,40	251.136,92						251.136,92	
49.71	LO09.02	variante lo09.02 - anticipo interconnessione di melegnano - opere civili - lettera d'ordine n. 2579/05 del 27.05.05, pervenuta in data 13.06.05	4.358.815,77	530.903,76	4.889.719,53	4.358.815,77				32.198,00		4.325.617,77	
49.72	LO09/TE	variante lo09/te - anticipo interconnessione di melegnano - impianti di trazione elettrica - lettera d'ordine n. 2458/05 del 19.05.05, pervenuta in data 30.05.05	184.910,71	22.522,12	207.432,83	184.910,71					184.910,71	0,00	
49.73	LO09/TLC	variante lo09/tlc - anticipo interconnessione di melegnano - impianti di telecomunicazione - lettera d'ordine n. 2457/05 del 19.05.05, pervenuta in data 30.05.05	43.265,83	5.269,78	48.535,61	43.265,83					43.265,83	0,00	
49.74	LO09.01	variante lo09.01 - anticipo interconnessione di melegnano - sovrastruttura ferroviaria - lettera d'ordine n. 2580/05 del 27.05.05, pervenuta in data 13.06.05.	1.056.250,47	128.651,31	1.184.901,78	1.056.250,47				73.035,00		983.215,47	
49.75	GE 61	variante ge 61 - linea primaria a 132 kv (lp 05 a) - nota italferr n. if- e1/1 847/05/a del 03.06.2005.	164.428,85	20.027,43	184.456,28							0,00	164.428,85
49.76	RE25.04	variante re25.4 - nuove rotatorie su via filangeri - lettera d'ordine n. 2703/05 del 06.06.2005, pervenuta in data 13.06.2005.	281.735,69	35.047,92	316.783,61	281.735,69						281.735,69	
49.77	GE13.28	variante ge13.28 - modifiche alle rampe spazzaneve del cavalcavia strada vicinale rivalazzo - lettera d'ordine n. 2816/05 del 13.06.2005, pervenuta in data 20.06.2005.	187.500,00	23.325,00	210.825,00	187.500,00				8.533,28		178.966,72	
49.78	GE13.13	variante ge13.13 - modifiche varie autostradali di lodivecchio - lettera d'ordine n. 2781/05 del 09.06.2005, pervenuta in data 20.06.2005.	520.556,92	64.757,28	585.314,20	520.556,92				178.790,00		341.766,92	
49.79	PC 13	variante pc 13 - modifiche all'interferenza con l'elettrodotto tema 380 kv nel comune di cadoe - lettera d'ordine n. 2648/05 del 31.05.2005, pervenuta in data 09.06.2005.	45.000,00	5.598,00	50.598,00	45.000,00				11.000,00	34.000,00	0,00	
49.80	GE13.04M	variante ge13.04m - modifiche progettuali all'area interclusa tra linea a.v. e autostrada al - lotto 4.1 - lettera d'ordine n. 2647/05 del 31.05.2005, pervenuta in data 09.06.2005.	17.729,23	2.205,52	19.934,75	17.729,23					17.729,23	0,00	
49.81	PR7.6.3	variante pr7.6.3 - interconnessione di parma - wbs gal6, vi49, vi50, vi51 - lettera d'ordine n. 2796/05 del 10.06.2005, pervenuta in data 20.06.2005.	948.999,98	118.055,60	1.067.055,58	948.999,98				141.000,00		807.999,98	
49.82	GE 64	variante ge64 - attività di progettazione per la predisposizione delle valutazioni di incidenza per i siti di importanza comunitaria - lettera d'ordine n. 3134/05 del 04.07.2005, pervenuta in data 13.07.2005.	3.269,26	406,70	3.675,96							0,00	3.269,26

RISERVA 49
 dettaglio

riserva	variante	descrizione	importo base	adeguamento	totale richiesta	totale	diversa determinazione economica		applic. % 15	altre motv.	mancato accoglimento delle varianti		
							di cui opere provv.	di cui rielab. P. C.			di cui rielab. P. E.	totale	di cui
49.83	GE 32	varianze ge 32 - modifiche alla LP 132kv - province di Iodi e piacenza - lettera d'ordine n. 2795/05 del 10.06.2005, pervenuta in data 20.06.2005.	238.787,62	29.705,18	268.492,80	238.787,62		120.000,00	787,62		8.000,00		
49.84	PR 37	varianze pr 37 - spostamento fermata autobus - wbs in41a - nota italferr n. if-e1/1993/05 del 07.07.2005.	73.426,80	9.134,29	82.561,09						0,00	73.426,80	
49.85	GES8 (GES8.02)	varianti della serie ge 58 - nuove modalità per i collaudi statici delle opere d'arte - nota italferr n. if-e1/1963/05 del 30.06.2005.	2.696.908,00	335.495,36	3.032.403,36						0,00	2.696.908,00	
49.86	PR7.7.4	variante pr7.7.4 - raddoppio linee ferroviarie pr-az e pr-be - predisposizione per una nuova strada di attraversamento del raddoppio - wbs st5 - nota italferr n. if-e1/1984/05 del 07.07.2005.	49.193,64	6.119,69	55.313,33						0,00	49.193,64	49.193,64
49.87	MO 13	variante mo 13 - modifiche di tracciato alla Lp. 132 kv nei comuni di campogalliano e modena - wbs lp08e, lp08f, lp08i, lp08l - lettera d'ordine n. 3413/05 del 21.07.05.	393.618,36	49.674,64	443.293,00	393.618,36					0,00		
49.88	GE13.77	variante ge13.77 - modifica rampe spazzaneve-percorso alternativo per l'inversione dei treni neve - nota italferr n. if-e1/1989/05/s del 07.07.2005.	45.967,50	5.801,10	51.768,60						0,00	45.967,50	
49.89	MO 26	variante mo 26 - modifiche al sottopasso alla linea av in corrispondenza dell'attraversamento della diacrica di modena - wbs el86 - lettera d'ordine n. 3261/05 del 13.07.05.			da quantificare						0,00		
49.90	GE39.02	variante ge39.02 - revisione dei pm, pe e pj - eliminazione dei pm di casellificio concernente le wbs risa/7, risa/g, riab/b, fa45, fa46, aa43, ld18/a e fa45 - lettera d'ordine n. 3399/05 del 20.07.05.	40.089,49	5.059,29	45.148,78	40.089,49		40.089,49			0,00		
49.91	GE13.35A1	variante ge13.35a1 - modifiche al nuovo parcheggio autostradale di chiaravalle - nota italferr n. am1/bv1115/05/s del 05.08.2005.	295.000,00	37.229,00	332.229,00						0,00	295.000,00	
49.92	RE25.07	variante re25.07 - nodo di reggio emilia - nota italferr n. if-e1/1161/05 del 12.08.2005.	21.275.465,00	1.684.963,68	23.960.428,68						0,00	21.275.465,00	16.277.105,00
49.93	GE08.E1	variante ge08.e1 - verifiche di compatibilità tra nuove linee telefoniche telecom e linea av - wbs sir1 - lettera d'ordine n. tmb/25065 del 04.08.2005 pervenuta in data 11.08.2005.	889,64	112,27	1.001,91	889,64				889,64	0,00		
49.94	GE08.A1	variante ge08.a1 - verifiche di compatibilità tra nuove linee elettriche anel e linea av - wbs sip1, sip3, sip4, sip6, sigg, sigm - lettera d'ordine n. tmb/25062 del 04.08.2005 pervenuta in data 11.08.2005.	16.680,75	2.105,11	18.785,86	16.680,75				2.036,80	4.643,95		
49.95	GE08.A2	variante ge08.a2 - verifiche di compatibilità tra nuove linee telefoniche e-via e linea av - wbs sip5, sipd - lettera d'ordine n. tmb/25063 del 04.08.2005 pervenuta in data 11.08.2005.	3.669,40	463,08	4.132,48	3.669,40				801,49	2.867,91		
49.96	GE08.A3	variante ge08.a3 - verifiche di compatibilità tra nuove linee telefoniche metroweb e linea av - wbs sip7, sipz - lettera d'ordine n. tmb/25064 del 04.08.2005 pervenuta in data 11.08.2005.	3.669,40	463,08	4.132,48	3.669,40				801,49	2.867,91		
49.97	GE14.01	variante ge14.01 - variazione tipologica a seguito della specifica di istruzione tecnica ts 44/d - viadotto all'isaro e viadotto oagna - wbs vi06 e vi34 - lettera d'ordine n. tmb/27059 del 24.08.2005 pervenuta in data 25.08.2005.	1.041.801,85	131.475,39	1.173.277,24	1.041.801,85		34.000,00			1.007.801,85		
49.98	GE13.04E	variante ge13.04e - modifiche progettuali area interclusa - lotto 2.3 - lettera d'ordine n. tmb/28111/uscita del 05.09.2005 pervenuta in data 15.09.2005.	70.998,57	8.960,02	79.958,59	70.998,57		70.998,57			0,00		
49.99	GE81	variante ge81 - oneri per l'allaccio alla rete di energia elettrica dei fabbricati tecnologici ubicati in ambiente 3kv c.c. - wbs fa48; fa51; fam1 - lettera d'ordine n. tmb/28115/uscita del 05.09.2005 pervenuta in data 15.09.2005.	26.979,61	3.404,83	30.384,44	26.979,61				4.142,47	22.837,14		
		totale riserva 49	€ 107.653.284,28	€ 10.521.659,40	€ 118.174.944,71	€ 34.294.940,00	€ 1.903.309,43	€ 1.805.758,92	€ 1.469.542,82	€ 164.811,34	€ 28.955.517,49	€ 76.572.599,00	
		valutazione di	€ 65.982.648,18	59,5%		€ 5.210.000,00	€ 1.900.000,00	€ 1.700.000,00	€ 1.450.000,00	€ 160.000,00		€ 60.773.648,18	
		di cui gli importi indicati come limite massimo di accoglimento				€ 5.210.000,00						€ 44.495.543,18	